

ESTADO DO RIO DE JANEIRO
MUNICÍPIO DE SÃO GONÇALO
SECRETARIA MUNICIPAL DE GESTÃO INTEGRADA E PROJETOS ESPECIAIS

**ELABORAÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE DO
MUNICÍPIO DE SÃO GONÇALO/RJ**

PRODUTO Nº 04 – LEVANTAMENTOS PRIMÁRIOS E SECUNDÁRIOS

EDITAL DE LICITAÇÃO CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 010/2022

CONTRATO Nº 003/SEMGPE/PMSG/2022

GO SOLUÇÕES EM PROJETOS
(VINICIUS RIBEIRO ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE EPP)

JUNHO DE 2023

ELABORAÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE DO MUNICÍPIO DE SÃO GONÇALO/RJ

PRODUTO Nº 04 – LEVANTAMENTOS PRIMÁRIOS E SECUNDÁRIOS

EDITAL DE LICITAÇÃO CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 010/2022

CONTRATO Nº 003/SEMGPIE/PMSG/2022

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO

Nelson Ruas dos Santos

Prefeito Municipal

Sérgio de Oliveira Gevu

Vice-prefeito Municipal

EQUIPE TÉCNICA PREFEITURA MUNICIPAL

EQUIPE SEMGIPE

Maria Gabriela Bessa da Silva

Secretária de Gestão Integrada e Projetos Especiais

Rafaela de Santana Ribeiro

Subsecretária de Projetos Especiais

Júlia Carvalho Silva Sobreira

Subsecretária de Gestão Integrada e Inovação

Martha Fernanda da Conceição Eduardo Anselmucci de Souza

Subsecretária de Captação de Recursos e Monitoramento

Gabriela Almeida dos Santos Fernandes

Gerente de Governança e Apoio à Gestão - Equipe Social

Karina Gonçalves Nunes

Chefe de Departamento - Equipe Colab

Jefferson Tomaz de Araújo

Técnico de Apoio Especializado - Arquiteto e Urbanista

Yasmin Machado Oliveira

Diretora de Projetos

Natália Silva Araújo dos Santos

Gerente de Governança e Apoio à Gestão

Poliana de Souza Borges Franca

Técnica de Apoio Especializado/Edificações - Arquiteta e Urbanista

Thais Brito dos Santos

Diretora de Projetos

EQUIPE SEMTRAN

Fabio Ricardo Fontes Lemos

Secretário Municipal de Transporte

Luiz Felipe Matos Correia

Coordenador do Departamento de Fiscalização

Izabela Braz Bastos

Coordenadora do Departamento de Engenharia e Projetos

Marcio Luiz Teixeira de Almeida

Coordenador do Departamento de Engenharia e Projetos

Juliana Ayres

Diretora do Departamento de Táxi

Fernanda da Silva Corrêa Martins

Superintendente e Jurídico

Rafael Lobosco Lisboa

Técnico/Trânsito

Raul Pequeno Gonçalves Vieira

Fiscal de Transportes Coletivo

Antonio José de Magalhães Faria

Fiscal de Transportes Coletivo

Paula Baptista Machado de Melo

Fiscal de Transportes Táxi

Apolo Tardin Baliane

Orçamento e Licitações

Norton Jorge Elias Cavalcante

Fiscal de Transportes Táxi

Kilme Castro Carvalho

Departamento de Educação para o Trânsito

Ryan da Silva Pontes

Diretor de Divisão

Raul Gomes Severo

Analista de Engenharia de Trânsito

EQUIPE TÉCNICA DA EMPRESA CONTRATADA

Vinicius de Tomasi Ribeiro

Coordenação Geral - Arquiteto, Especialista, CAU A41292-9

Willian Alberto de Aquino Pereira

Coordenação Técnica- Engenheiro, Mestre, CREA 19786103547

Livia Fernandes Pereira Tortoriello

Gerente de Projeto - Engenheira, Mestre, CREA 2001101412

Emilio Merino

Coordenação Técnica - Arquiteto Urbanista, Doutor, CAU A29180-3

Wallace Fernandes Pereira

Engenheiro Pleno de Transportes Coletivo, CREA: 2005103509

Equipe de Apoio (Complementar)

Andre Mombach Weber

Economista, especialista Corecon RS 5727-4

Ângela Todescatto

Arquiteta e Urbanista CAU/RS A262110-0 e cientista da computação.

Ariel Vieira de Moraes Cantarino

Engenheiro Civil – CREA 2022102420

Caroline Arsego de Figueiredo

Arquiteta e Urbanista, Mestre, CAU/RS 68016-8

Eliara Riasyk Porto

Equipe Técnica - Engenheira Civil, Mestre, CREA RS183671

Flavio Pauletti

Administrador CRA/RS nº 046639

Lucas Tomazzoni Pinheiro

Arquiteto Urbanista, Mestre, CAU A161504-1

Angélica Ravizzoni Veronese

Arquiteta e Urbanista, CAU/RS 163740-1

Patrícia Melotto

Assistente Social, Mestra, CRESS 10ª R. nº 05369

Paola de Andrade Porto

Advogada, Doutora, OAB- RJ 139611

Rogério Selva Pinheiro

Tecnólogo em Informática

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 – Localização dos Postos de Pesquisa.....	18
Figura 2 – Formulário de Contraste Visual	38
Figura 3 - Formulário de pesquisa de origem e destino	50
Figura 4 – Macrozonas e bairros de São Gonçalo	51
Figura 5 – Origens e Destinos Associados ao Posto 1	52
Figura 6 – Origens e Destinos Associados ao Posto 2	55
Figura 7– Origens e Destinos Associados ao Posto 3	57
Figura 8– Origens e Destinos Associados ao Posto 4	60
Figura 9– Origens e Destinos Associados ao Posto 5	62
Figura 10– Origens e Destinos Associados ao Posto 6	64
Figura 11 – Origens e Destinos Associados ao Posto 7	67
Figura 12 – Origens e Destinos Associados ao Posto 8	69
Figura 13 – Origens e Destinos Associados ao Posto 9	72
Figura 14 – Origens e Destinos Associados ao Posto 10	74
Figura 15 – Locais das pesquisas em PGV	93
Figura 16 – Formulário de pesquisa de origem e destino em polos geradores de viagens.....	94
Figura 17 - Localização das Macrozonas e Bairros de São Gonçalo	95
Figura 18 – Centro Comercial de Alcântara.....	96
Figura 19 - Origens e Destinos Associados ao PGV de Alcântara.....	97
Figura 20 - Complexo Hospitalar em Zé Garoto	99
Figura 21 - Origens e Destinos Associados ao Complexo Hospitalar de Zé Garoto.....	100
Figura 22 – Praça do Rodo	101
Figura 23 - Origens e Destinos Associados ao PGV da Praça do Rodo.....	102
Figura 24 – São Gonçalo Shopping.....	104
Figura 25- Origens e Destinos Associados ao PGV do Shopping.....	105
Figura 26 – UERJ	106
Figura 27- Origens e Destinos Associados ao PGV da UERJ.....	107
Figura 28 – Localização dos pontos inventariados.....	110
Figura 29 - Mapa Pontos de Inventário de Calçada.....	112
Figura 30 – Representação da Desagregação do Zoneamento de Tráfego.....	117
Figura 31 – Representação das velocidades na rede matemática	119
Figura 32 – Linhas de Ônibus em São Gonçalo	121
Figura 33 – Ilustração do Procedimento de Incorporação da Matriz de Bilhetagem	127
Figura 34 – Alocação de Transporte Privado	130
Figura 35 – Alocação de Transporte Público	131
Figura 36 – Terminal do MUVI em Alcântara	133
Figura 37 – Desenho operacional proposto pelo MUVI.....	134
Figura 38 - Imagem conceitual do Projeto do Parque Urbano	136
Figura 39 - Localização de estacionamentos rotativos	138
Figura 40- Ciclorrota Pedrinhas x MUVI.....	139
Figura 41 - Ciclorrota na Av. Jornalista Roberto Marinho.....	140
Figura 42 - Rotas Ciclísticas BRS	140
Figura 43 - Rotas Ciclísticas Sugeridas	141

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1 - Taxas de Mobilidade Diária por Município.....	10
Gráfico 2 - Viagens em Transporte Coletivo - Pico Matutino - Principais Destinos com Origem em São Gonçalo.....	12
Gráfico 3 - Viagens em Transporte Coletivo - Pico Matutino - Principais Origens com Destino em São Gonçalo.....	12
Gráfico 4 - Viagens em Transporte Individual - Pico Matutino - Principais Destinos com Origem em São Gonçalo.....	13
Gráfico 5 - Viagens em Transporte Individual - Pico Matutino - Principais Origens com Destino em São Gonçalo.....	13
Gráfico 6 - Motivos de Viagens do Transporte Motorizado	14
Gráfico 7 – Viagens por Modo e Motivo (Transporte Motorizado).....	15
Gráfico 8 - Distribuição horária das viagens	16
Gráfico 9 – Óbitos por tipo de veículo utilizado	17
Gráfico 10 – Posto 1 – veículos motorizados – sentido Niterói	20
Gráfico 11 - Posto 1 - veículos motorizados - sentido Centro São Gonçalo.....	20
Gráfico 12 - Posto 1 - bicicletas - sentido Niterói	21
Gráfico 13 - Posto 1 - bicicletas - sentido Centro São Gonçalo	21
Gráfico 14 - Posto 2 - veículos motorizados - sentido Niterói	22
Gráfico 15 - Posto 2 - veículos motorizados - sentido Centro São Gonçalo	22
Gráfico 16 - Posto 2 - bicicletas - sentido Niterói	23
Gráfico 17 - Posto 2 - bicicletas – sentido Centro São Gonçalo	23
Gráfico 18 - Posto 3 - veículos motorizados - sentido RJ-104.....	24
Gráfico 19 - Posto 3 - veículos motorizados - sentido Centro São Gonçalo	24
Gráfico 20 - Posto 3 - bicicletas - sentido RJ-104.....	25
Gráfico 21 - Posto 3 - bicicletas - sentido Centro São Gonçalo	25
Gráfico 22 - Posto 4 - veículos motorizados - sentido Colubandê.....	26
Gráfico 23 - Posto 4 - veículos motorizados - sentido BR-101 Itauna.....	26
Gráfico 24 - Posto 4 - bicicletas - sentido Colubandê.....	27
Gráfico 25 - Posto 4 - bicicletas - sentido BR-101 Itauna.....	27
Gráfico 26 – Posto 5 - veículos motorizados - sentido Shopping Pátio	28
Gráfico 27 - Posto 5 - veículos motorizados - sentido Centro São Gonçalo	28
Gráfico 28 - Posto 5 - bicicletas - sentido Shopping Pátio.....	29
Gráfico 29 - Posto 5 - bicicletas - sentido Centro São Gonçalo	29
Gráfico 30 - Posto 6 - veículos motorizados - sentido Fórum São Gonçalo	30
Gráfico 31 - Posto 6 - veículos motorizados - sentido RJ-104.....	30
Gráfico 32 - Posto 6 - bicicletas - sentido RJ-104.....	31
Gráfico 33 - Posto 6 - bicicletas - sentido Fórum São Gonçalo	31
Gráfico 34 - Posto 7 - veículos motorizados - sentido Praça Zé Garoto	32
Gráfico 35 - Posto 7 - bicicletas - sentido Praça Zé Garoto	32
Gráfico 36 - Posto 8 - veículos motorizados - sentido Prefeitura.....	33
Gráfico 37 - Posto 8 - bicicletas - sentido Prefeitura.....	33
Gráfico 38 - Posto 9 - veículos motorizados - sentido Fórum São Gonçalo	34
Gráfico 39 - Posto 9 - veículos motorizados - sentido Galo Branco	34
Gráfico 40 - Posto 9 - bicicletas - sentido Fórum São Gonçalo	35
Gráfico 41 - Posto 9 - bicicletas - sentido Galo Branco	35
Gráfico 42 - Posto 10 - veículos motorizados - sentido Porto Rosa.....	36

Gráfico 43 - Posto 10 - veículos motorizados - sentido Centro São Gonçalo	36
Gráfico 44 - Posto 10 - bicicletas - sentido Porto Rosa	37
Gráfico 45 - Posto 10 - bicicletas - sentido Centro São Gonçalo	37
Gráfico 46 - Posto 1 – Contraste Visual	40
Gráfico 47 - Posto 2 – Contraste Visual	41
Gráfico 48 - Posto 3 – Contraste Visual	42
Gráfico 49 - Posto 4 – Contraste Visual	42
Gráfico 50 - Posto 5 – Contraste Visual	43
Gráfico 51 - Posto 6 – Contraste Visual	44
Gráfico 52 - Posto 7 e 8 – Contraste Visual	45
Gráfico 53 - Posto 9 – Contraste Visual	46
Gráfico 54 - Posto 10 – Contraste Visual	47
Gráfico 55 - Principais origens e destinos	51
Gráfico 56 – Motivos de Viagem na Origem - Posto 1	53
Gráfico 57 - Motivos de Viagem no Destino - Posto 1	53
Gráfico 58 - Frequências de Viagem - Posto 1.....	54
Gráfico 59 – Motivos de Viagem na Origem – Posto 2	55
Gráfico 60 - Motivos de Viagem no Destino - Posto 2	56
Gráfico 61 - Frequências de Viagem - Posto 2.....	56
Gráfico 62 – Motivos de Viagem na Origem - Posto 3	58
Gráfico 63 - Motivos de Viagem no Destino - Posto 3	58
Gráfico 64 - Frequências de Viagem - Posto 3.....	59
Gráfico 65 – Motivos de Viagem na Origem - Posto 4	60
Gráfico 66 – Motivos de Viagem no Destino - Posto 4	61
Gráfico 67 - Frequências de Viagem - Posto 4.....	61
Gráfico 68 – Motivos de Viagem na Origem - Posto 5	62
Gráfico 69 – Motivos de Viagem no Destino - Posto 5	63
Gráfico 70 - Frequências de Viagem - Posto 5.....	63
Gráfico 71 – Motivos de Viagem na Origem - Posto 6	65
Gráfico 72 – Motivos de Viagem no Destino - Posto 6	65
Gráfico 73 - Frequências de Viagem - Posto 6.....	66
Gráfico 74 – Motivos de Viagem na Origem - Posto 7	67
Gráfico 75 – Motivos de Viagem no Destino - Posto 7	68
Gráfico 76 - Frequências de Viagem - Posto 7.....	68
Gráfico 77 – Motivos de Viagem na Origem - Posto 8.....	70
Gráfico 78 – Motivos de Viagem no Destino – Posto 8.....	70
Gráfico 79 - Frequências de Viagem - Posto 8.....	71
Gráfico 80 – Motivos de Viagem na Origem - Posto 9.....	72
Gráfico 81 – Motivos de Viagem no Destino - Posto 9	73
Gráfico 82 - Frequências de Viagem - Posto 9.....	73
Gráfico 83 – Motivos de Viagem na Origem - Posto 10	75
Gráfico 84 – Motivos de Viagem no Destino - Posto 10	75
Gráfico 85 - Frequências de Viagem - Posto 10.....	76
Gráfico 86 - Viagens intermunicipais de bicicleta	77
Gráfico 87 – Histograma de viagens de bicicleta segundo a distância percorrida	78
Gráfico 88 - Histograma de viagens de bicicleta segundo o tempo de viagem.....	79
Gráfico 89 - Motivos de Viagem de bicicleta na Origem - Posto 1	79
Gráfico 90 - Motivos de Viagem de bicicleta no Destino - Posto 1.....	80
Gráfico 91 - Frequências de Viagem de bicicleta - Posto 1	80

Gráfico 92 - Motivos de Viagem de bicicleta na Origem - Posto 2	81
Gráfico 93 - Motivos de Viagem de bicicleta no Destino - Posto 2.....	81
Gráfico 94 - Frequências de Viagem de bicicleta - Posto 2	82
Gráfico 95 - Motivos de Viagem de bicicleta na Origem - Posto 4	82
Gráfico 96 - Motivos de Viagem de bicicleta no Destino - Posto 4.....	83
Gráfico 97 - Frequências de Viagem de bicicleta - Posto 4	83
Gráfico 98 - Motivos de Viagem de bicicleta na Origem - Posto 5	84
Gráfico 99 - Motivos de Viagem de bicicleta no Destino - Posto 5.....	84
Gráfico 100 - Frequências de Viagem de bicicleta - Posto 5	85
Gráfico 101 - Motivos de Viagem de bicicleta na Origem - Posto 6	85
Gráfico 102 - Motivos de Viagem de bicicleta no Destino - Posto 6.....	86
Gráfico 103 - Frequências de Viagem de bicicleta - Posto 6	86
Gráfico 104 - Motivos de Viagem de bicicleta na Origem - Posto 7	87
Gráfico 105 - Motivos de Viagem de bicicleta no Destino - Posto 7.....	87
Gráfico 106 - Frequências de Viagem de bicicleta - Posto 7	88
Gráfico 105 - Motivos de Viagem de bicicleta na Origem - Posto 8	88
Gráfico 108 - Motivos de Viagem de bicicleta no Destino - Posto 8.....	89
Gráfico 109 - Frequências de Viagem de bicicleta - Posto 8	89
Gráfico 110 - Motivos de Viagem de bicicleta na Origem - Posto 9	90
Gráfico 111 - Motivos de Viagem de bicicleta no Destino - Posto 9.....	90
Gráfico 112 - Frequências de Viagem de bicicleta - Posto 9	91
Gráfico 113 - Motivos de Viagem de bicicleta na Origem - Posto 10	91
Gráfico 114 - Motivos de Viagem de bicicleta no Destino - Posto 10.....	92
Gráfico 115 - Frequências de Viagem de bicicleta - Posto 10	92
Gráfico 116 - Origem e Destino dos Polos Geradores de Viagens a Macrozonas	96
Gráfico 117 – Motivos de viagem no destino - PGV de Alcântara.....	98
Gráfico 118 – Modos de viagem utilizados após a visita ao PGV de Alcântara.....	98
Gráfico 119 - Motivos de viagem no destino - PGV do Complexo Hospitalar	100
Gráfico 120- Modos de viagem utilizados após a visita ao PGV do Complexo Hospitalar ..	101
Gráfico 121 – Motivos de viagem no destino - PGV da Praça do Rodo.....	103
Gráfico 122 - Modos de viagem utilizados após a visita ao PGV da Praça do Rodo	103
Gráfico 123 – Motivos de viagem no destino - PGV do Shopping.....	105
Gráfico 124 - Modos de viagem utilizados após a visita ao PGV Shopping	106
Gráfico 125 – Motivos de viagem no destino - PGV da UERJ.....	107
Gráfico 126 - Modos de viagem utilizados após a visita ao PGV UERJ	108

LISTA DE QUADROS

Quadro 1 - Taxas de Mobilidade Diária por Tamanho de Município	11
Quadro 2 – Descrição da Localização dos Postos de Pesquisa	19
Quadro 3 - Quantidade de pessoas por nível de lotação.....	39
Quadro 4 – Localização dos Postos de Pesquisa de Interceptação e data das pesquisas.....	49
Quadro 5 – Total de Entrevistas por Posto (automóveis).....	49
Quadro 6 – Total de Entrevistas por Posto (bicicletas)	77
Quadro 7 - Descrição da Localização dos PGV	93
Quadro 8 – Total de Entrevistas por Posto –	94

LISTA DE TABELAS

Tabela 1: Modelo Ficha de Inventário de Calçada	111
Tabela 2: Nível de Qualidade das Calçadas	113

ÍNDICE

INTRODUÇÃO	9
A MOBILIDADE LOCAL	10
2.1 VIAGENS ENTRE SÃO GONÇALO E DEMAIS MUNICÍPIOS DA RMRJ	11
2.2 VIAGENS POR MODO E MOTIVO	14
2.3 VARIAÇÃO HORÁRIA DA DEMANDA.....	15
2.4 SINISTROS DE TRÂNSITO	16
CONTAGENS VOLUMÉTRICAS.....	18
3.1 POSTO 1 (RUA DR. ALBERTO TORRES ENTRE A RUA SILVA JARDIM E A RUA CÔNEGO GOULARTE – BAIRRO NEVES).....	20
3.2 POSTO 2 (RUA DR. PIO BORGES, ENTRE A TRAVESSA BARCELOS E A RUA LICÍNIO CARDOSO – BAIRRO PITA).....	22
3.3 POSTO 3 (RUA SALVATORI – BAIRRO COLUBANDÊ).....	24
3.4 POSTO 4 (RUA VICENTE DE LIMA CLETO ENTRE RUA CÉLIA E RUA HAWAI – BAIRRO NOVA CIDADE).....	26
3.5 POSTO 5 (RUA DR. ALFREDO BACKER, PRÓXIMO A ESTRADA DOS MENEZES – BAIRRO ALCÂNTARA).....	28
3.6 POSTO 6 (ESTRADA DOS MENEZES E AV. JORNALISTA ROBERTO MARINHO – BAIRRO ALCÂNTARA).....	30
3.7 POSTO 7 (AV. PRESIDENTE KENNEDY EM FRENTE À TRAVESSA DE SÃO GONÇALO – BAIRRO CENTRO)	32
3.8 POSTO 8 - SENTIDO ÚNICO (RUA CORONEL MOREIRA CÉSAR, EM FRENTE À IGREJA MATRIZ SÃO GONÇALO DO AMARANTE – BAIRRO CENTRO).....	33
3.9 POSTO 9 (AV HUMBERTO ALENCAR DE CASTELO BRANCO, EM FRENTE AO COLÉGIO MUNICIPAL AMARAL PEIXOTO – BAIRRO LINDO PARQUE).....	34
3.10 POSTO 10 (AV. PAULA LEMOS ENTRE RUA CEL COMISSÃO E RUA MANUEL NOGUEIRA – BAIRRO MUTUÁ)	36
CONTRASTE VISUAL	38
4.1 POSTO 1 (RUA DR. ALBERTO TORRES ENTRE A RUA SILVA JARDIM E A RUA CÔNEGO GOULARTE – BAIRRO NEVES).....	40
4.2 POSTO 2 (RUA DR. PIO BORGES, ENTRE A TRAVESSA BARCELOS E A RUA LICÍNIO CARDOSO – BAIRRO PITA).....	41

4.3	POSTO 3 (RUA SALVATORI – BAIRRO COLUBANDÊ).....	42
4.4	POSTO 4 (RUA VICENTE DE LIMA CLETO ENTRE RUA CÉLIA E RUA HAWAI – BAIRRO NOVA CIDADE).....	42
4.5	POSTO 5 (RUA DR. ALFREDO BACKER, PRÓXIMO A ESTRADA DOS MENEZES – BAIRRO ALCÂNTARA).....	43
4.6	POSTO 6 (ESTRADA DOS MENEZES E AV. JORNALISTA ROBERTO MARINHO – BAIRRO ALCÂNTARA).....	44
4.7	POSTOS 7 E 8 (AV. PRESIDENTE KENNEDY EM FRENTE À TRAVESSA DE SÃO GONÇALO E RUA CORONEL MOREIRA CÉSAR, EM FRENTE À IGREJA MATRIZ SÃO GONÇALO DO AMARANTE – BAIRRO CENTRO).....	45
4.8	POSTO 9 (AV HUMBERTO ALENCAR DE CASTELO BRANCO, EM FRENTE AO COLÉGIO MUNICIPAL AMARAL PEIXOTO – BAIRRO LINDO PARQUE).....	46
4.9	POSTO 10 (AV. PAULA LEMOS ENTRE RUA CEL COMISSÃO E RUA MANUEL NOGUEIRA – BAIRRO MUTUÁ).....	47
	PESQUISAS DE ORIGEM E DESTINO.....	48
5.1	PESQUISAS DE INTERCEPTAÇÃO - AUTOMÓVEIS.....	48
5.1.1	Posto 1 (Rua Dr. Alberto Torres entre a Rua Silva Jardim e a Rua Cônego Goularte – Bairro Neves).....	52
5.1.2	Posto 2 (Rua Dr. Pio Borges, entre a Travessa Barcelos e a Rua Licínio Cardoso – bairro Pita).....	54
5.1.3	Posto 3 (Rua Salvatori – bairro Colubandê).....	56
5.1.4	Posto 4 (Rua Vicente de Lima Cleto entre Rua Célia e Rua Hawai – bairro Nova Cidade).....	59
5.1.5	Posto 5 (Rua Dr. Alfredo Backer, próximo a Estrada dos Menezes – Bairro Alcântara).....	61
5.1.6	Posto 6 (Estrada dos Menezes e Av. Jornalista Roberto Marinho – Bairro Alcântara).....	63
5.1.7	Posto 7 (Av. Presidente Kennedy em frente à Travessa de São Gonçalo – bairro Centro).....	66
5.1.8	Posto 8 (Rua Coronel Moreira César, em frente à Igreja Matriz São Gonçalo do Amarante – Bairro Centro).....	68
5.1.9	Posto 9 (Av. Humberto Alencar de Castelo Branco, em frente ao Colégio municipal Amaral Peixoto – bairro Lindo Parque).....	71

5.1.10 Posto 10 (Av. Paula Lemos entre Rua Cel. Comissão e Rua Manuel Nogueira – bairro Mutuá)	73
5.2 PESQUISAS DE INTERCEPTAÇÃO – BICICLETAS	76
5.2.1 Posto 01 (RUA DR. ALBERTO TORRES ENTRE A RUA SILVA JARDIM E A RUA CÔNEGO GOULARTE – BAIRRO NEVES)	79
5.2.2 Posto 02 (RUA DR. PIO BORGES, ENTRE A TRAVESSA BARCELOS E A RUA LICÍNIO CARDOSO – BAIRRO PITA)	81
5.2.3 Posto 04 (RUA VICENTE DE LIMA CLETO ENTRE RUA CÉLIA E RUA HAWAI – BAIRRO NOVA CIDADE)	82
5.2.4 Posto 05 (RUA DR. ALFREDO BACKER, PRÓXIMO A ESTRADA DOS MENEZES – BAIRRO ALCÂNTARA)	84
5.2.5 Posto 06 (ESTRADA DOS MENEZES E AV. JORNALISTA ROBERTO MARINHO – BAIRRO ALCÂNTARA)	85
5.2.6 Posto 07 (AV. PRESIDENTE KENNEDY EM FRENTE À TRAVESSA DE SÃO GONÇALO – BAIRRO CENTRO)	87
5.2.7 Posto 08 (RUA CORONEL MOREIRA CÉSAR, EM FRENTE À IGREJA MATRIZ SÃO GONÇALO DO AMARANTE – BAIRRO CENTRO)	88
5.2.8 Posto 09 (AV. HUMBERTO ALENCAR DE CASTELO BRANCO, EM FRENTE AO COLÉGIO MUNICIPAL AMARAL PEIXOTO - BAIRRO LINDO PARQUE)	90
5.2.9 Posto 10 (AV. PAULA LEMOS ENTRE RUA CEL. COMISSÃO E RUA MANUEL NOGUEIRA – BAIRRO MUTUÁ)	91
5.3 PESQUISA DE ORIGEM E DESTINO EM POLOS GERADORES DE VIAGENS	92
5.3.1 Centro comercial de Alcântara	96
5.3.2 Complexo Hospitalar em Zé Garoto	99
5.3.3 Praça do Rodo	101
5.3.4 São Gonçalo Shopping	104
5.3.5 UERJ	106
CARGA URBANA	108
INVENTÁRIO DE MOBILIDADE NAS VIAS PRINCIPAIS, EXPRESSAS E ARTERIAIS	109
1.1 AMPLIAÇÃO DO INVENTÁRIO – CALÇADAS	110
MODELO MATEMÁTICO	114

8.1	ZONEAMENTO	114
8.2	REDE VIÁRIA.....	118
8.3	SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO.....	121
8.4	VALOR DO TEMPO	122
8.5	MATRIZES DE VIAGENS	124
8.6	ALOCÇÃO DE VIAGENS	127
	PROJETOS FUTUROS	132
9.1	MUVI	132
9.2	PARQUE URBANO	134
9.3	ORLA DAS PEDRINHAS.....	136
9.4	ESTACIONAMENTO ROTATIVO.....	137
9.5	ROTAS CICLÍSTICAS.....	139
	CONCLUSÃO.....	142
	REFERÊNCIAS	143
	ANEXO 1 – IMAGENS DO TRABALHO REALIZADO NOS POSTOS DE PESQUISA DE INTERCEPTAÇÃO	1
	ANEXO II – IMAGENS DO TRABALHO REALIZADO NOS POSTOS DE PESQUISA DE INTERECEPTAÇÃO.....	5

INTRODUÇÃO

Este produto P4 corresponde às tarefas efetuadas na ATIVIDADE II.4 - CONSOLIDAÇÃO DA BASE DE INFORMAÇÕES E EXECUÇÃO DE PESQUISAS E INVENTÁRIOS.

Cabe ressaltar que esta atividade resulta não só em planilhas de dados de pesquisa quanto em uma série de dados georreferenciados, cuja organização em uma base de dados para entrega à Prefeitura se dará posteriormente, junto ao P5. A análise destas informações dividida por subcomponente do sistema de mobilidade do município também se dará no P5.

Ao longo da elaboração dos trabalhos observou-se que uma inversão na ordem de apresentação dos resultados facilitaria a compreensão dos mesmos. Assim sendo, neste P4 antecipou-se a apresentação analítica de resultados de pesquisas (previamente prevista para o P5), enquanto levou-se a análise de pontos específicos (como por exemplo a regulamentação e o contrato do Consórcio São Gonçalo) para o P5, após a análise dos componentes específicos, quais sejam:

- análise da ativação urbana;
- análise do sistema viário e circulação;
- análise dos serviços de transporte público;
- análise dos serviços de transporte de cargas.

Portanto, este P4 está organizado da seguinte forma: em primeiro lugar apresentam-se indicadores gerais de mobilidade do município, obtidos a partir de análises de dados do PDTU 2015 e benchmarking nacional; em seguida os resultados das pesquisas de contagem volumétrica e origem e destino; resultados dos levantamentos sobre o transporte de carga urbana; resultados do inventário, e por fim a metodologia de modelagem matemática utilizada.

Com este relatório encerra-se a Fase II do PlanMob, de levantamento de dados, e inicia-se a Fase III, de análise e elaboração de propostas.

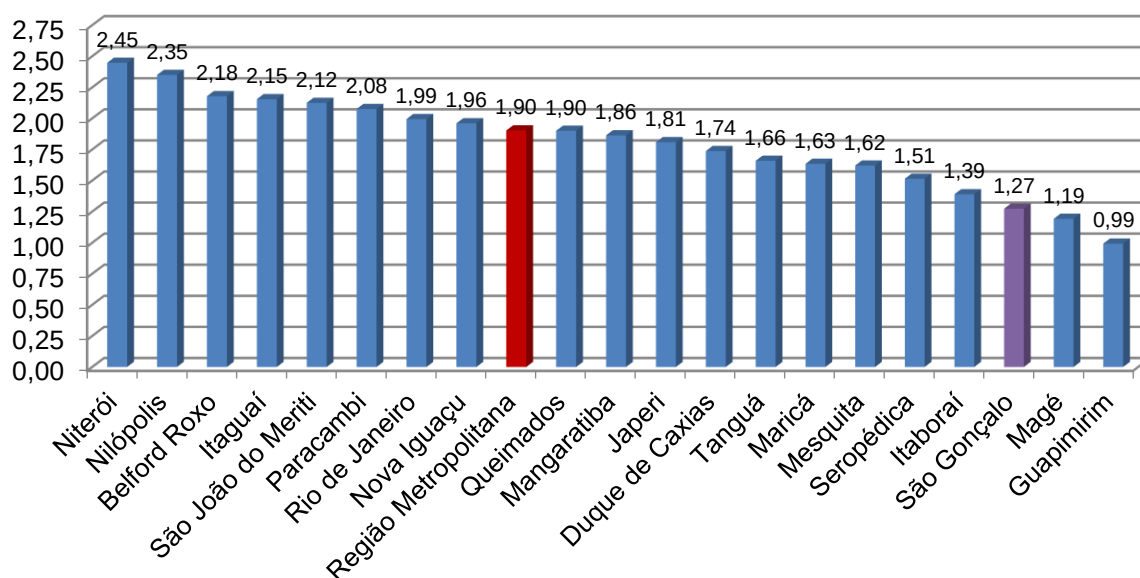
A MOBILIDADE LOCAL

Uma medida padrão de mobilidade de uma aglomeração urbana qualquer é representada pela quantidade total de viagens realizadas em um período, dividida pela sua população. Isso representa a *taxa de mobilidade*, ou seja, o número médio de viagens realizadas por cada habitante no período.

Da leitura do PDTU 2015 verifica-se que o crescimento médio geométrico anual observado no País para as taxas de mobilidade foi de 0,85% ao ano no período entre 2003 e 2012, tendo sido de 0,46% - praticamente a metade – entre 2014 e 2018, fruto certamente dos impactos da recessão econômica iniciada naquele ano.

Com relação a São Gonçalo, existe uma taxa de mobilidade que foi computada no PDTU 2015 e se pode compará-la com dados mais recentes compilados pela ANTP. Conforme ilustrado no Gráfico 1, o PDTU 2015 apontava as seguintes taxas de mobilidade diária para os municípios da Região Metropolitana do Rio de Janeiro.

Gráfico 1 - Taxas de Mobilidade Diária por Município



Fonte: PDTU 2015 / Elaboração própria

Observa-se que São Gonçalo conta com uma das menores taxas de mobilidade da RMRJ.

A Associação Nacional de Transportes Públicos apresenta o Quadro 1, de taxas de mobilidade diária por tamanho de cidade, compilada sobre dados relativos a 533 municípios brasileiros com mais de sessenta mil habitantes, compreendendo cerca de 65% do total da população brasileira.

Quadro 1 - Taxas de Mobilidade Diária por Tamanho de Município

População	Taxa
Mais de 1 milhão	1,92
500 mil – 1 milhão	1,60
250 – 500 mil	1,56
100 – 250 mil	1,49
60 – 100 mil	1,36
Total	1,65

Fonte: ANTP

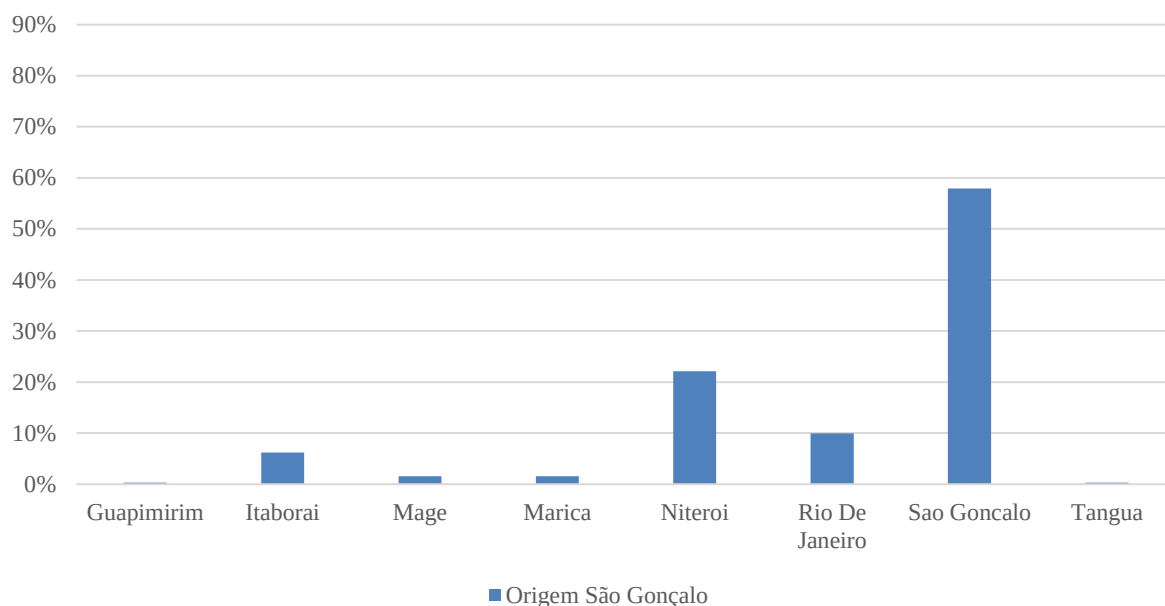
Quando a mobilidade é estimada por porte de município, observa-se que ela diminui continuamente conforme diminui a população. Para o porte de São Gonçalo, com 1.016.128 habitantes estimados pelo IBGE para 2012 (ano de pesquisa do PDTU) e 896.744 habitantes de acordo com o Censo 2022, destaca-se novamente o quanto sua taxa de mobilidade é reduzida.

2.1 VIAGENS ENTRE SÃO GONÇALO E DEMAIS MUNICÍPIOS DA RMRJ

De todas as viagens vinculadas a São Gonçalo em um período de 24 horas, em transporte coletivo, aproximadamente uma em cada sete são internas ao Município. Das realizadas em transporte individual, cerca de 8% têm origem e destino dentro de São Gonçalo.

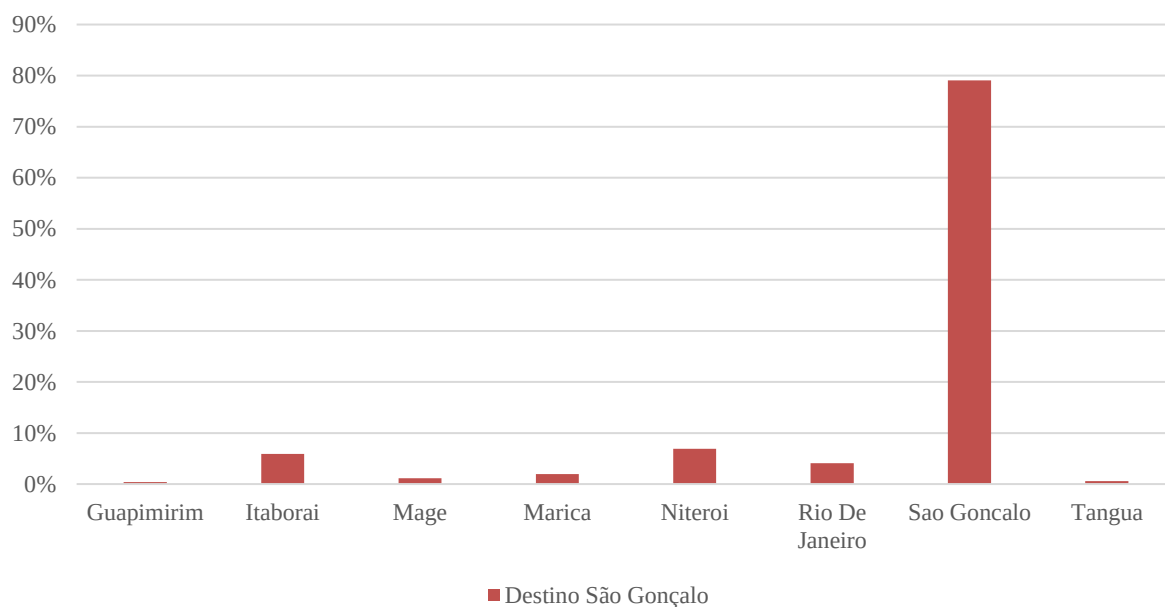
Com relação à distribuição espacial das viagens originadas ou destinadas em São Gonçalo, realizadas em transporte coletivo no período de pico matutino, apresentadas nos gráficos a seguir, observa-se que Niterói é o município atrator de uma a cada 5 das viagens originadas em São Gonçalo, seguido em importância pelo Rio de Janeiro. Também naquelas viagens destinadas a São Gonçalo em transporte coletivo, Niterói tem mais relevância, mas desta vez seguido por Itaboraí.

Gráfico 2 - Viagens em Transporte Coletivo - Pico Matutino¹ - Principais Destinos com Origem em São Gonçalo



Fonte: PDTU 2015 / Elaboração própria

Gráfico 3 - Viagens em Transporte Coletivo - Pico Matutino² - Principais Origens com Destino em São Gonçalo



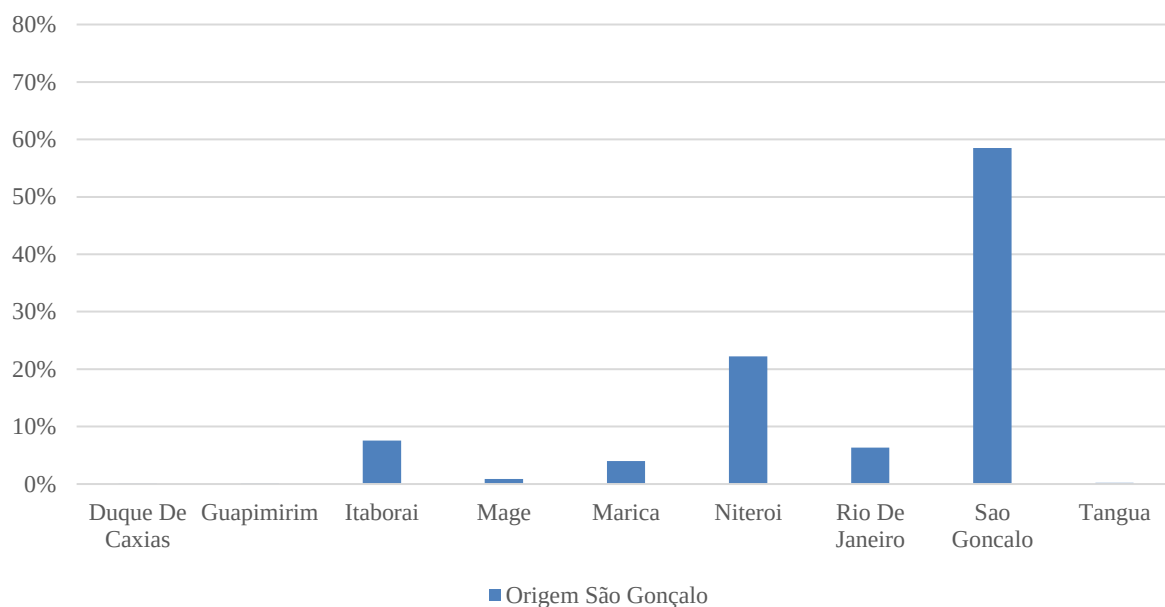
Fonte: PDTU 2015 / Elaboração própria

¹ Pico matutino corresponde ao horário de 7:00 às 8:00.

² Pico matutino corresponde ao horário de 7:00 às 8:00.

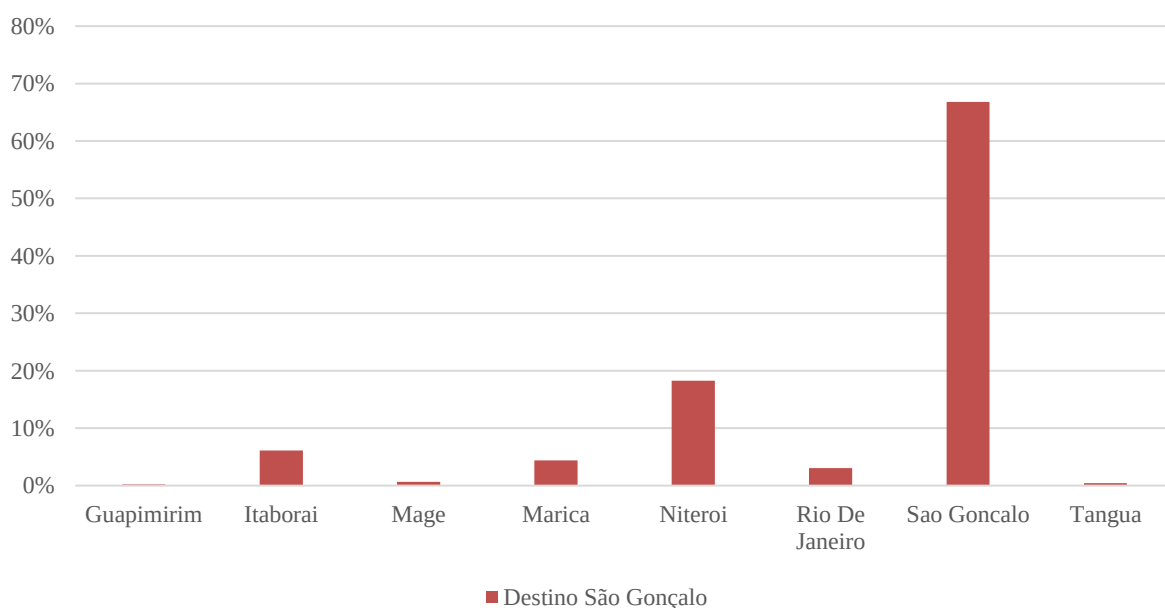
Quando se analisam as viagens em transporte individual no pico matutino, Niterói novamente se destaca como atrator, deixando Itaboraí e o Rio de Janeiro em segundo e terceiro lugar, respectivamente. Para as viagens destinadas a São Gonçalo, Maricá aparece como terceira principal origem intermunicipal.

Gráfico 4 - Viagens em Transporte Individual - Pico Matutino - Principais Destinos com Origem em São Gonçalo



Fonte: PDTU 2015 / Elaboração própria

Gráfico 5 - Viagens em Transporte Individual - Pico Matutino - Principais Origens com Destino em São Gonçalo

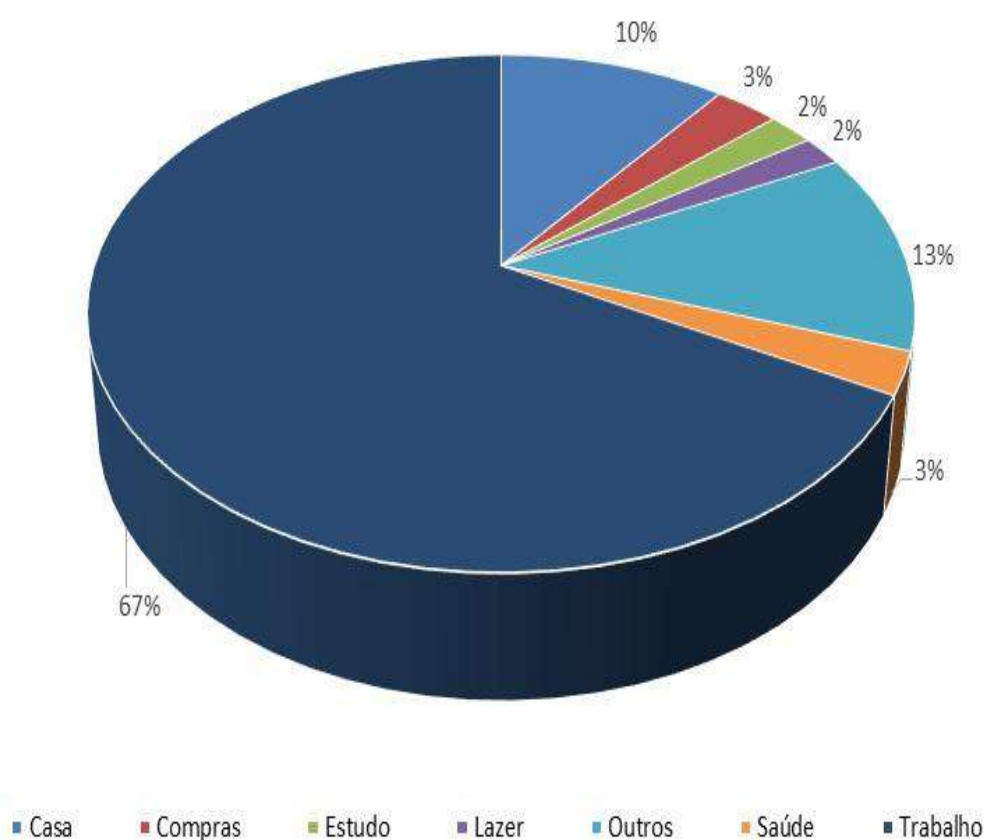


Fonte: PDTU 2015 / Elaboração própria

2.2 VIAGENS POR MODO E MOTIVO

Analisando-se a distribuição por motivo de todas as viagens vinculadas a São Gonçalo, observa-se que, para os modos motorizados, 67% delas são relativas a deslocamentos para o trabalho. Os deslocamentos por outros motivos e aqueles para a residência vêm a seguir.

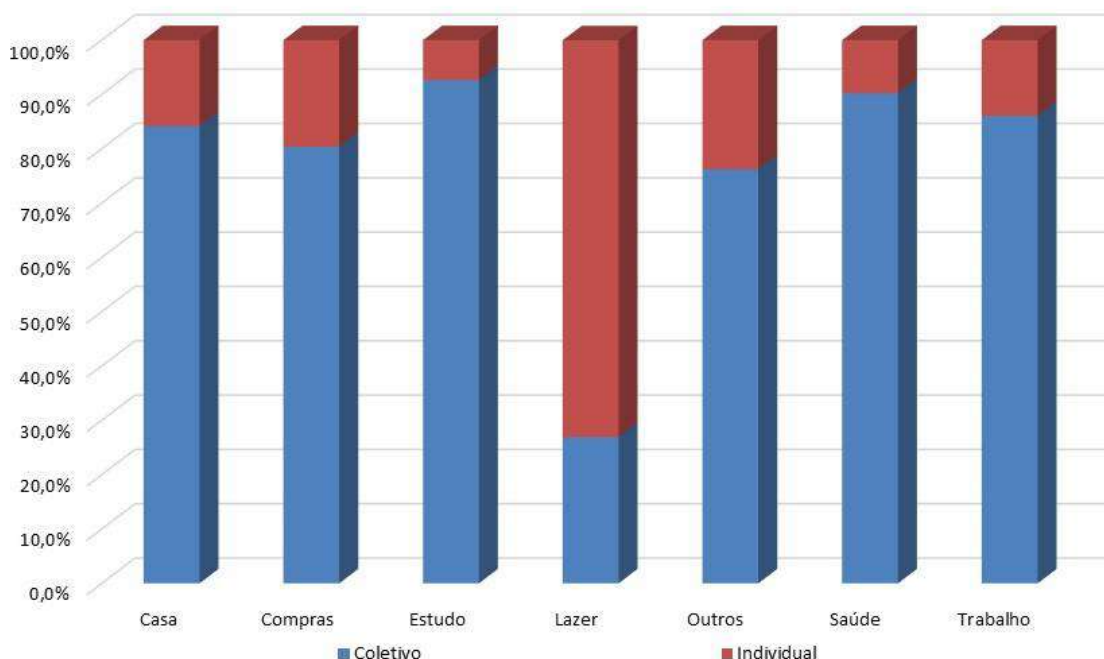
Gráfico 6 - Motivos de Viagens do Transporte Motorizado



Fonte: PDTU 2015 / Elaboração própria

Quando se analisa a distribuição dos motivos de viagens entre os modos motorizados, verifica-se que cerca de 20% das viagens com motivo trabalho e 80% por motivo lazer são realizadas em transporte individual.

Gráfico 7 – Viagens por Modo e Motivo (Transporte Motorizado)



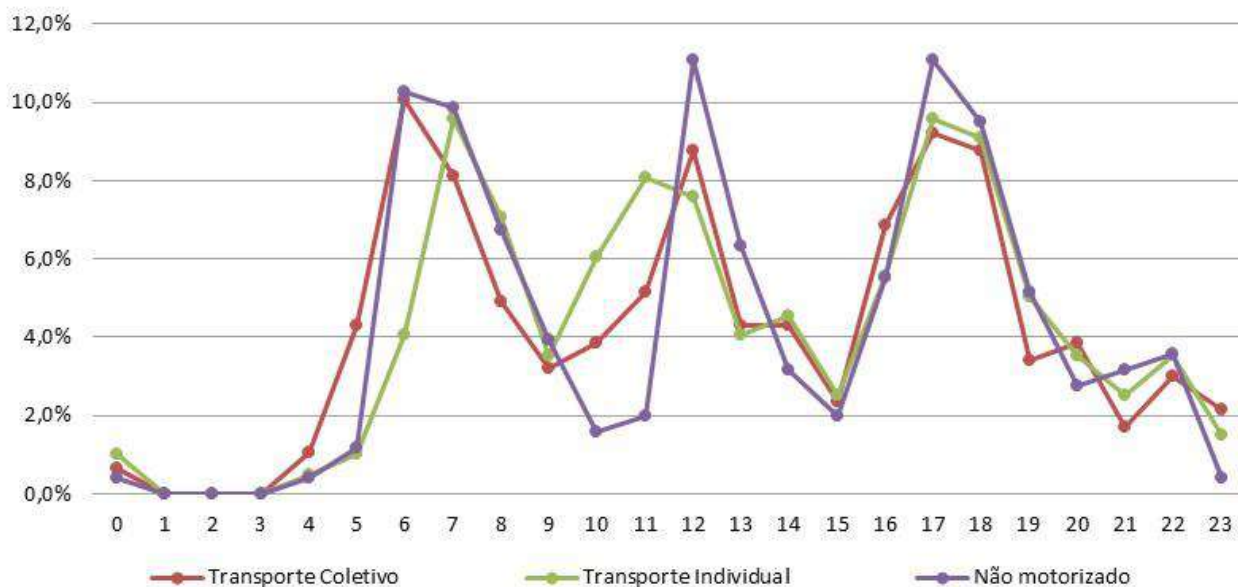
Fonte: PDTU 2015 / Elaboração própria

2.3 VARIAÇÃO HORÁRIA DA DEMANDA

Outro aspecto importante da mobilidade é a variação da demanda ao longo do dia.

As viagens por coletivos começam bem cedo, pois existe um tempo de deslocamento significativo da origem ao destino. O mesmo ocorre com as viagens não motorizadas. Os deslocamentos por transporte individual, mesmo longos, ocorrem mais tarde. Isso tanto pode acontecer pela maior participação de usuários com renda média familiar mais alta (indicando motivos de viagem e atividades profissionais com maior flexibilidade de horário) quanto tempos muito mais longos nas viagens de coletivos, por falta de prioridade física ou falta de atendimento aos locais em que a população usuária está.

Gráfico 8 - Distribuição horária das viagens



Fonte: PDTU 2015 / Elaboração própria

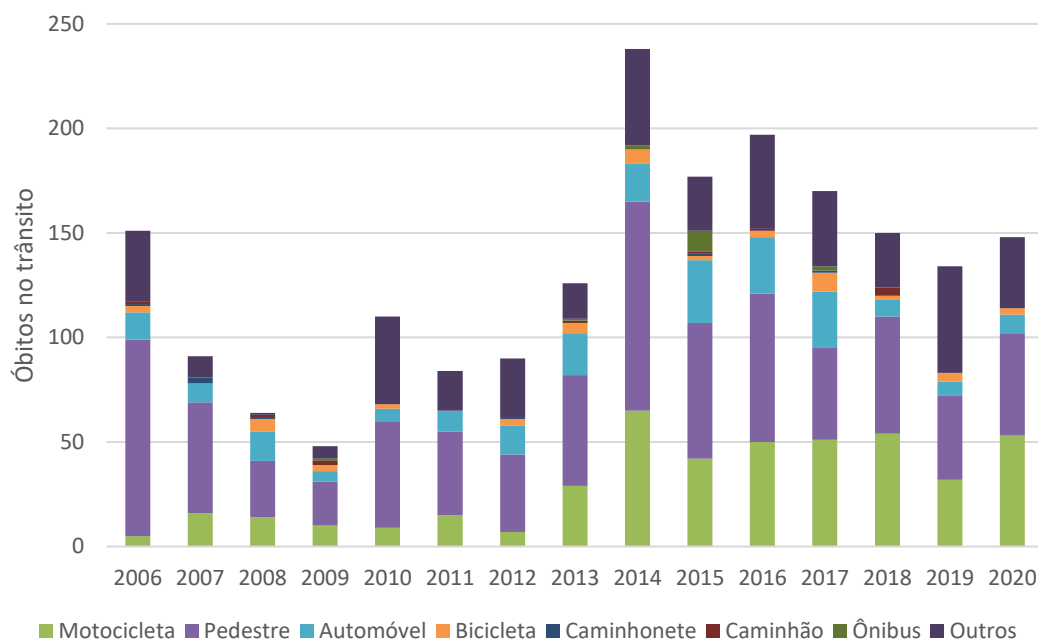
2.4 SINISTROS DE TRÂNSITO

A partir das estatísticas do DATASUS obteve-se dados quanto aos óbitos relacionados a sinistros de trânsito na Cidade.

No gráfico a seguir observam-se as quantidades de óbitos por tipo de veículo utilizado ao longo dos últimos anos.

O percentual de óbitos a partir de sinistros envolvendo pedestres enfatizam mais uma vez a importância das propostas voltadas ao transporte ativo.

Gráfico 9 – Óbitos por tipo de veículo utilizado

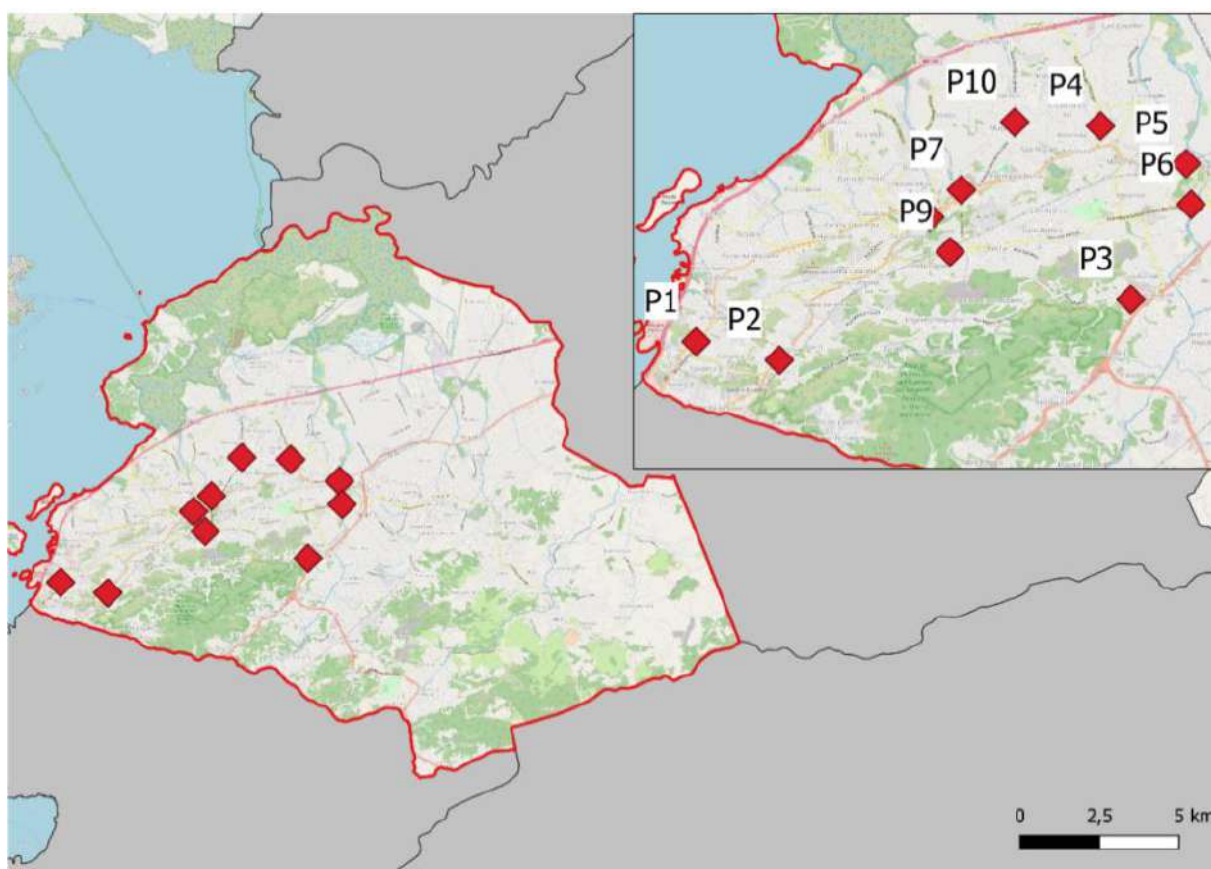


Fonte: DATASUS / Elaboração própria

CONTAGENS VOLUMÉTRICAS

Foram realizadas pesquisas em 10 postos pré-determinados e localizados estrategicamente para a identificação do tráfego de veículos nas principais vias de São Gonçalo com perfil mais associado a deslocamentos internos, levando-se em consideração os volumes de tráfego observados no cenário de calibração do modelo do PDTU 2015³. A distribuição espacial destes postos é apresentada na figura e no quadro a seguir.

Figura 1 – Localização dos Postos de Pesquisa



Fonte: PDTU 2015 / Elaboração própria

³ Ou seja, a localização dos postos levou em consideração os locais que complementaríamos melhor os dados do PDTU para a análise municipal.

Quadro 2 – Descrição da Localização dos Postos de Pesquisa

POSTO	LOCAL	BAIRRO
1	Rua Dr. Alberto Torres entre a Rua Silva Jardim e a Rua Cônego Goularte	Neves
2	Rua Dr. Pio Borges, entre a Travessa Barcelos e a Rua Licínio Cardoso	Pita
3	Rua Salvatori	Colubandê
4	Rua Vicente de Lima Cleto entre Rua Célia e Rua Hawai	Nova Cidade
5	Rua Dr. Alfredo Backer, próximo a Estrada dos Menezes	Alcântara
6	Estrada dos Menezes (manhã) e Av. Jornalista Roberto Marinho (tarde), próximo ao local da manhã	Alcântara
7	Av. Presidente Kennedy em frente à Travessa de São Gonçalo	Centro
8	Rua Coronel Moreira César, em frente à Igreja Matriz São Gonçalo do Amarante	Centro
9	Av Humberto Alencar de Castelo Branco, em frente ao Colégio municipal Amaral Peixoto	Lindo Parque
10	Av. Paula Lemos entre Rua Cel Comissão e Rua Manuel Nogueira	Mutuá

O principal objetivo das contagens volumétricas classificadas é a quantificação dos fluxos que entram ou saem na área de estudo, permitindo identificar o tráfego dos veículos nas principais vias de acesso a São Gonçalo, permitindo a identificação do número de veículos que passam em um determinado posto em um período contabilizando os veículos por sentido de tráfego analisado. Uma vez que as contagens são classificadas, foram identificadas por diferentes categorias de veículos (automóveis, motocicletas, ônibus, caminhão, van e bicicleta) e posteriormente segmentados por suas classes de leves e pesados.

A pesquisa foi estruturada em 06 dias distintos e, para cada dia, foram registrados o número de veículos gravados em intervalos de 15 minutos entre as 06 da manhã até as 21 horas, iniciando a pesquisa no dia 02 de março de 2023 e finalizando dia 08 de março de 2023.

Os principais resultados das contagens volumétricas classificadas são apresentados a seguir, por posto.

3.1 POSTO 1 (RUA DR. ALBERTO TORRES ENTRE A RUA SILVA JARDIM E A RUA CÔNEGO GOULARTE – BAIRRO NEVES)

Gráfico 10 – Posto 1 – veículos motorizados – sentido Niterói

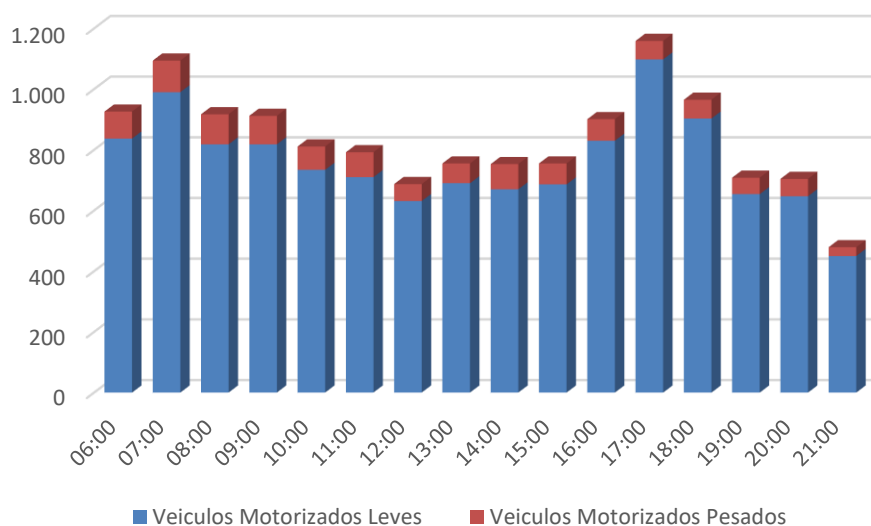


Gráfico 11 - Posto 1 - veículos motorizados - sentido Centro São Gonçalo

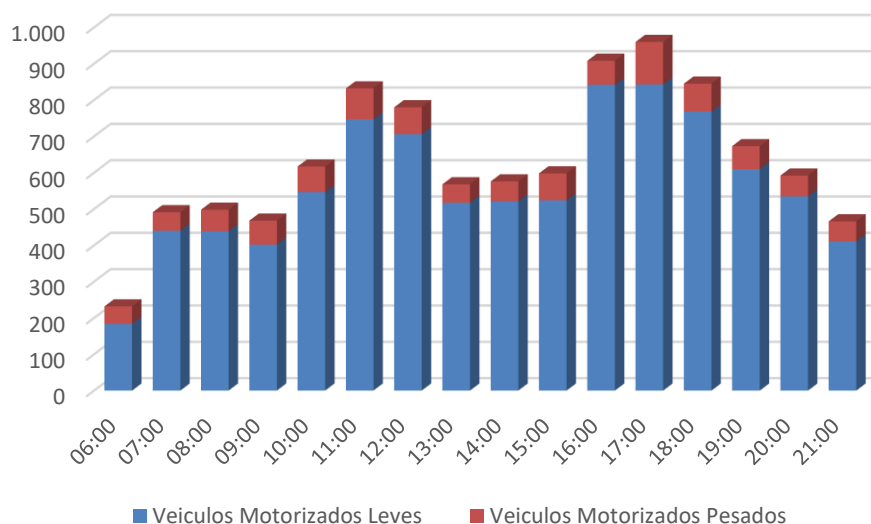


Gráfico 12 - Posto 1 - bicicletas - sentido Niterói

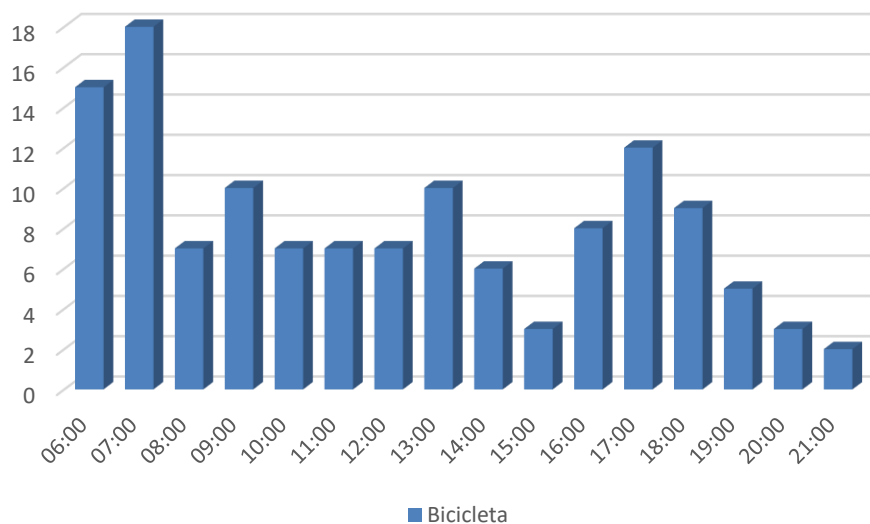
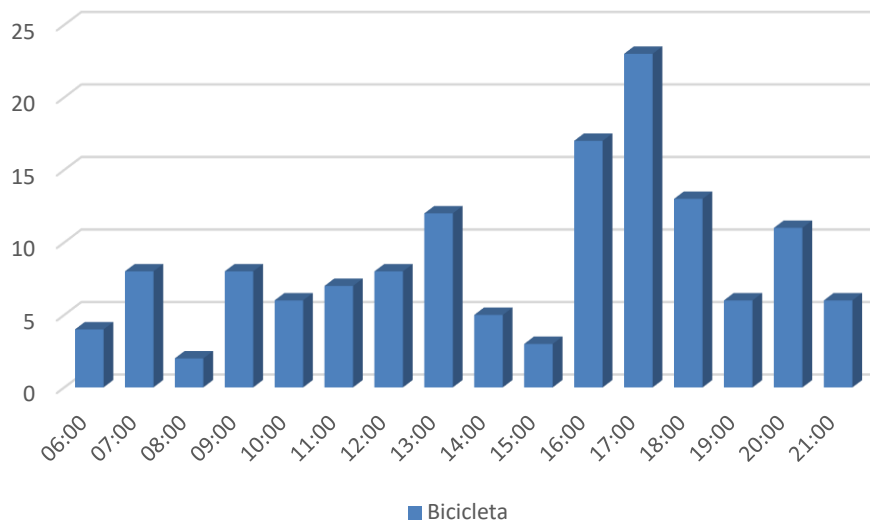


Gráfico 13 - Posto 1 - bicicletas - sentido Centro São Gonçalo



3.2 POSTO 2 (RUA DR. PIO BORGES, ENTRE A TRAVESSA BARCELOS E A RUA LICÍNIO CARDOSO – BAIRRO PITA)

Gráfico 14 - Posto 2 - veículos motorizados - sentido Niterói

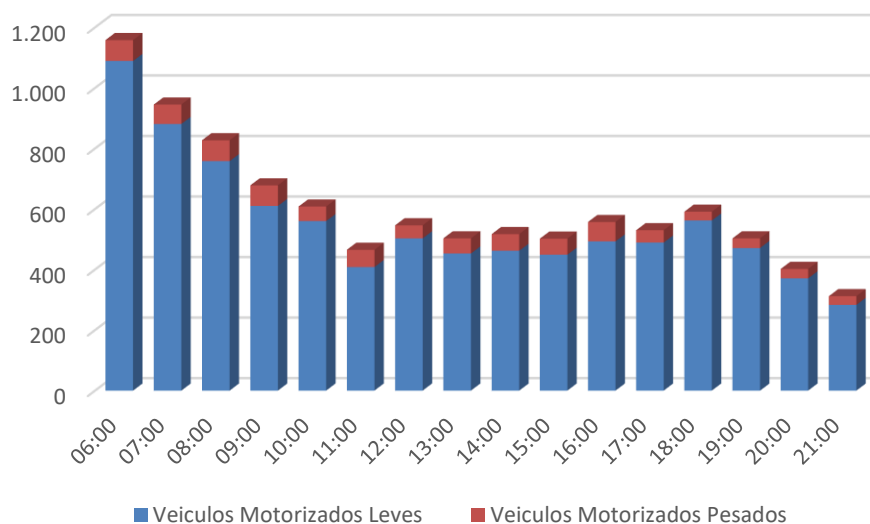


Gráfico 15 - Posto 2 - veículos motorizados - sentido Centro São Gonçalo

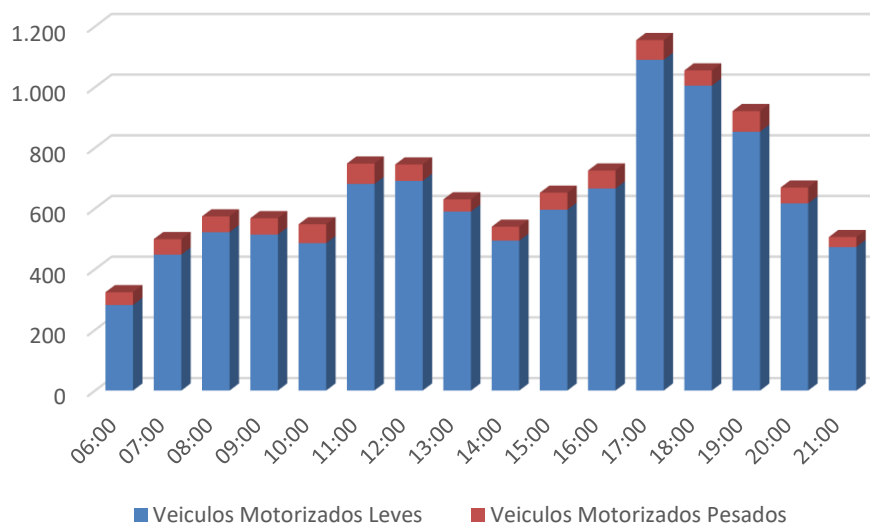


Gráfico 16 - Posto 2 - bicicletas - sentido Niterói

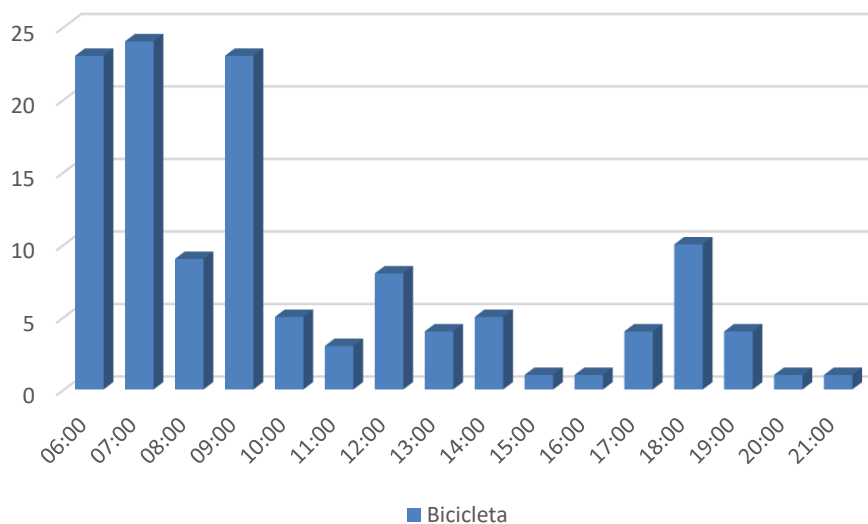
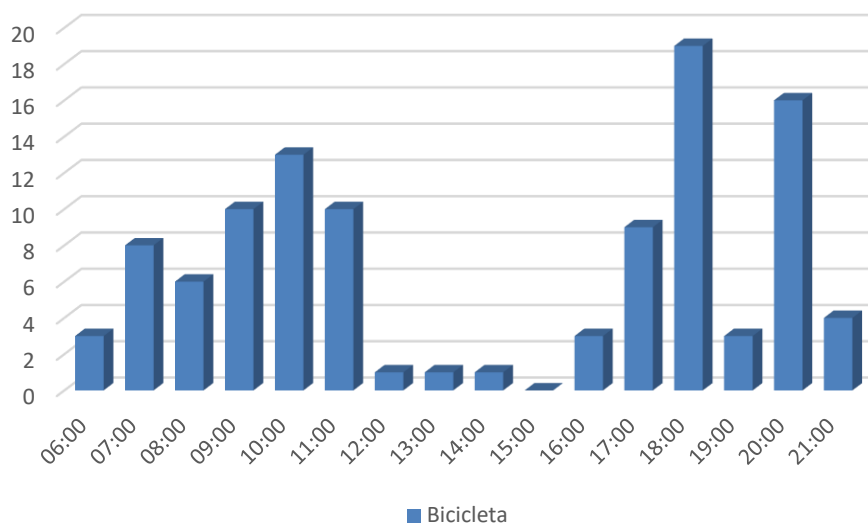


Gráfico 17 - Posto 2 - bicicletas – sentido Centro São Gonçalo



3.3 POSTO 3 (RUA SALVATORI – BAIRRO COLUBANDÊ)

Gráfico 18 - Posto 3 - veículos motorizados - sentido RJ-104

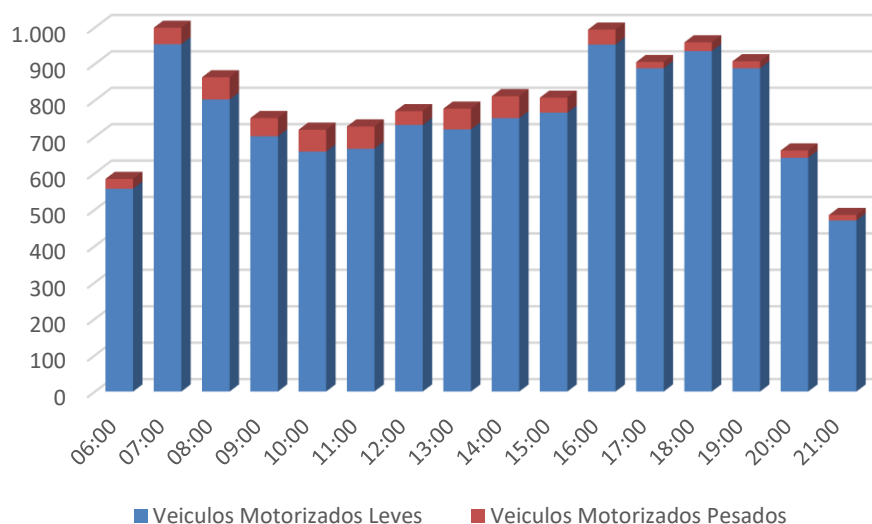


Gráfico 19 - Posto 3 - veículos motorizados - sentido Centro São Gonçalo

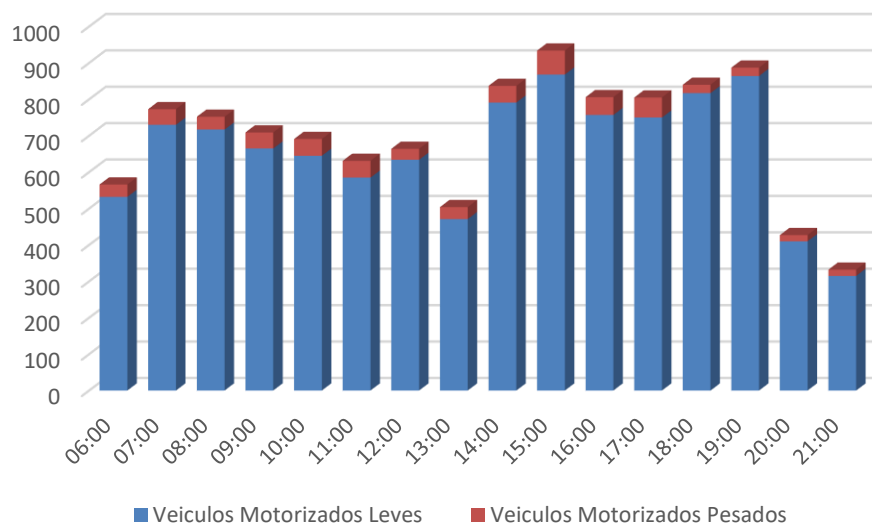


Gráfico 20 - Posto 3 - bicicletas - sentido RJ-104

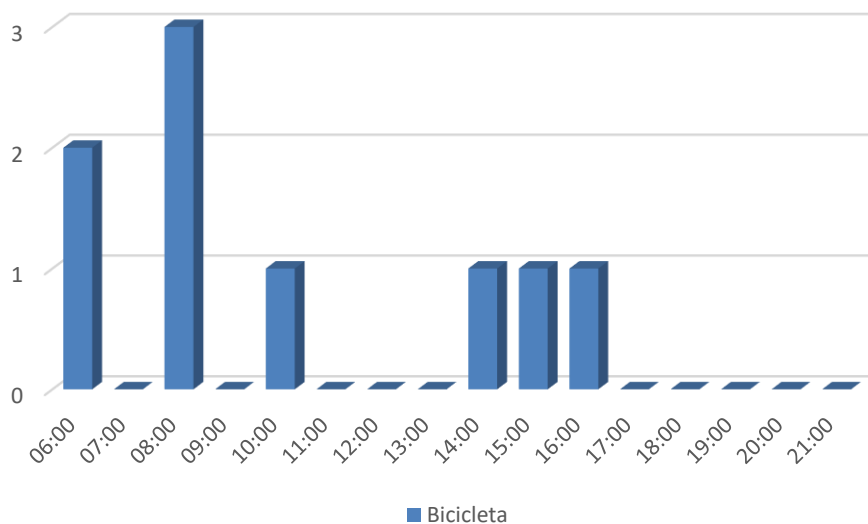
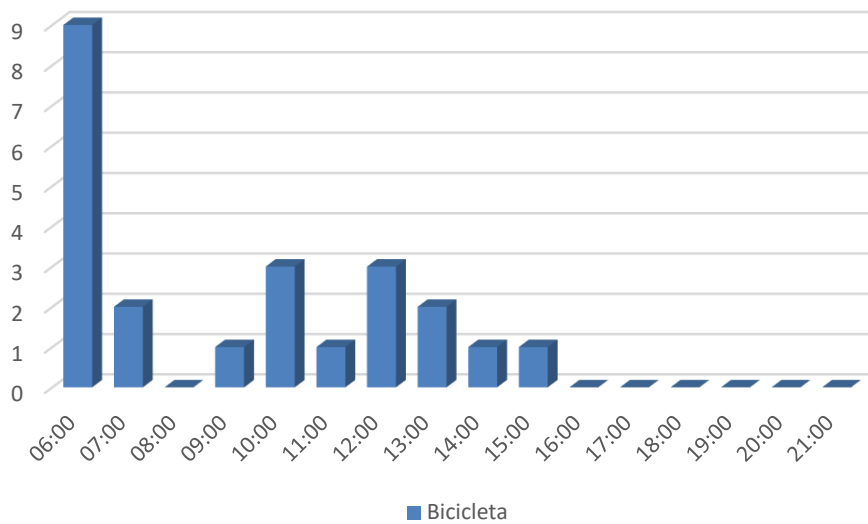


Gráfico 21 - Posto 3 - bicicletas - sentido Centro São Gonçalo



3.4 POSTO 4 (RUA VICENTE DE LIMA CLETO ENTRE RUA CÉLIA E RUA HAWAI – BAIRRO NOVA CIDADE)

Gráfico 22 - Posto 4 - veículos motorizados - sentido Colubandê

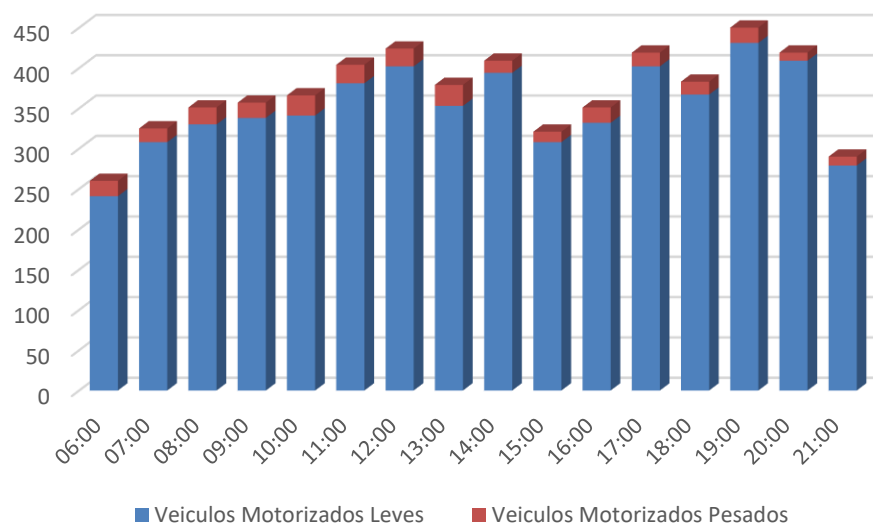


Gráfico 23 - Posto 4 - veículos motorizados - sentido BR-101 Itauna

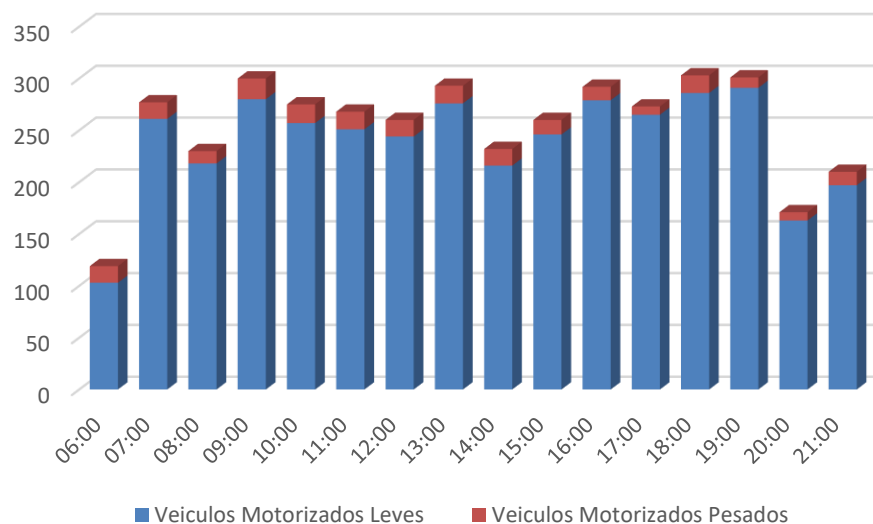


Gráfico 24 - Posto 4 - bicicletas - sentido Colubandê

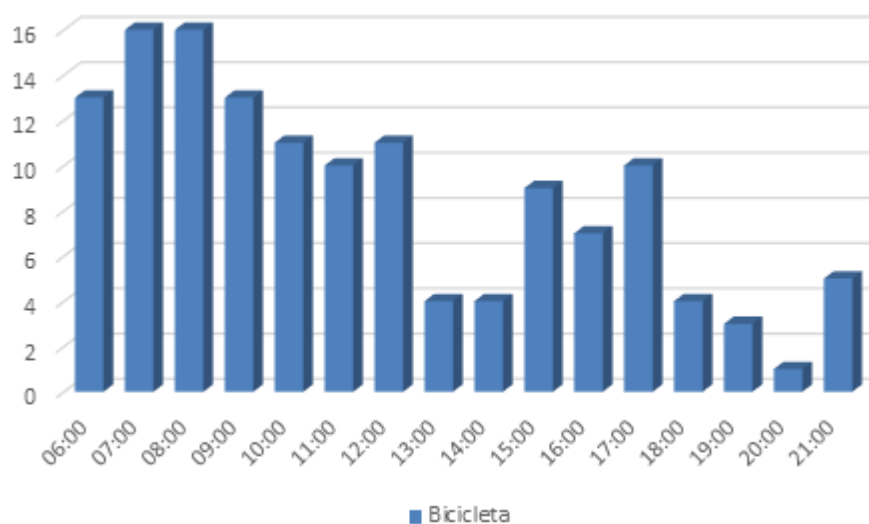
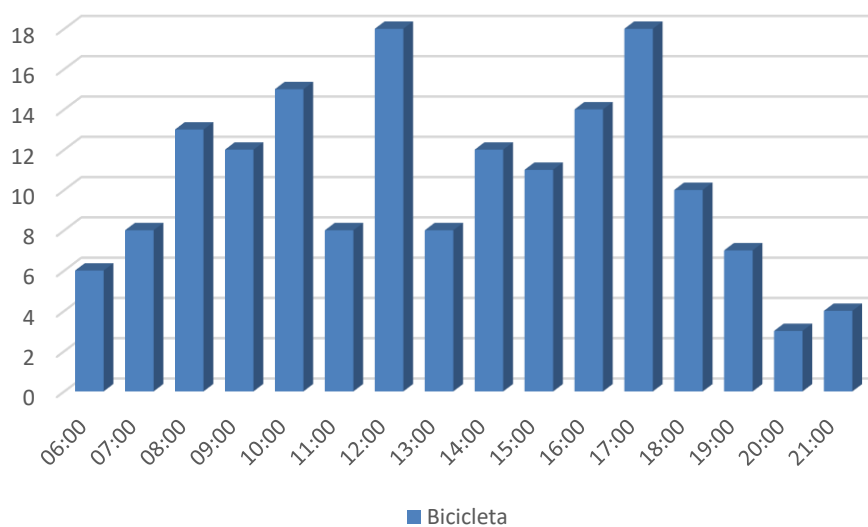


Gráfico 25 - Posto 4 - bicicletas - sentido BR-101 Itauna



3.5 POSTO 5 (RUA DR. ALFREDO BACKER, PRÓXIMO A ESTRADA DOS MENEZES – BAIRRO ALCÂNTARA)

Gráfico 26 – Posto 5 - veículos motorizados - sentido Shopping Pátio

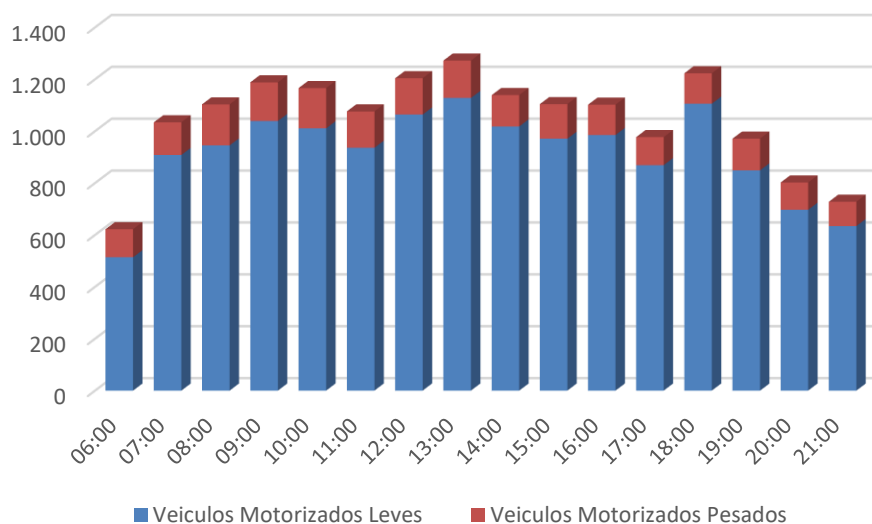


Gráfico 27 - Posto 5 - veículos motorizados - sentido Centro São Gonçalo

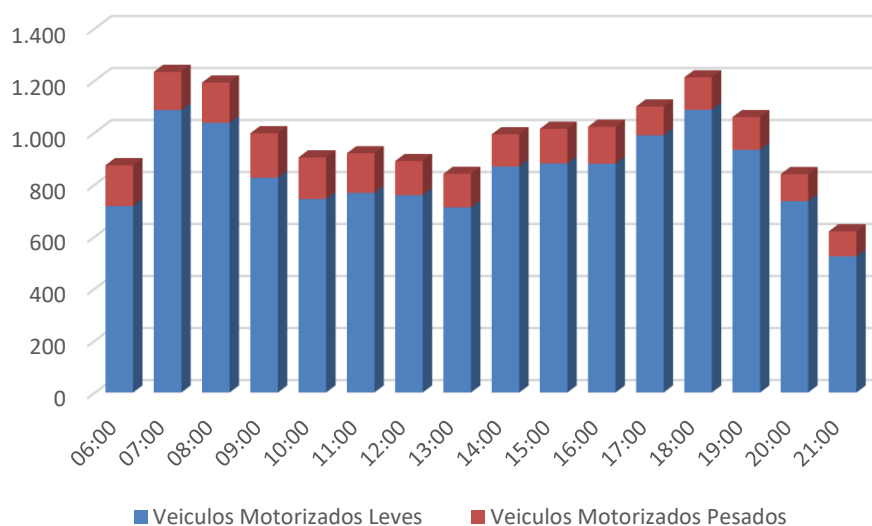


Gráfico 28 - Posto 5 - bicicletas - sentido Shopping Pátio

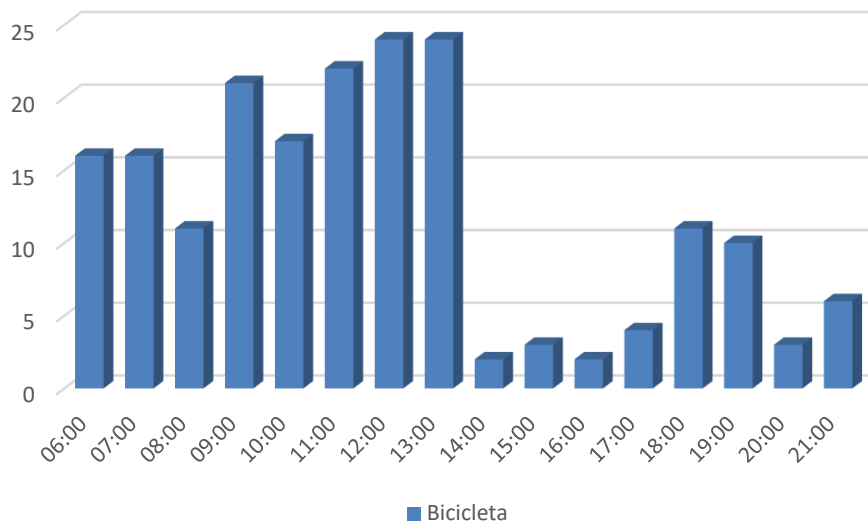
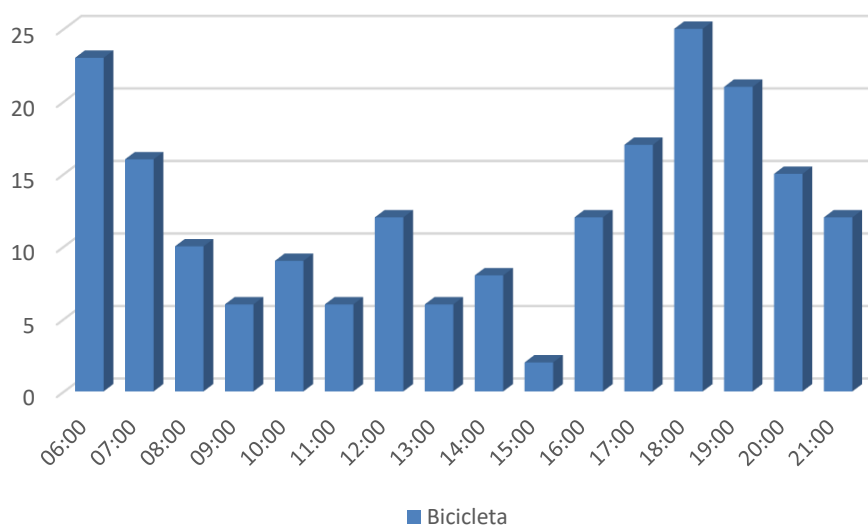


Gráfico 29 - Posto 5 - bicicletas - sentido Centro São Gonçalo



3.6 POSTO 6 (ESTRADA DOS MENEZES E AV. JORNALISTA ROBERTO MARINHO – BAIRRO ALCÂNTARA)

Gráfico 30 - Posto 6 - veículos motorizados - sentido Fórum São Gonçalo

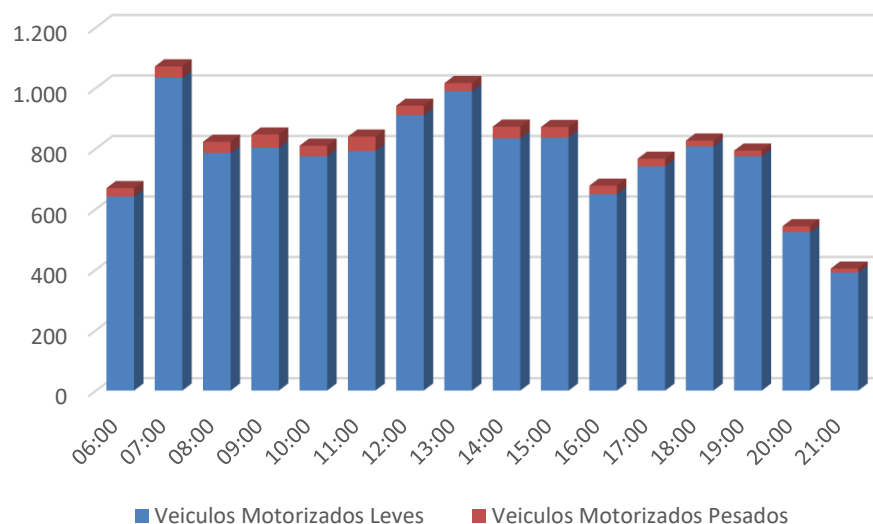


Gráfico 31 - Posto 6 - veículos motorizados - sentido RJ-104

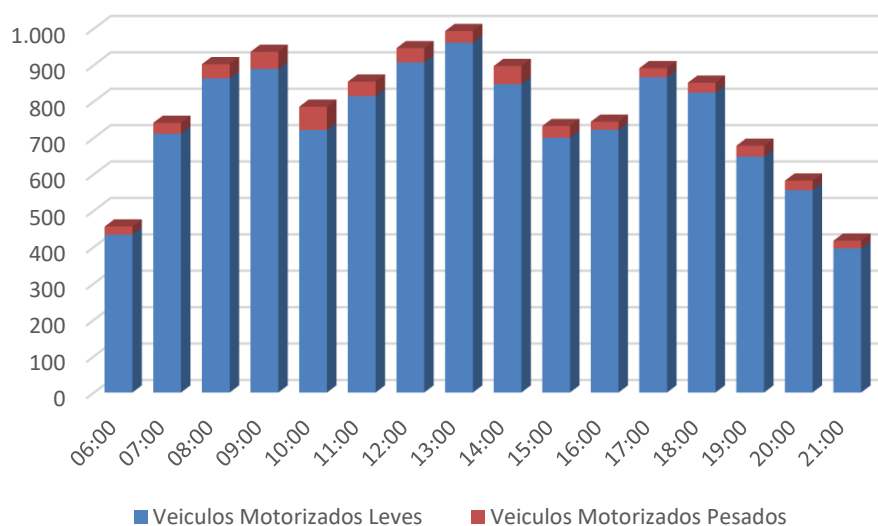


Gráfico 32 - Posto 6 - bicicletas - sentido RJ-104

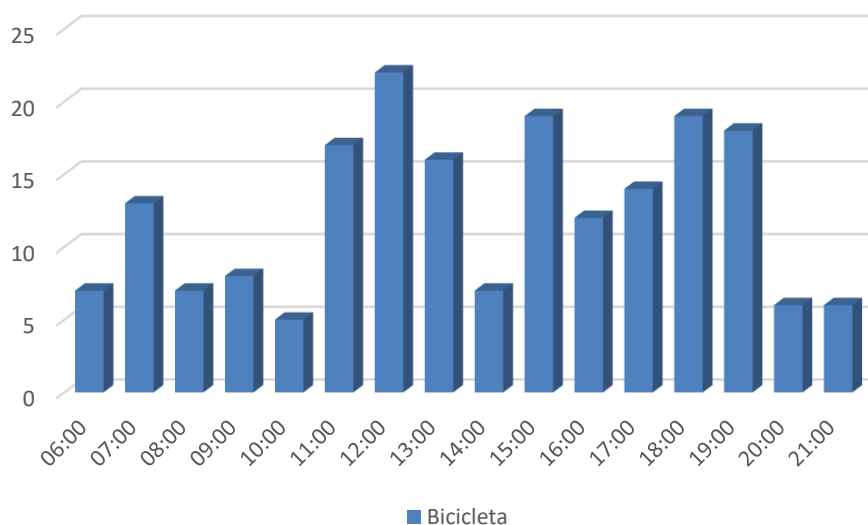
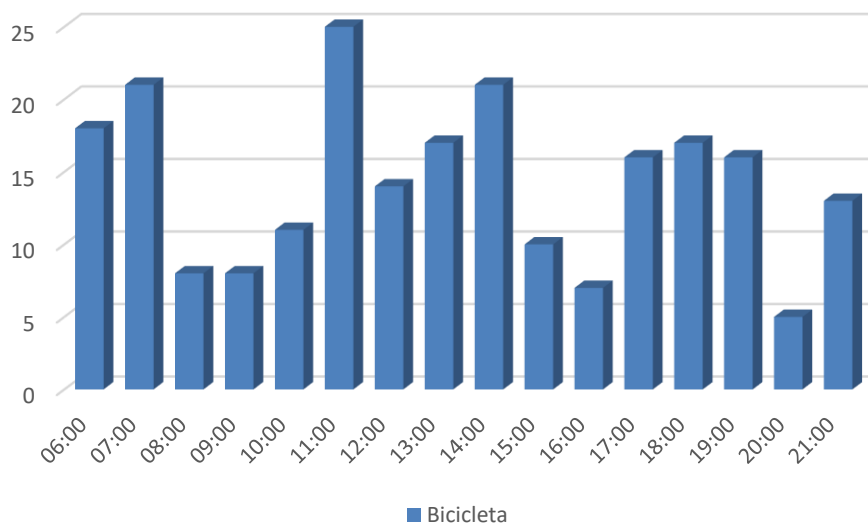


Gráfico 33 - Posto 6 - bicicletas - sentido Fórum São Gonçalo



3.7 POSTO 7 (AV. PRESIDENTE KENNEDY EM FRENTE À TRAVESSA DE SÃO GONÇALO – BAIRRO CENTRO)

Gráfico 34 - Posto 7 - veículos motorizados - sentido Praça Zé Garoto

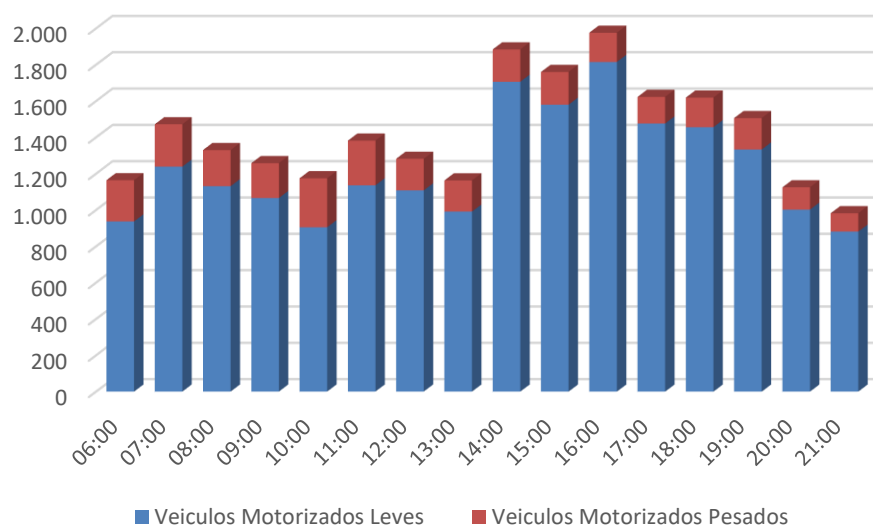
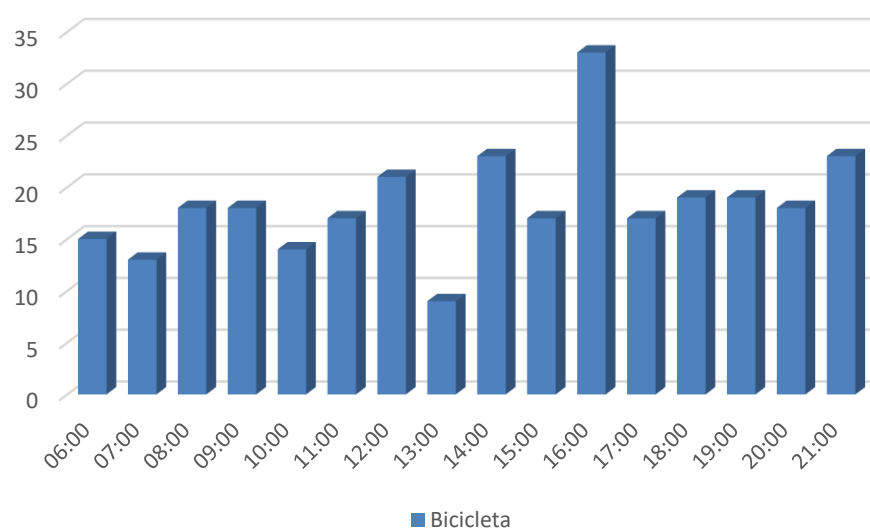


Gráfico 35 - Posto 7 - bicicletas - sentido Praça Zé Garoto



3.8 POSTO 8 - SENTIDO ÚNICO (RUA CORONEL MOREIRA CÉSAR, EM FRENTE À IGREJA MATRIZ SÃO GONÇALO DO AMARANTE – BAIRRO CENTRO)

Gráfico 36 - Posto 8 - veículos motorizados - sentido Prefeitura

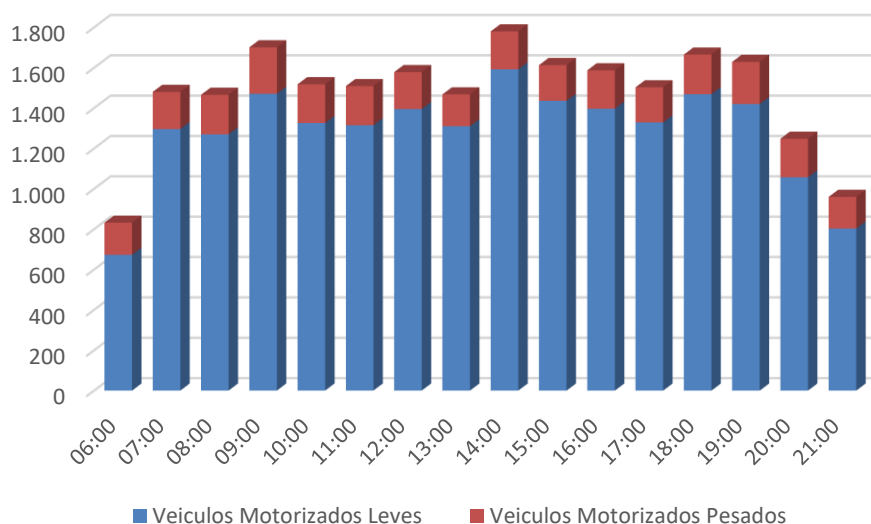
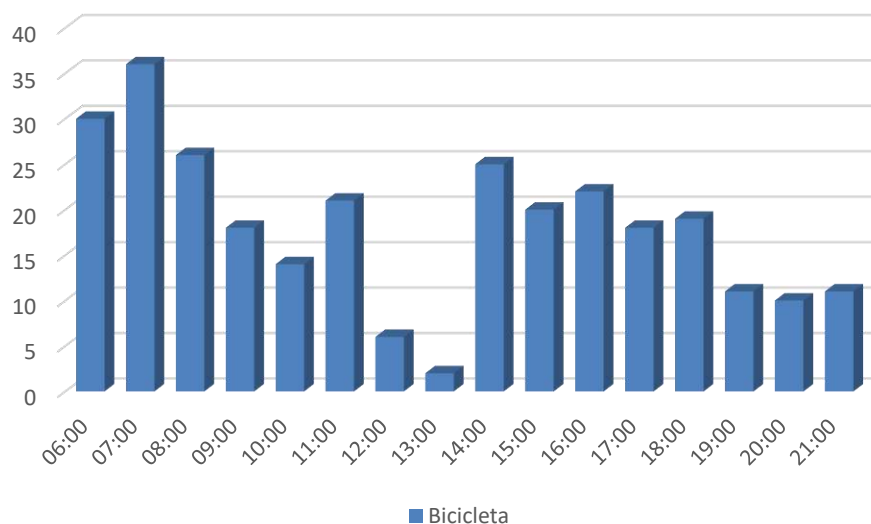


Gráfico 37 - Posto 8 - bicicletas - sentido Prefeitura



3.9 POSTO 9 (AV HUMBERTO ALENCAR DE CASTELO BRANCO, EM FRENTE AO COLÉGIO MUNICIPAL AMARAL PEIXOTO – BAIRRO LINDO PARQUE)

Gráfico 38 - Posto 9 - veículos motorizados - sentido Fórum São Gonçalo

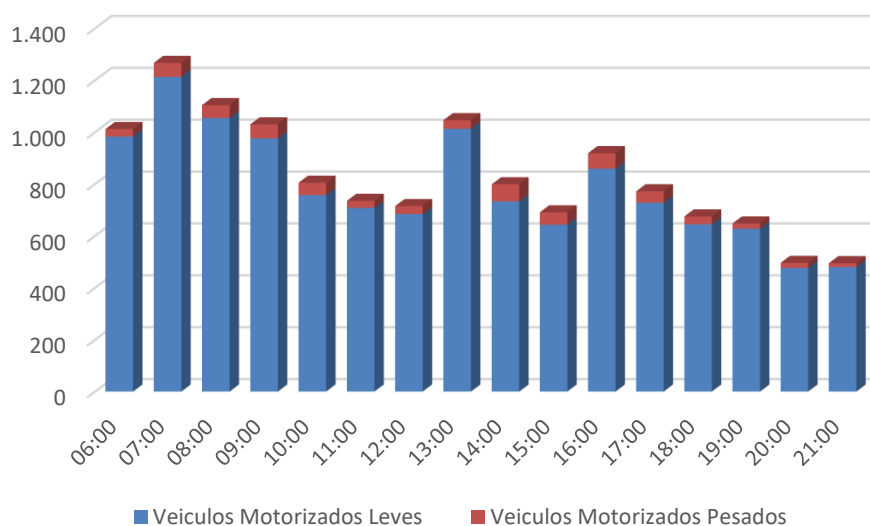


Gráfico 39 - Posto 9 - veículos motorizados - sentido Galo Branco

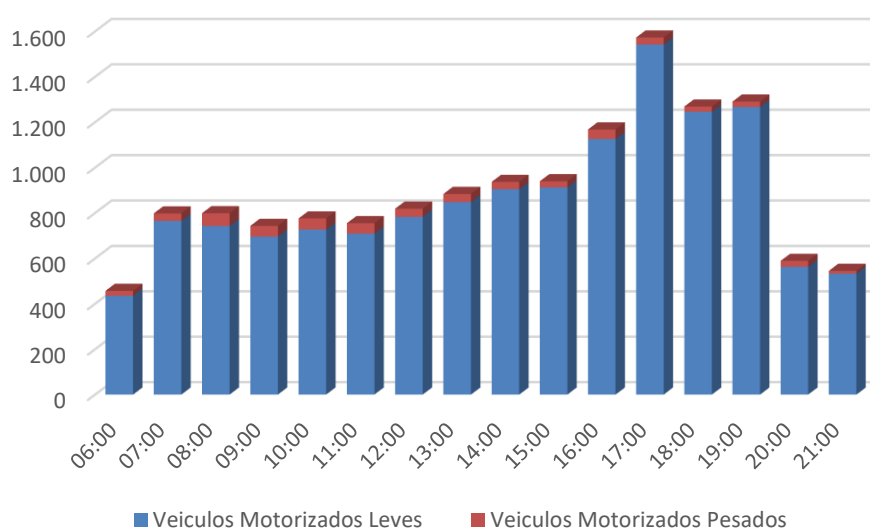


Gráfico 40 - Posto 9 - bicicletas - sentido Fórum São Gonçalo

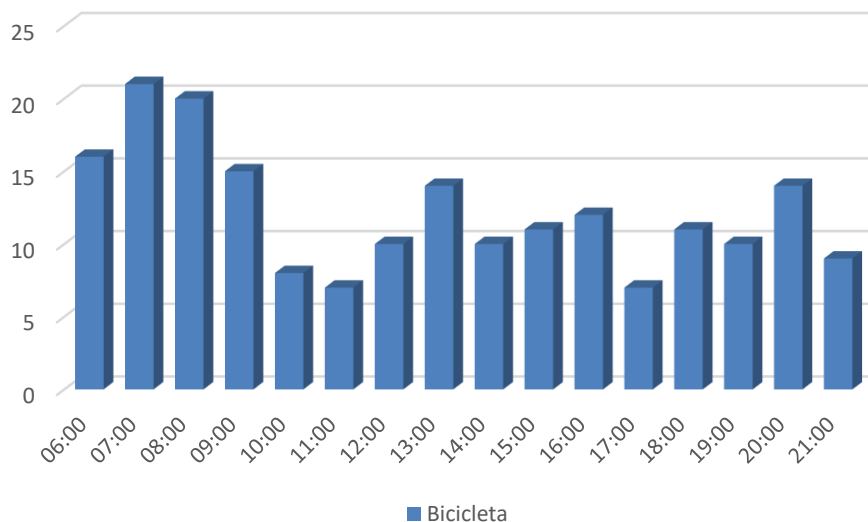
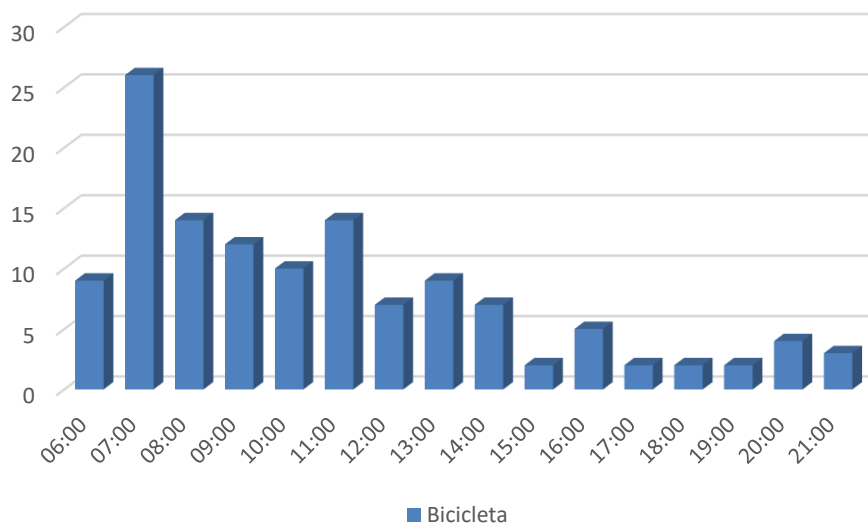


Gráfico 41 - Posto 9 - bicicletas - sentido Galo Branco



3.10 POSTO 10 (AV. PAULA LEMOS ENTRE RUA CEL COMISSÃO E RUA MANUEL NOGUEIRA – BAIRRO MUTUÁ)

Gráfico 42 - Posto 10 - veículos motorizados - sentido Porto Rosa

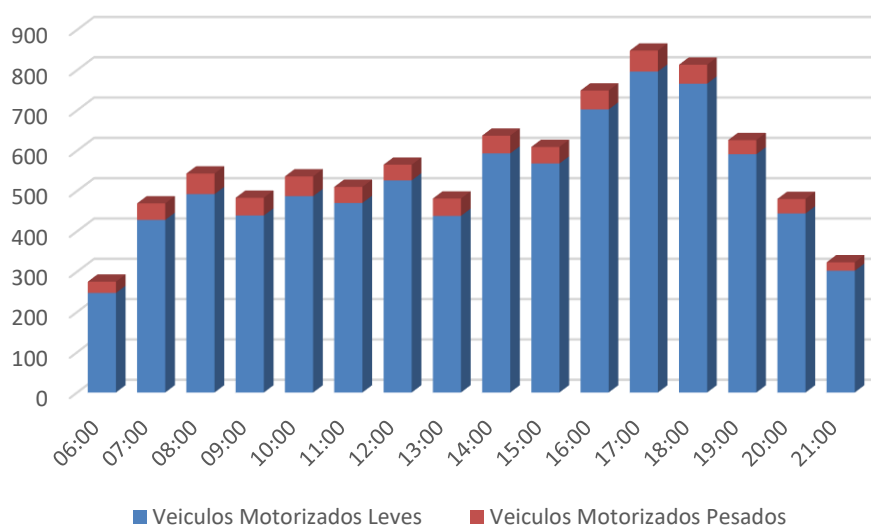


Gráfico 43 - Posto 10 - veículos motorizados - sentido Centro São Gonçalo

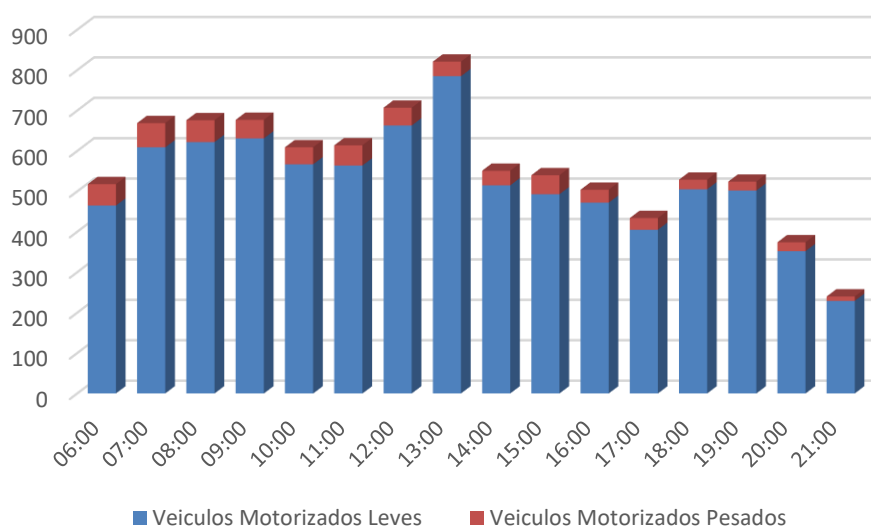


Gráfico 44 - Posto 10 - bicicletas - sentido Porto Rosa

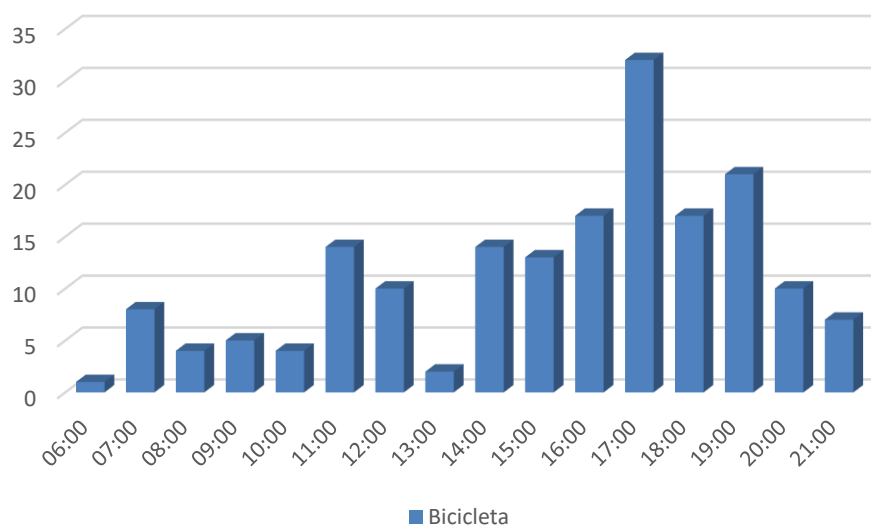
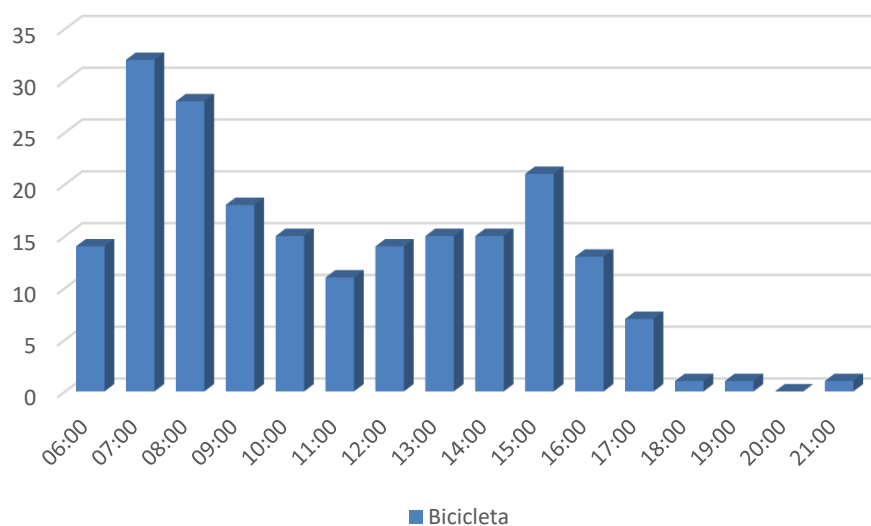


Gráfico 45 - Posto 10 - bicicletas - sentido Centro São Gonçalo



CONTRASTE VISUAL

Nos mesmos locais foi realizada pesquisa de contraste visual, utilizando o formulário apresentado na Figura 2.

Figura 2 – Formulário de Contraste Visual

Pesquisa de Contraste Visual - Ônibus										
Pesquisador:					Posto:					
Data				Folha		Sentido:				
Nº da Linha			Hora		Nível	Nº da Linha			Hora	
			:						:	
Nº da Linha			Hora		Nível	Nº da Linha			Hora	
			:						:	
Nº da Linha			Hora		Nível	Nº da Linha			Hora	
			:						:	
Nº da Linha			Hora		Nível	Nº da Linha			Hora	
			:						:	
Nº da Linha			Hora		Nível	Nº da Linha			Hora	
			:						:	
Nº da Linha			Hora		Nível	Nº da Linha			Hora	
			:						:	
Nº da Linha			Hora		Nível	Nº da Linha			Hora	
			:						:	
Nº da Linha			Hora		Nível	Nº da Linha			Hora	
			:						:	
Nº da Linha			Hora		Nível	Nº da Linha			Hora	
			:						:	
Nº da Linha			Hora		Nível	Nº da Linha			Hora	
			:						:	
Nº da Linha			Hora		Nível	Nº da Linha			Hora	
			:						:	

Nível 1 – Passageiros sentados à frente do ônibus	Nível 2 - Passageiros sentados à frente e atrás do ônibus	Nível 3 - Passageiros sentados lotado e poucos em pé
		
Nível 4 - Passageiros sentados lotado, muitos em pé na frente e poucos em pé atrás, podendo ver através do ônibus	Nível 5 – Lotação completa, todos sentados e muitos em pé, não podendo ver através do ônibus mas vendo o motorista	Nível 6 – Lotação completa, não podendo ver através do ônibus nem ver o motorista
		

A seguir são apresentados os resultados da pesquisa de contraste visual por posto.

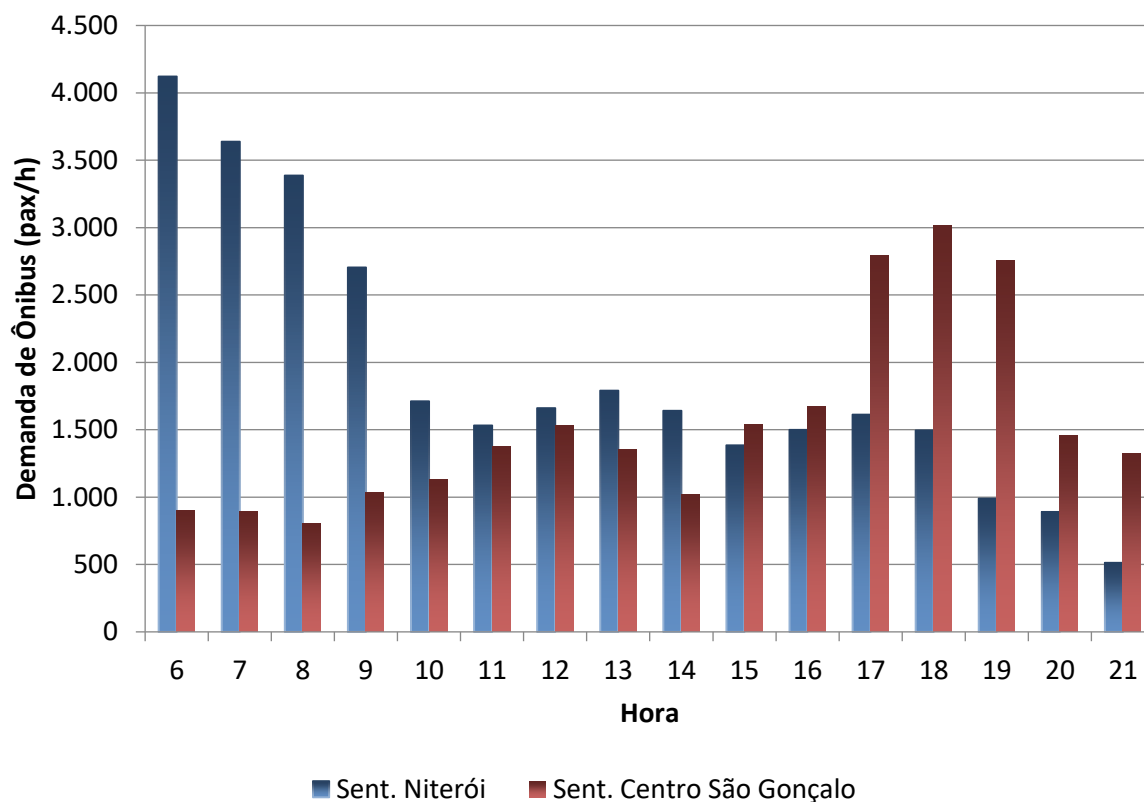
Para transformação da quantidade de veículos em pessoas foi considerado o seguinte padrão, levando-se em conta a capacidade de um ônibus convencional de 85 passageiros:

Quadro 3 - Quantidade de pessoas por nível de lotação

Nível de lotação	Quantidade de pessoas por veículo
Nível 1	15
Nível 2	37
Nível 3	50
Nível 4	63
Nível 5	75
Nível 6	85

4.1 POSTO 1 (RUA DR. ALBERTO TORRES ENTRE A RUA SILVA JARDIM E A RUA CÔNEGO GOULARTE – BAIRRO NEVES)

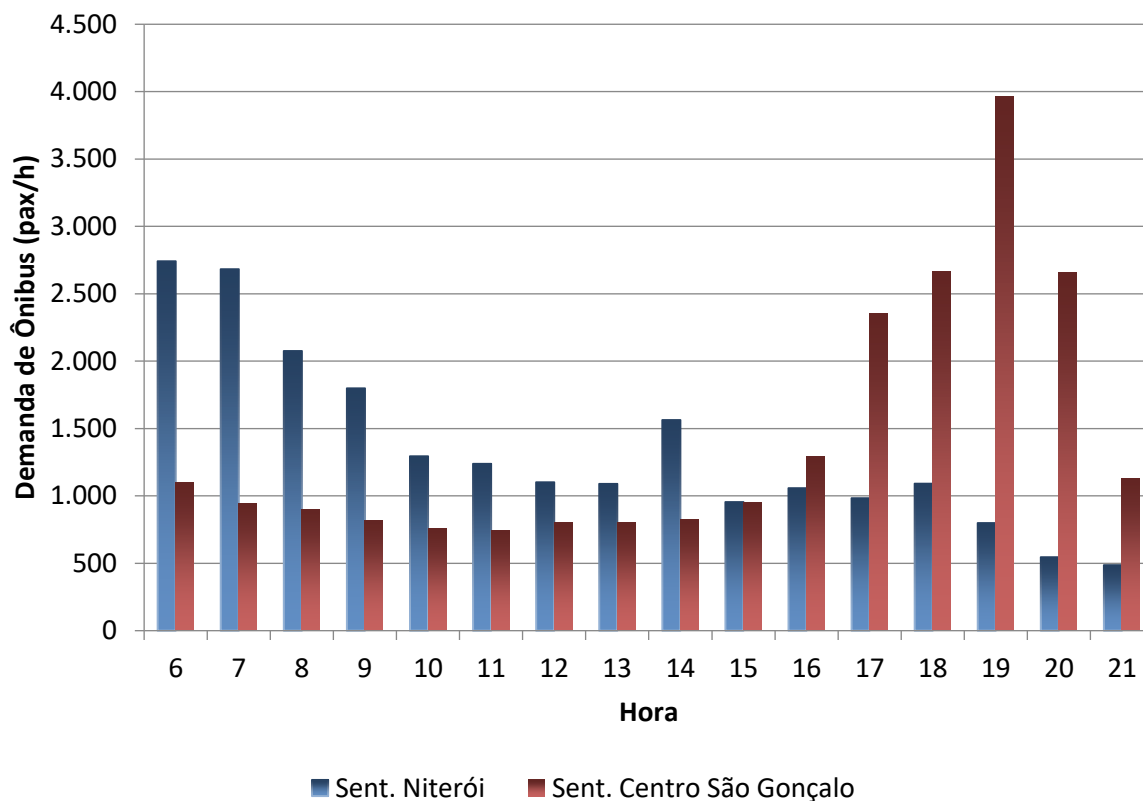
Gráfico 46 - Posto 1 – Contraste Visual



Analisando os dados da pesquisa e com o gráfico do contraste visual, observa-se uma forte direcionalidade, com pico no sentido Niterói nas primeiras horas da manhã e pico menos concentrado no sentido contrário à tarde.

4.2 POSTO 2 (RUA DR. PIO BORGES, ENTRE A TRAVESSA BARCELOS E A RUA LICÍNIO CARDOSO – BAIRRO PITA)

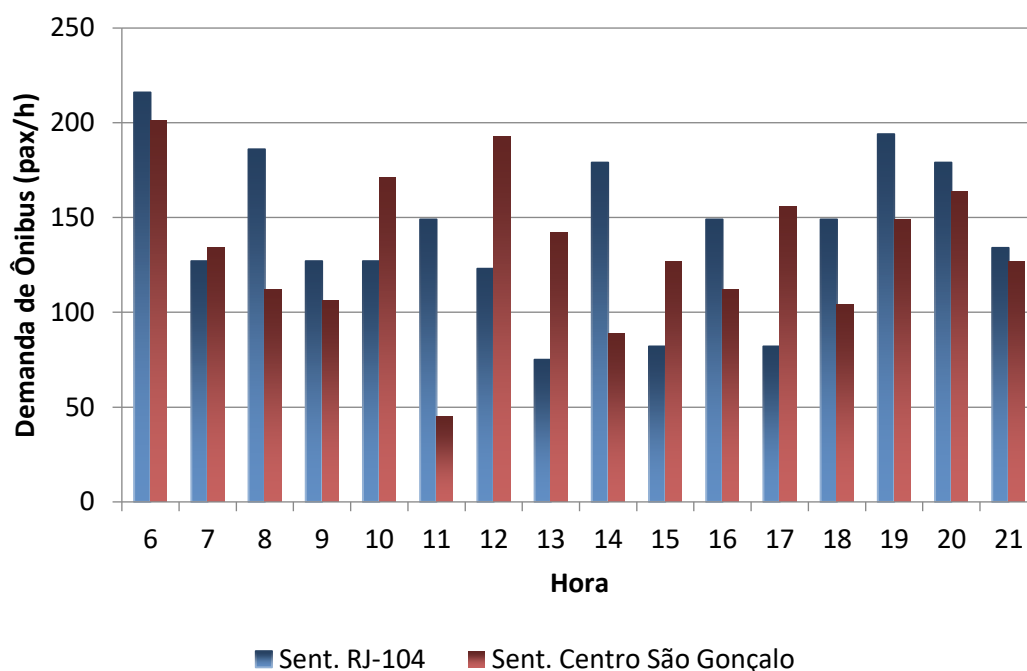
Gráfico 47 - Posto 2 – Contraste Visual



Analisando os dados da pesquisa e com o gráfico do contraste visual, observa-se um pico concentrado na manhã no sentido Niterói no horário de 6:00 às 7:59, e diminuindo gradativamente, com um novo pico ocorrendo às 14 horas. O comportamento da demanda no sentido Centro de São Gonçalo demonstra um crescimento no pico da tarde, atingindo seu máximo às 19 horas.

4.3 POSTO 3 (RUA SALVATORI – BAIRRO COLUBANDÊ)

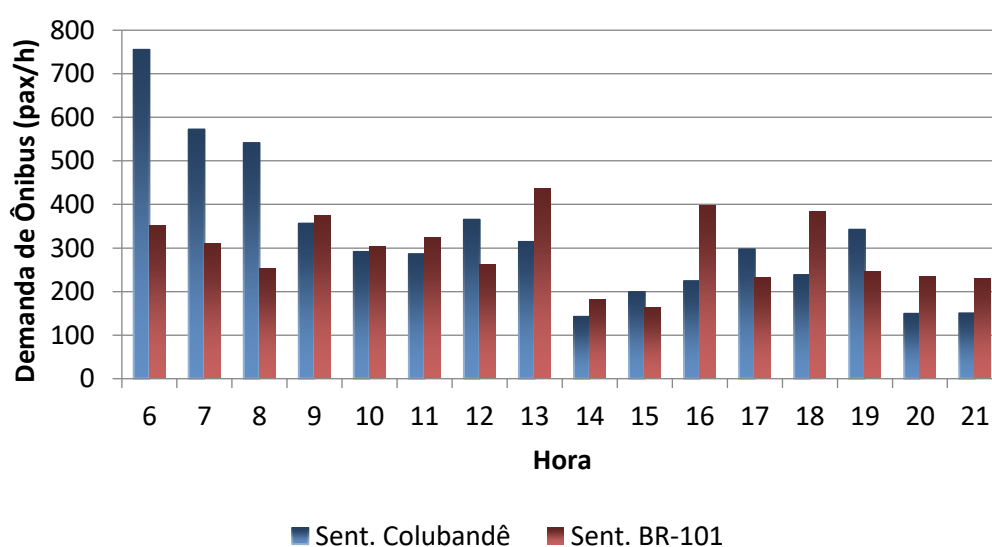
Gráfico 48 - Posto 3 – Contraste Visual



Este posto não apresenta picos acentuados de demanda nem direcionalidade forte.

4.4 POSTO 4 (RUA VICENTE DE LIMA CLETO ENTRE RUA CÉLIA E RUA HAWAI – BAIRRO NOVA CIDADE)

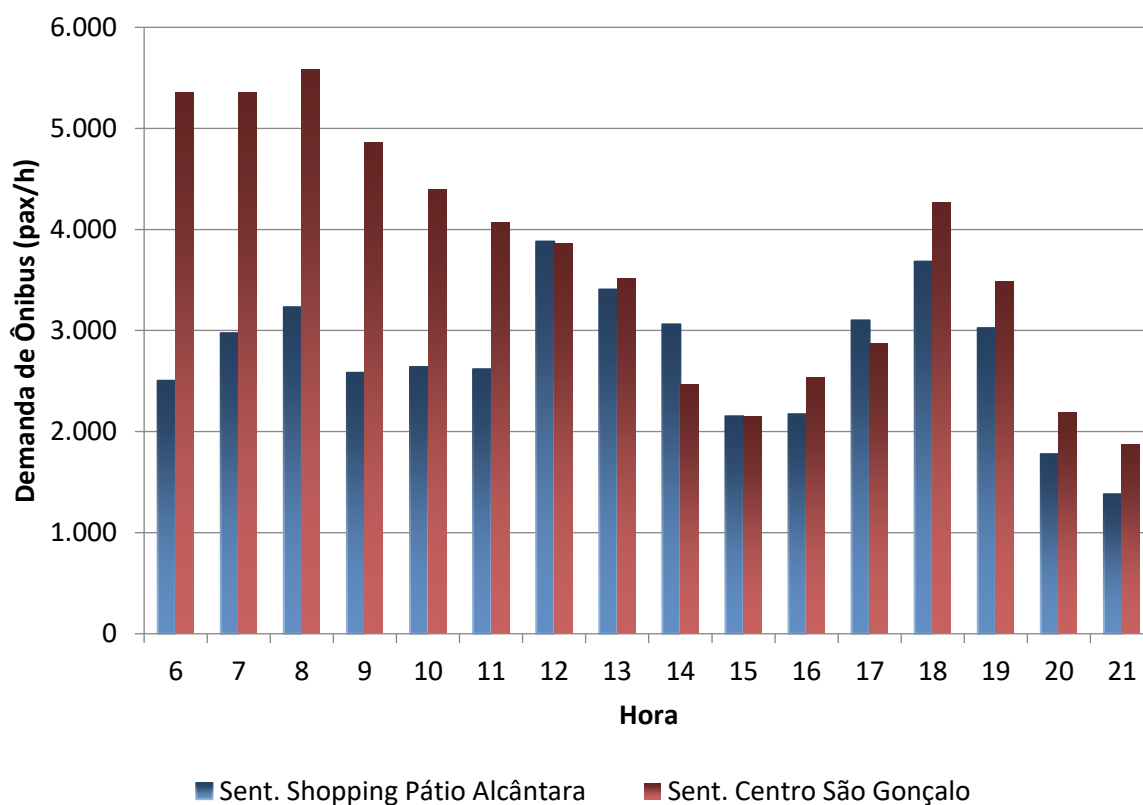
Gráfico 49 - Posto 4 – Contraste Visual



Analisando os dados da pesquisa e com o gráfico do contraste visual, verifica-se um comportamento com pico da manhã concentrado no sentido Colubandê das 6:00 às 8:59, diminuindo gradativamente até o período das 11 horas. Não há indicação de pico acentuado no horário da tarde em nenhum dos dois sentidos.

4.5 POSTO 5 (RUA DR. ALFREDO BACKER, PRÓXIMO A ESTRADA DOS MENEZES – BAIRRO ALCÂNTARA)

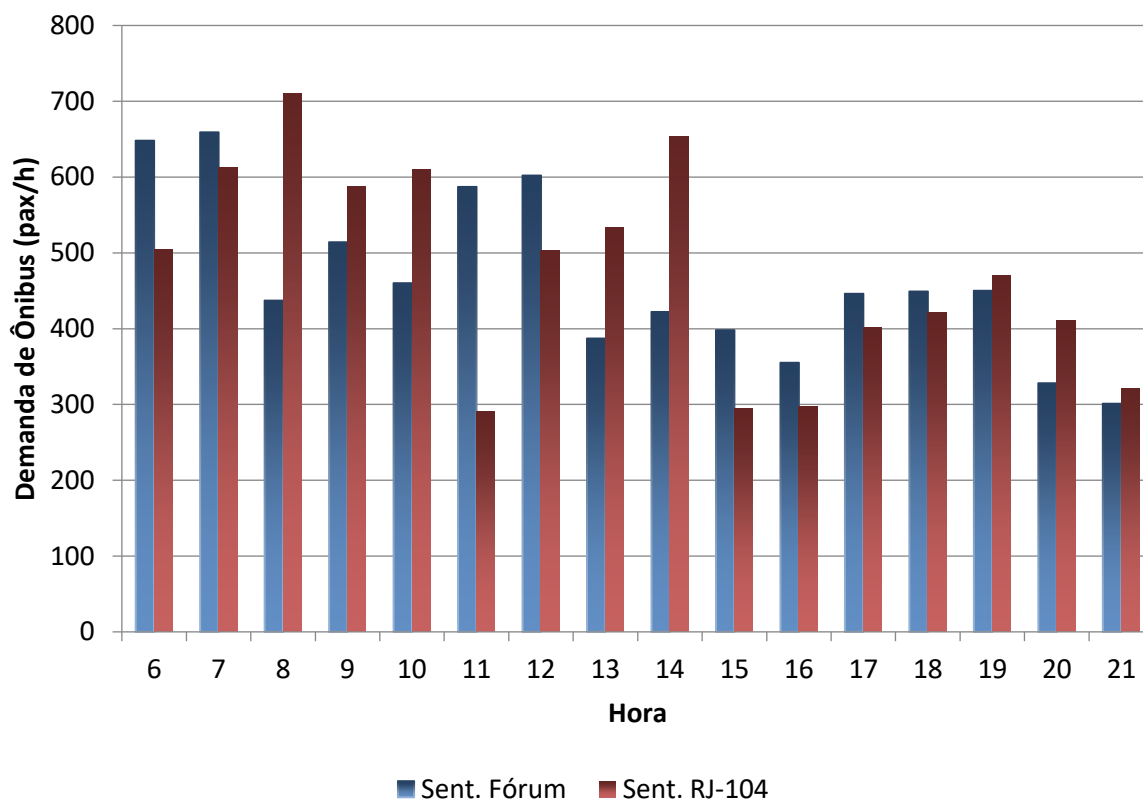
Gráfico 50 - Posto 5 – Contraste Visual



No posto 5 nota-se direcionalidade do tráfego com prevalência do sentido Centro São Gonçalo no período da manhã, com um pico não concentrado em alguns horários definidos, mas se estendendo ao longo de toda a manhã. No mesmo sentido observa-se pico em menor escala novamente no período da tarde. Já no sentido do Shopping Pátio Alcântara a demanda é relativamente bem distribuída ao longo do dia.

4.6 POSTO 6 (ESTRADA DOS MENEZES E AV. JORNALISTA ROBERTO MARINHO – BAIRRO ALCÂNTARA)

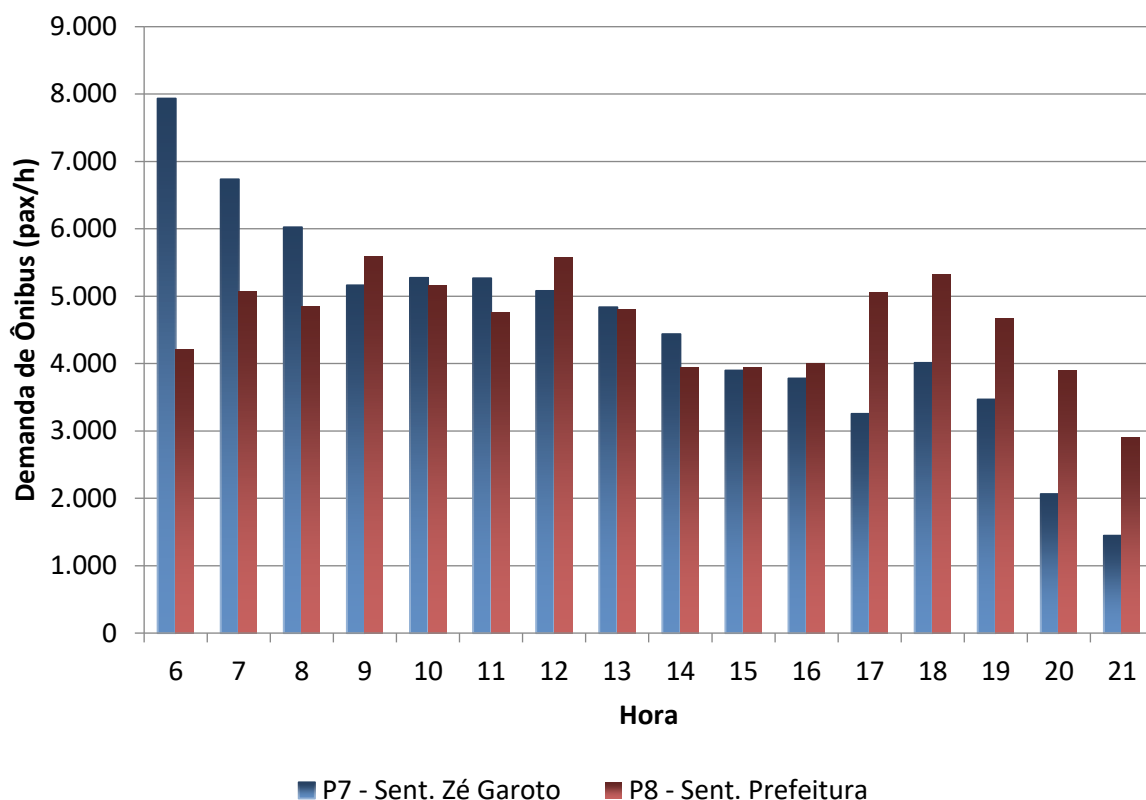
Gráfico 51 - Posto 6 – Contraste Visual



No posto 6 a demanda nos dois sentidos é maior até a hora do almoço. Não se observa forte direcionalidade em nenhum momento do dia e não há horário de pico claramente definido.

4.7 POSTOS 7 E 8 (AV. PRESIDENTE KENNEDY EM FRENTE À TRAVESSA DE SÃO GONÇALO E RUA CORONEL MOREIRA CÉSAR, EM FRENTE À IGREJA MATRIZ SÃO GONÇALO DO AMARANTE – BAIRRO CENTRO)

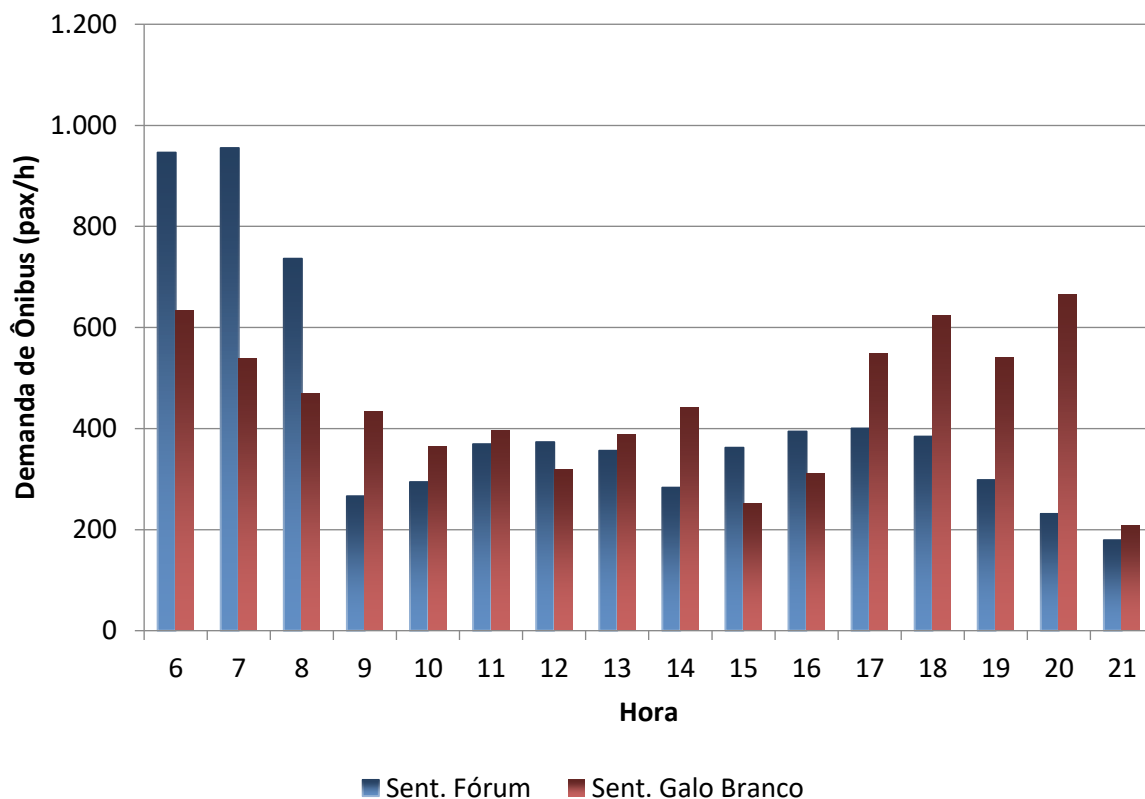
Gráfico 52 - Posto 7 e 8 – Contraste Visual



Nos postos 7 e 8, que representam sentidos opostos de um mesmo eixo, no pico da manhã o sentido Zé Garoto tem maior demanda, sendo o pico da tarde menos acentuado no sentido contrário, da Prefeitura. Observa-se que a demanda permanece significativa ao longo de todo o dia em ambos os sentidos.

4.8 POSTO 9 (AV HUMBERTO ALENCAR DE CASTELO BRANCO, EM FRENTE AO COLÉGIO MUNICIPAL AMARAL PEIXOTO – BAIRRO LINDO PARQUE)

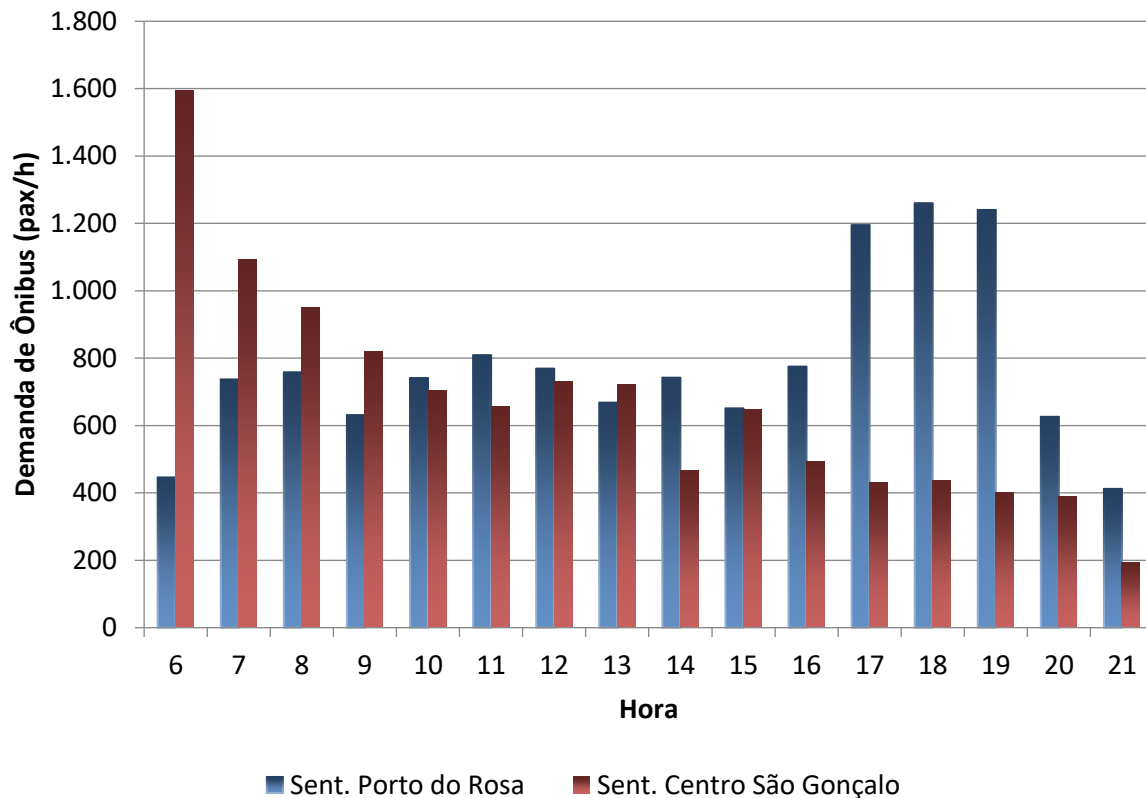
Gráfico 53 - Posto 9 – Contraste Visual



No posto 9 o pico da manhã é bem acentuado no sentido Fórum e no sentido contrário no pico da tarde, com concentração nas horas tipicamente de maior demanda tanto na manhã quanto na tarde.

4.9 POSTO 10 (AV. PAULA LEMOS ENTRE RUA CEL COMISSÃO E RUA MANUEL NOGUEIRA – BAIRRO MUTUÁ)

Gráfico 54 - Posto 10 – Contraste Visual



No posto 10 observa-se pico bem definido às 6h no sentido Centro, com a demanda caindo no decorrer da manhã. Já no sentido contrário, o pico da tarde é menos concentrado, com a demanda dividida ao longo do período de 17:00 às 19:59.

PESQUISAS DE ORIGEM E DESTINO

Para este Plano foram realizadas pesquisas de origem e destino para complementação e atualização das bases de dados do Plano Diretor de Transportes Urbanos da Região Metropolitana do Rio de Janeiro (PDTU 2015). Procurou-se dar enfoque aos fluxos mais fortemente associados a São Gonçalo, motivo pelo qual não se considerou necessário pesquisar ao longo da BR-101 – as bases do PDTU já se mostravam suficientes e há muitas viagens irrelevantes para a cidade (externas – externas).

O principal objetivo destas pesquisas é a identificação das viagens entre a área de estudo e o território envolvente e qual o perfil da mobilidade dos usuários.

Algumas fotos da realização das pesquisas são apresentadas no Anexo I.

5.1 PESQUISAS DE INTERCEPTAÇÃO - AUTOMÓVEIS

Os locais de pesquisa foram os mesmos das contagens volumétricas e contraste visual, apresentados anteriormente na Figura 1 e

Quadro 4.

A pesquisa foi estruturada em 10 dias distintos e, para cada dia, foram programados dois turnos: pico da manhã (6:00 às 10:00) e pico da tarde (16:00 às 20:00), iniciando-se a pesquisa no dia 07 de fevereiro de 2023 e finalizando dia 27 de fevereiro de 2023, com a meta de 100 entrevistas por tipo de usuário, período e posto.

Quadro 4 – Localização dos Postos de Pesquisa de Interceptação e data das pesquisas

POSTO	LOCAL	BAIRRO	DATA
1	Rua Dr. Alberto Torres entre a Rua Silva Jardim e a Rua Cônego Goularte	Neves	27/02/2023
2	Rua Dr. Pio Borges, entre a Travessa Barcelos e a Rua Licínio Cardoso	Pita	07/02/2023 (manhã) + 28/02/2023 (tarde)
3	Rua Salvatori	Colubandê	08/02/2023
4	Rua Vicente de Lima Cleto entre Rua Célia e Rua Hawai	Nova Cidade	09/02/2023
5	Rua Dr. Alfredo Backer, próximo a Estrada dos Menezes	Alcântara	10/02/2023
6	Estrada dos Menezes (manhã) e Av. Jornalista Roberto Marinho (tarde), próximo ao local da manhã	Alcântara	13/02/2023
7	Av. Presidente Kennedy em frente à Travessa de São Gonçalo	Centro	14/02/2023
8	Rua Coronel Moreira César, em frente à Igreja Matriz São Gonçalo do Amarante	Centro	15/02/2023
9	Av. Humberto Alencar de Castelo Branco, em frente ao Colégio municipal Amaral Peixoto	Lindo Parque	16/02/2023
10	Av. Paula Lemos entre Rua Cel. Comissão e Rua Manuel Nogueira	Mutuá	17/02/2023

No Quadro 5 apresenta-se a quantidade de entrevistas com usuários de automóveis válidas em cada um dos postos.

Quadro 5 – Total de Entrevistas por Posto (automóveis)

Período	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	Total
Manhã	119	119	124	108	92	123	109	119	120	115	1.148
Tarde	119	118	93	113	104	114	111	109	109	106	1.096

Apresenta-se na Figura 3 o formulário de pesquisa.

Figura 3 - Formulário de pesquisa de origem e destino

Pesquisa de Origem/Destino Individual									
Pesquisador:					Posto:			Modo (A)	Ocupação do veículo
Data		Hora		Folha		Sentido:			
				:					
Origem (onde embarcou neste veículo)					Destino (onde vai desembarcar deste veículo)				
Município:					Município:				
Bairro:					Bairro:				
Rua:				Nº	Rua:				Nº
Rua da esquina mais próxima:					Rua da esquina mais próxima:				
Ponto de referência:					Ponto de referência:				
Motivo na Origem (B)		Frequência por Semana		Motivo no Destino (B)		Estaciona (R\$)			
Modo (A)					Motivo (B)				
01 - Automóvel 02 - Motocicleta 03 - Bicicleta/Ciclomotor 04 - Táxi 05 - Van					06 - Barca 07 - Metrô 08 - Trem 09 - Ônibus 01 - Residência 02 - Trabalho/negócios 03 - Estudo 04 - Lazer 05 - Saúde 06 - Compras 07 - Outros				

Verifica-se uma grande concentração de viagens para a região de Niterói quando se considera o total de viagens; analisando apenas as viagens dentro do município, o Centro e regiões circunvizinhas se destacam.

A seguir apresenta-se o mapa de macrozonas (segundo especificado no Edital) e de bairros de São Gonçalo para referência.

Figura 4 – Macrozonas e bairros de São Gonçalo

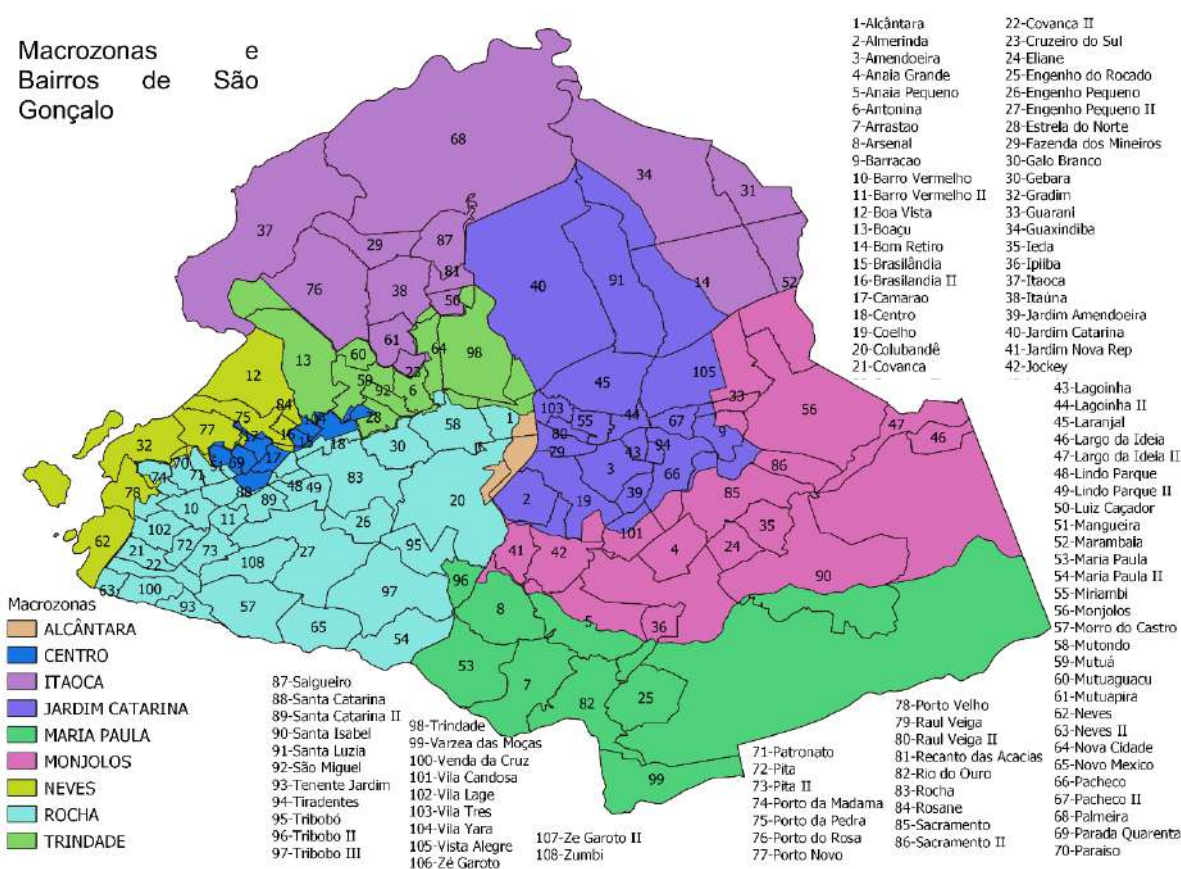
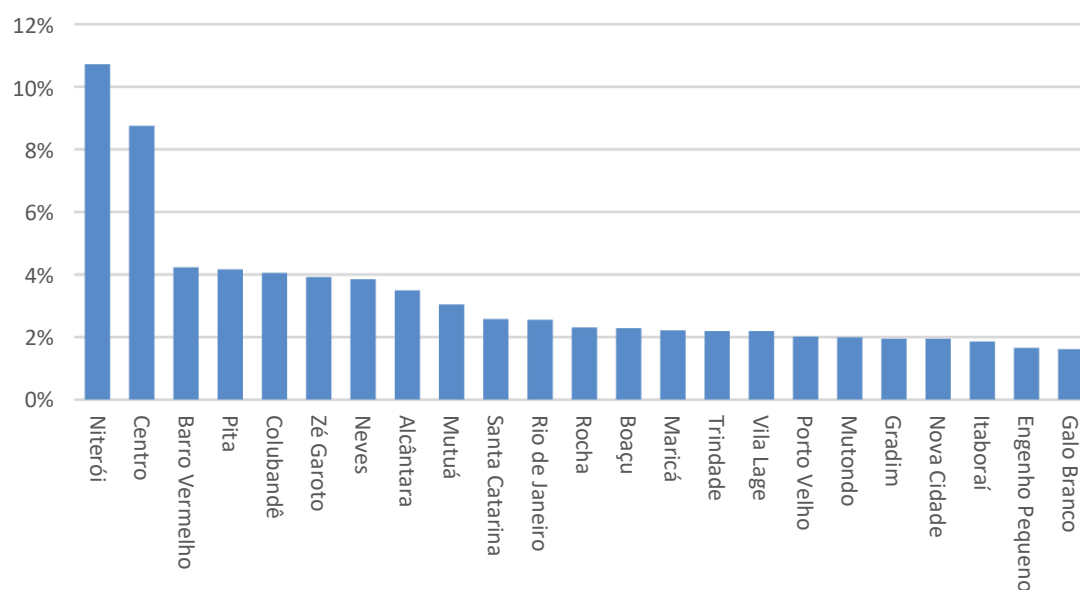


Gráfico 55 - Principais origens e destinos



Os principais resultados das pesquisas OD são apresentados a seguir por posto.

5.1.1 POSTO 1 (RUA DR. ALBERTO TORRES ENTRE A RUA SILVA JARDIM E A RUA CÔNEGO GOULARTE – BAIRRO NEVES)

Na distribuição dos resultados das pesquisas em termos de principais origens e destinos verifica-se uma grande concentração de viagens de/para o Município de Niterói e para o bairro de Neves, em seguida o Rio de Janeiro com uma porcentagem substancialmente elevada de viagens, além das regiões adjacentes ao posto em questão, como visto na Figura 5.

Figura 5 – Origens e Destinos Associados ao Posto 1

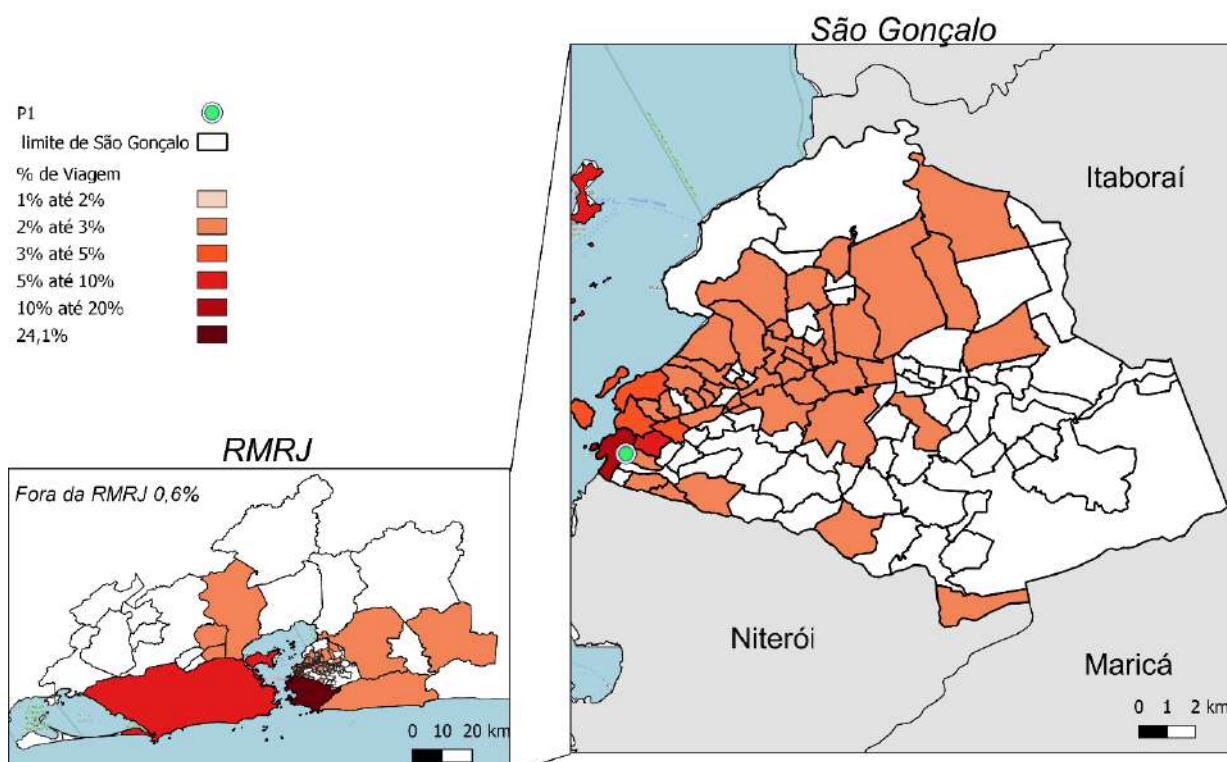


Gráfico 56 – Motivos de Viagem na Origem - Posto 1

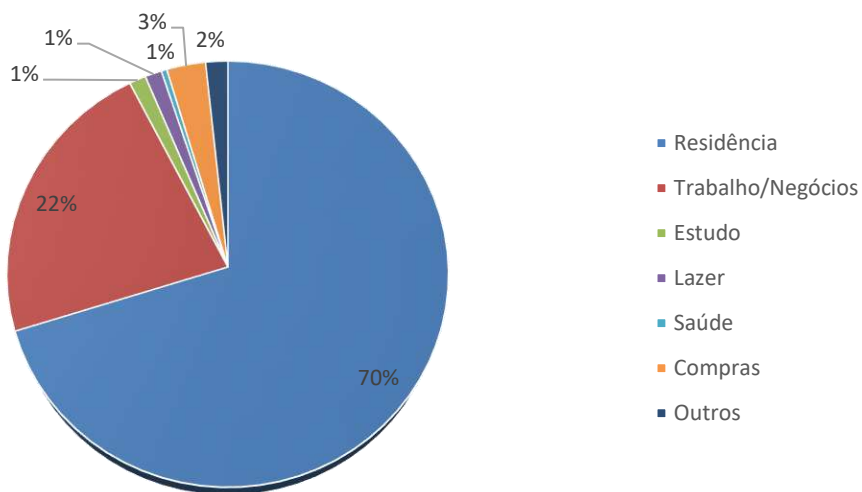


Gráfico 57 - Motivos de Viagem no Destino - Posto 1

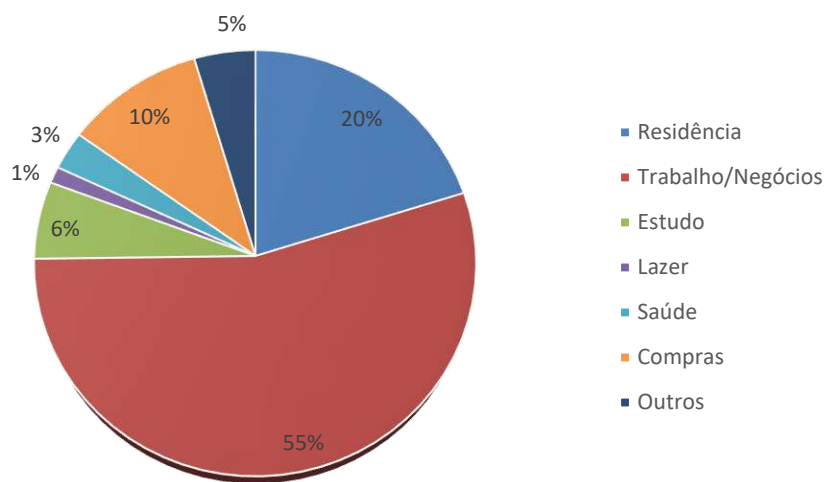
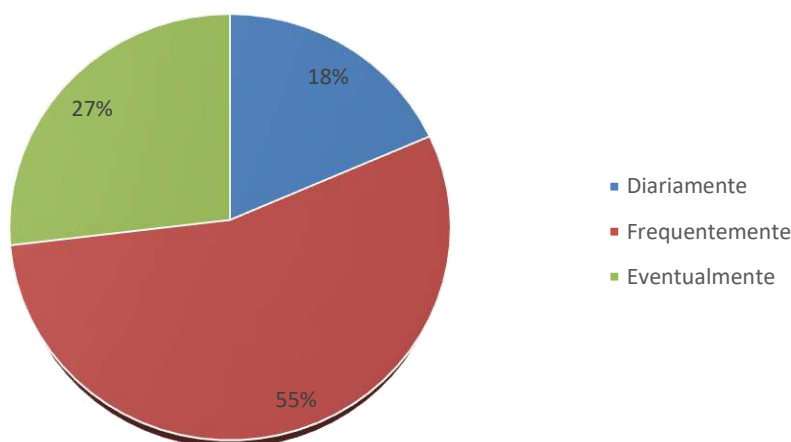


Gráfico 58 - Frequências de Viagem - Posto 1



5.1.2 POSTO 2 (RUA DR. PIO BORGES, ENTRE A TRAVESSA BARCELOS E A RUA LICÍNIO CARDOSO – BAIRRO PITA)

Na distribuição dos resultados das pesquisas em termos de principais origens e destinos verifica-se uma grande concentração de viagens de/para o Município de Niterói. Há uma porcentagem substancialmente elevada de viagens em direção ao bairro Centro prosseguindo nas regiões adjacentes ao Posto 2 com uma movimentação de demanda considerável. No que diz respeito ao Município do Rio de Janeiro, há uma demanda secundária de viagens. E para regiões mais afastadas ao posto de pesquisa tem-se percentuais substancialmente inferiores, demonstrando uma maior representatividade dos bairros que se encontram mais próximos ao local de realização da pesquisa e/ou a locais atrativos, como visto na Figura 6.

Figura 6 – Origens e Destinos Associados ao Posto 2

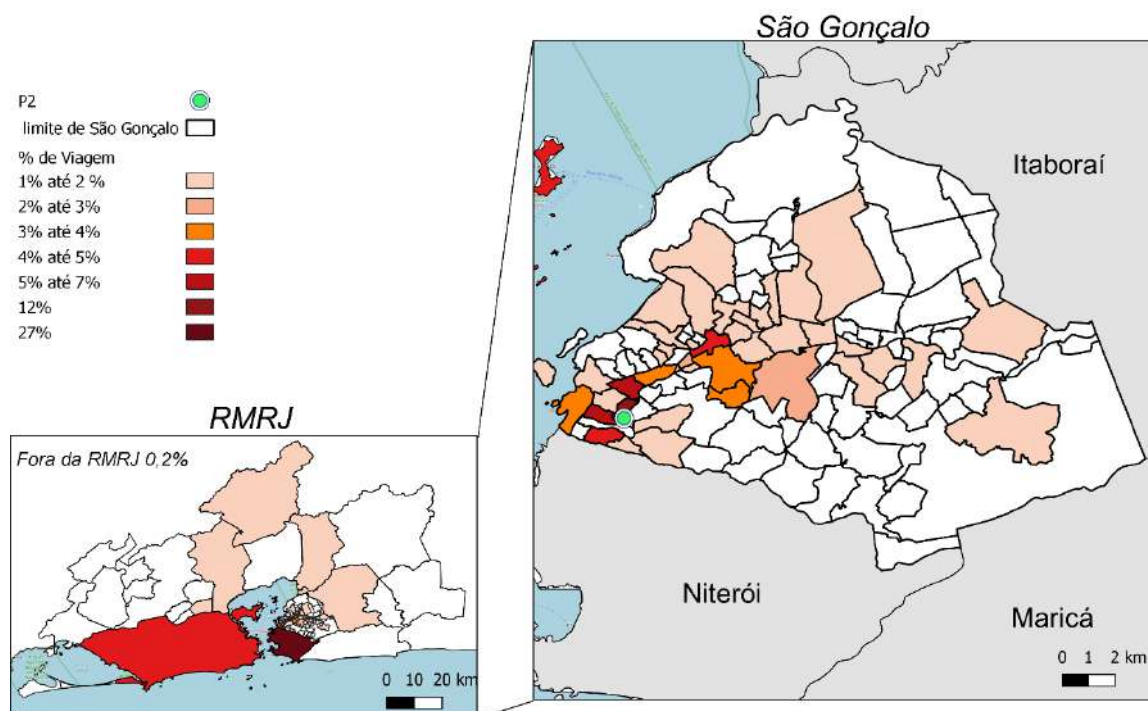


Gráfico 59 – Motivos de Viagem na Origem – Posto 2

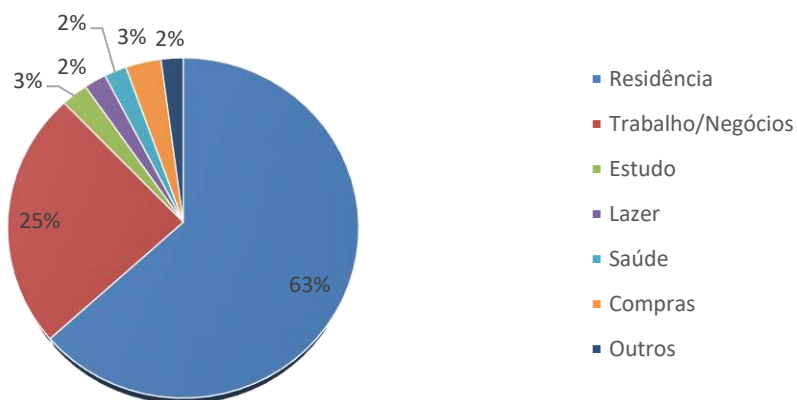


Gráfico 60 - Motivos de Viagem no Destino - Posto 2

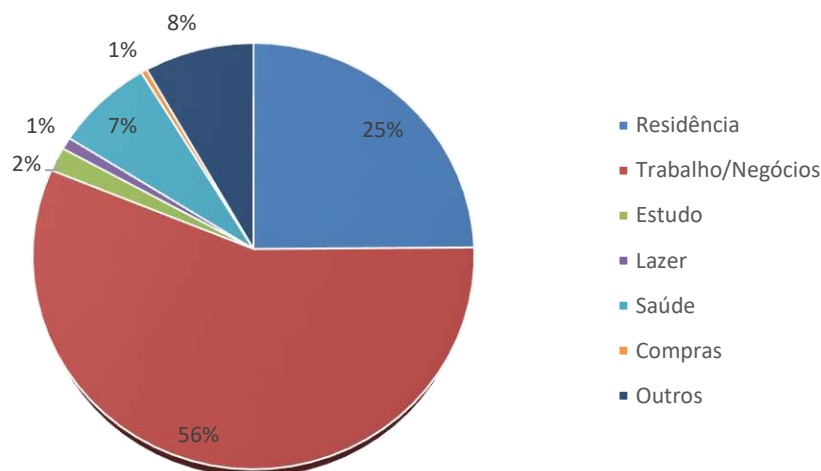
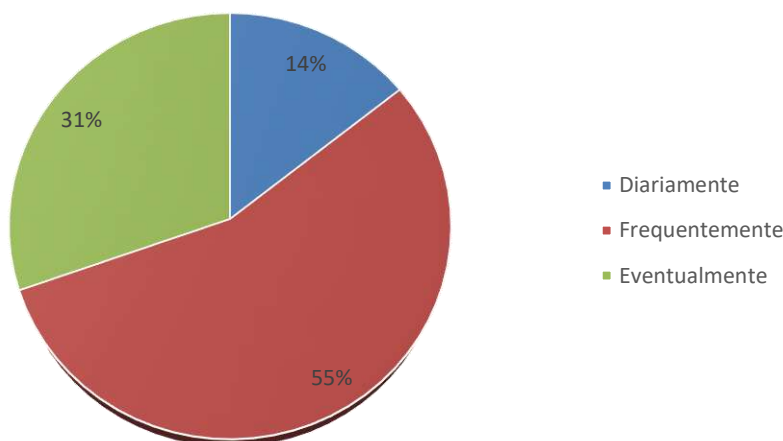


Gráfico 61 - Frequências de Viagem - Posto 2



5.1.3 POSTO 3 (RUA SALVATORI – BAIRRO COLUBANDÊ)

Na distribuição dos resultados das pesquisas em termos de principais origens e destinos verifica-se uma grande concentração de viagens no próprio posto de análise, sendo como foco principal do fluxo a mancha pendular em direção ao Centro, demonstrando um fluxo de movimentação elevada no local de origem estudada, fazendo parte do percurso preferencial para deslocamentos dos utilitários; daí apresentarem percentuais mais elevados em relação aos demais casos. Na concentração de viagens de/para o Município de Niterói e Rio de Janeiro apresentam um foco secundário, mas com uma porcentagem substancialmente elevada de viagens. As demais localidades apresentam uma grande variabilidade de respostas constantes,

verificando-se sempre uma maior representatividade do município ao todo, influenciando diretamente o posto estudado, como visto na figura:

Figura 7– Origens e Destinos Associados ao Posto 3

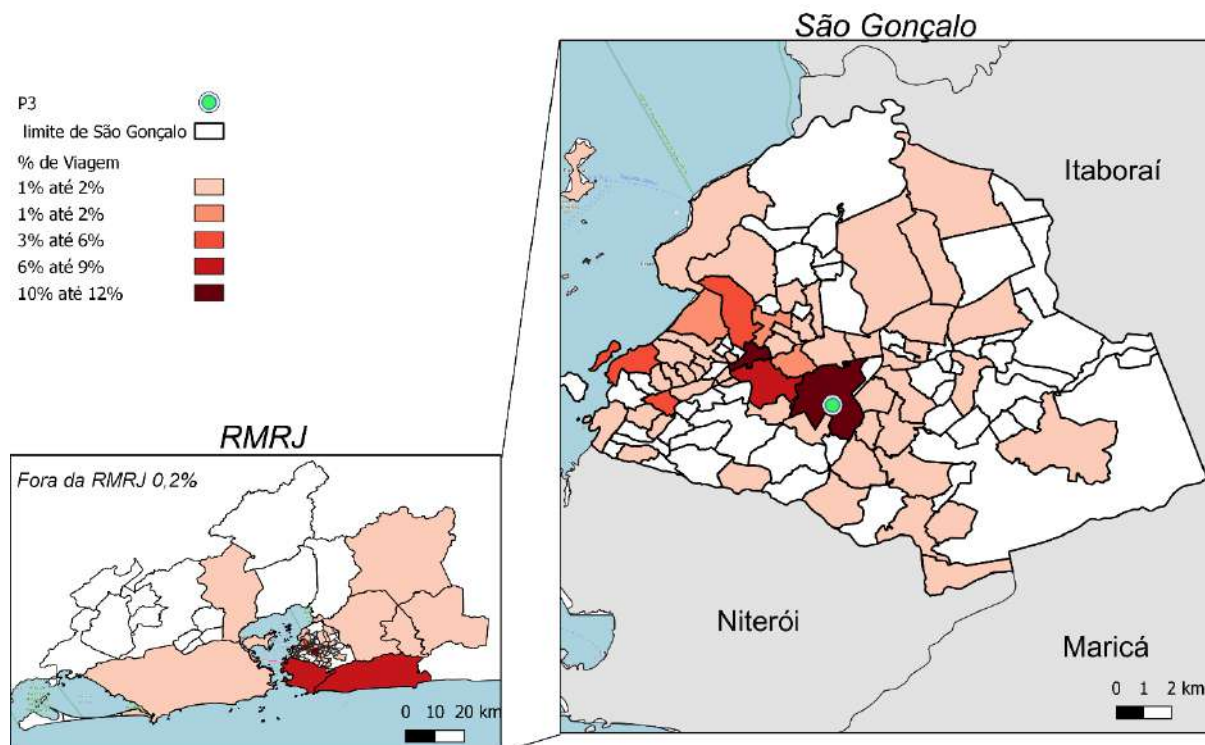


Gráfico 62 – Motivos de Viagem na Origem - Posto 3

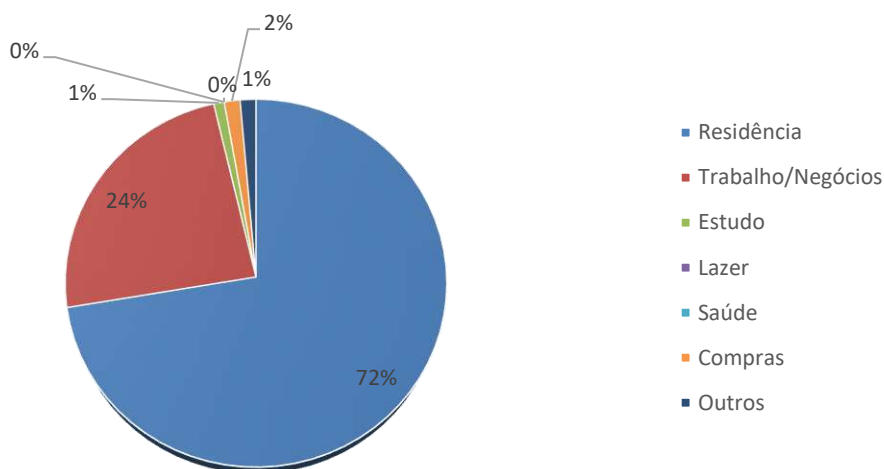


Gráfico 63 - Motivos de Viagem no Destino - Posto 3

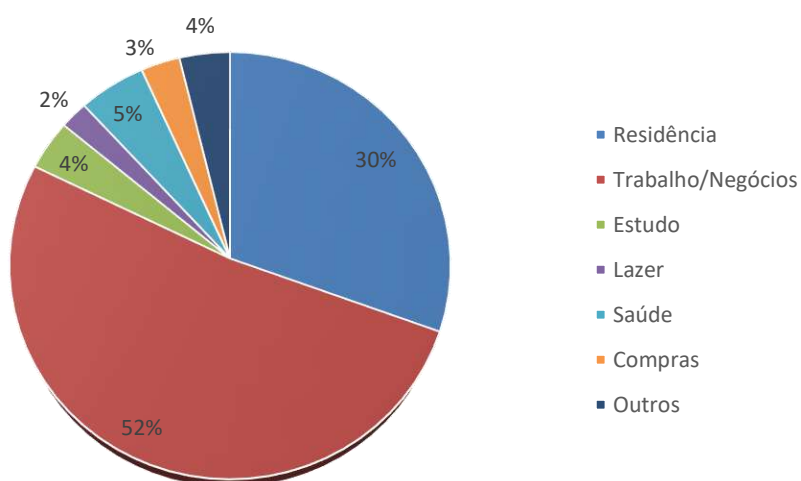
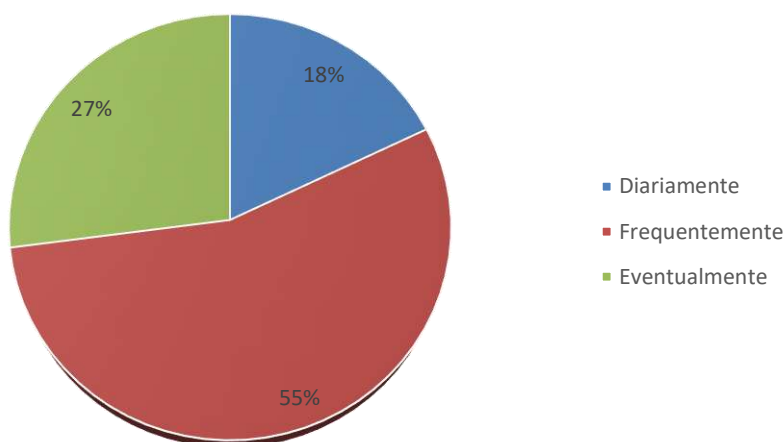


Gráfico 64 - Frequências de Viagem - Posto 3



5.1.4 POSTO 4 (RUA VICENTE DE LIMA CLETO ENTRE RUA CÉLIA E RUA HAWAI – BAIRRO NOVA CIDADE)

Na distribuição dos resultados das pesquisas em termos de principais origens e destinos verifica-se uma grande concentração de viagens de/para o bairro do posto com uma mancha pendular nos bairros circunvizinhos até o centro, fazendo parte do percurso preferencial para deslocamentos dos utilitários; e uma obtenção de um nicho na região de Neves como sendo um foco secundário de viagem com movimentação de origem/destino com uma demanda considerável. No município de Niterói e Itaboraí, apresentam uma demanda considerável de percurso sobre o estudo, demonstrando viagens entre municípios. As demais localidades apresentam uma variabilidade de respostas constantes, verificando-se sempre uma maior representatividade do município ao todo, influenciando diretamente o posto estudado, como visto na figura:

Figura 8– Origens e Destinos Associados ao Posto 4

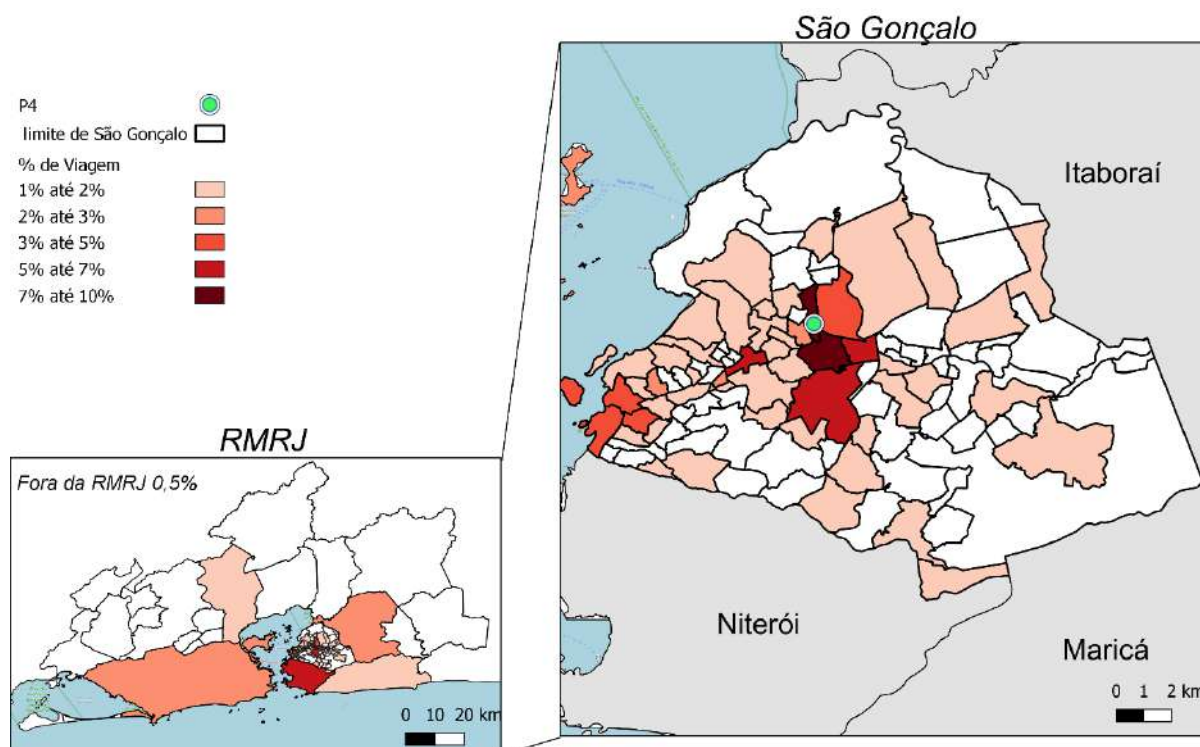


Gráfico 65 – Motivos de Viagem na Origem - Posto 4

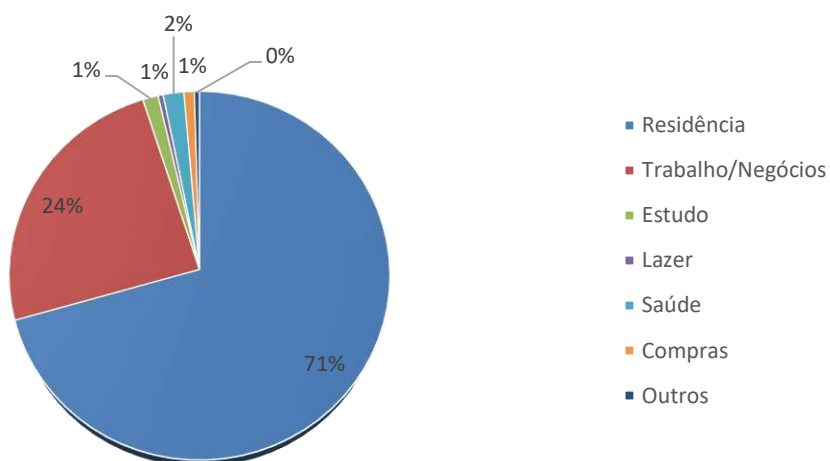


Gráfico 66 – Motivos de Viagem no Destino - Posto 4

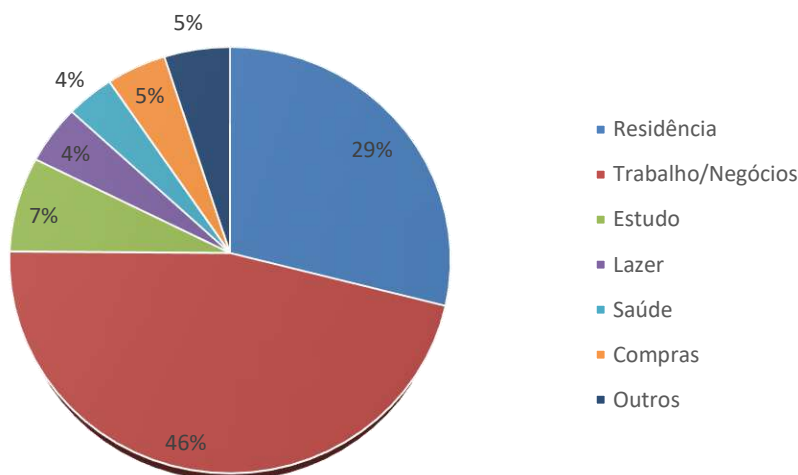
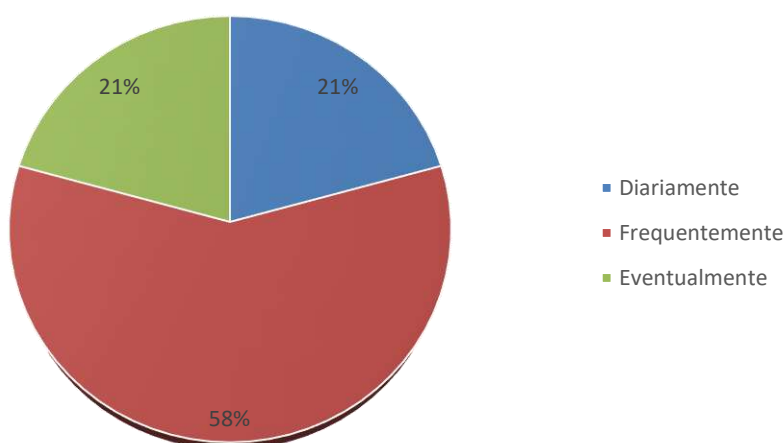


Gráfico 67 - Frequências de Viagem - Posto 4



5.1.5 POSTO 5 (RUA DR. ALFREDO BACKER, PRÓXIMO A ESTRADA DOS MENEZES – BAIRRO ALCÂNTARA)

Na distribuição dos resultados das pesquisas em termos de principais origens e destinos verifica-se uma grande concentração de viagens nas regiões circunvizinhas ao próprio posto de análise, sendo como foco principal do fluxo a mancha pendular demarcada pela região e o polo específico do Centro, demonstrando um fluxo de movimentação elevada na origem estudada, fazendo parte do percurso preferencial para deslocamentos dos utilitários; daí apresentarem percentuais mais elevados em relação aos demais casos.

Na concentração de viagens de/para o Município de Niterói, Maricá e Itaboraí apresentam um foco secundário, mas com uma porcentagem substancialmente considerável de viagens. As demais localidades do município de São Gonçalo apresentam uma variabilidade de respostas constantes, entretanto com uma concentração do posto estudado, verificando-se uma representatividade pontual em relação ao município ao todo, como visto na figura:

Figura 9– Origens e Destinos Associados ao Posto 5

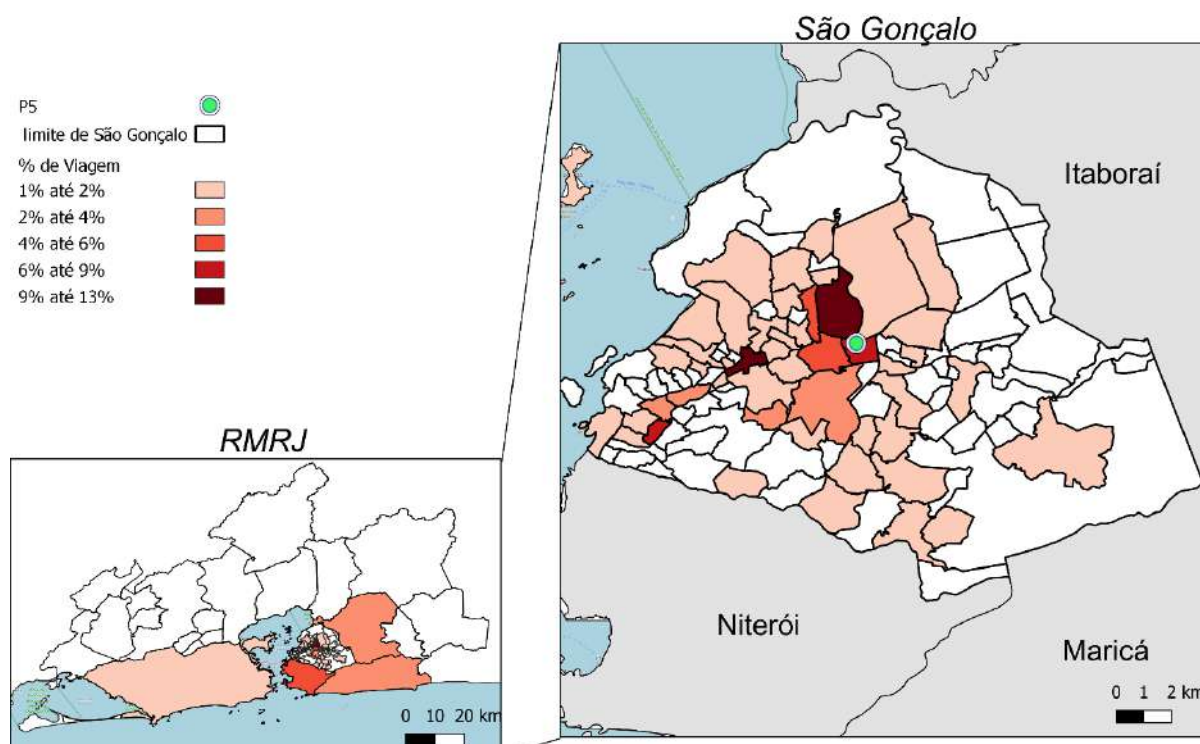


Gráfico 68 – Motivos de Viagem na Origem - Posto 5

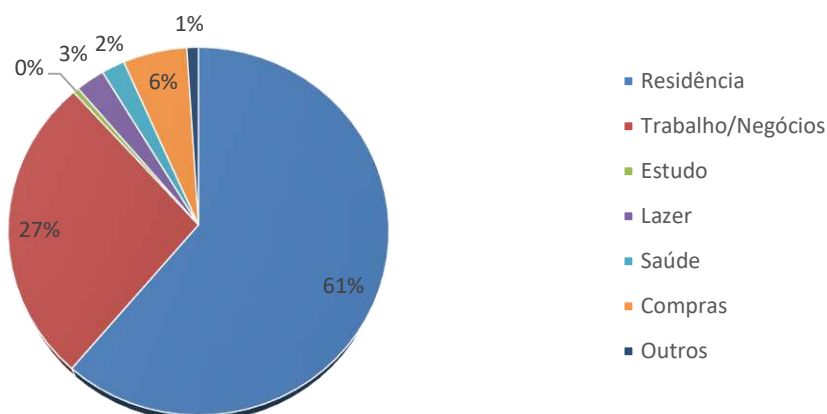


Gráfico 69 – Motivos de Viagem no Destino - Posto 5

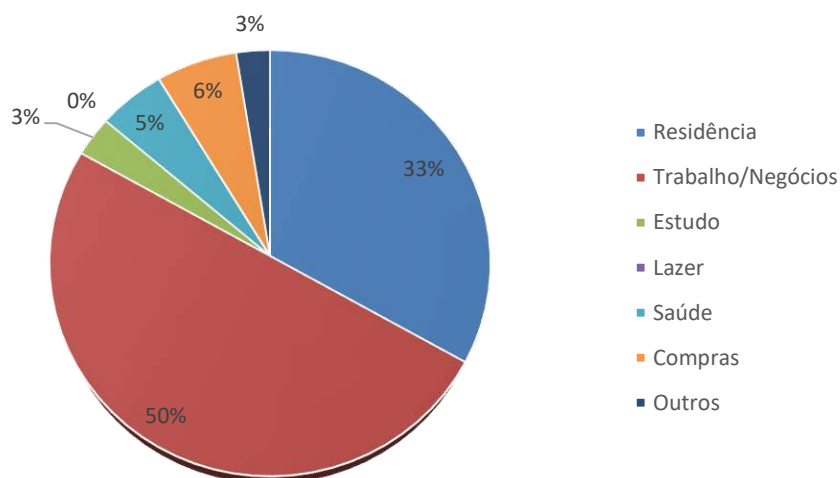
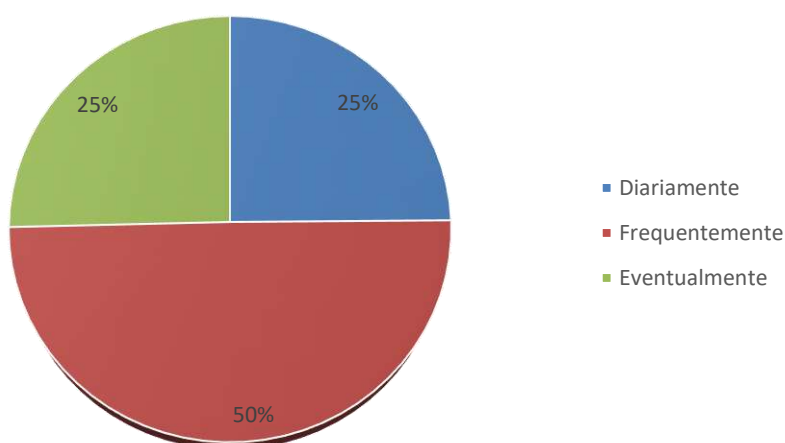


Gráfico 70 - Frequências de Viagem - Posto 5



5.1.6 POSTO 6 (ESTRADA DOS MENEZES E AV. JORNALISTA ROBERTO MARINHO – BAIRRO ALCÂNTARA)

Na distribuição dos resultados das pesquisas em termos de principais origens e destinos verifica-se uma grande concentração de viagens no próprio posto de análise e na sua circunvizinhança, sendo como foco principal do fluxo, demonstrando uma movimentação elevada na origem estudada, fazendo parte do percurso preferencial para deslocamentos dos utilitários; e o polo específico da região de Neves, demonstrando um fluxo de movimentação

constante, fazendo parte do percurso preferencial para deslocamentos dos utilitários, daí apresentarem percentuais mais elevados em relação aos demais casos.

Na concentração de viagens de/para o Município de Niterói, apresentam um foco secundário, mas com uma porcentagem substancialmente considerável de viagens, de igual modo os municípios de Maricá e Itaboraí, apresentam uma concentração considerável de viagens. As demais localidades do município de São Gonçalo apresentam uma variabilidade de respostas constantes verificando-se sempre uma maior representatividade do município ao todo, influenciando diretamente o posto estudado, como visto na figura:

Figura 10– Origens e Destinos Associados ao Posto 6

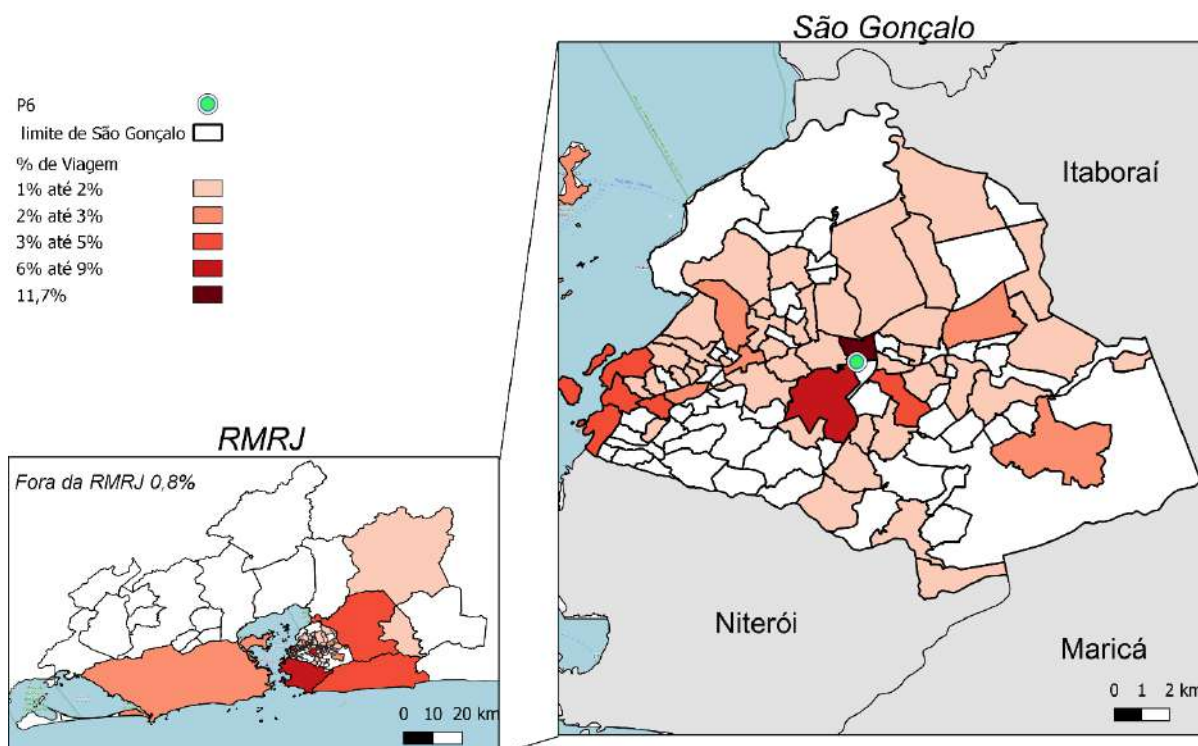


Gráfico 71 – Motivos de Viagem na Origem - Posto 6

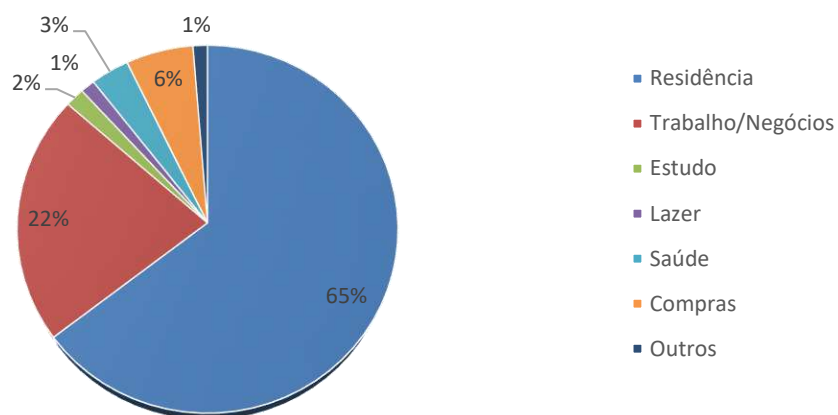


Gráfico 72 – Motivos de Viagem no Destino - Posto 6

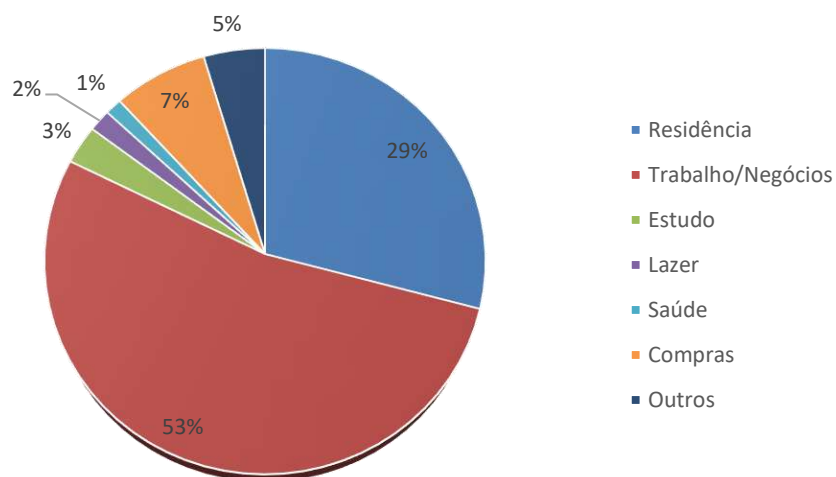
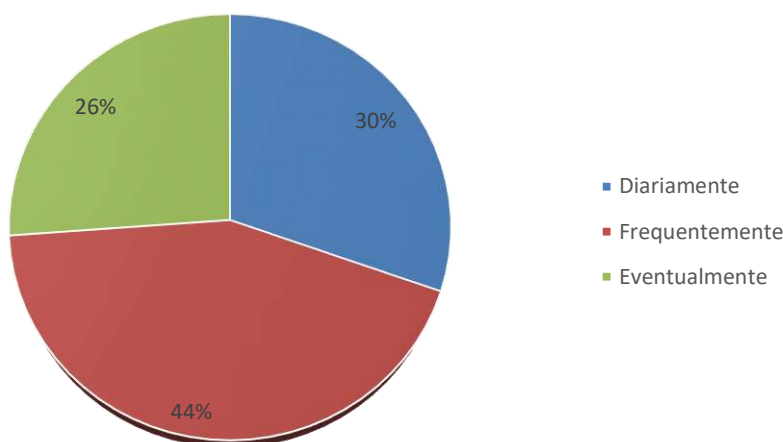


Gráfico 73 - Frequências de Viagem - Posto 6



5.1.7 POSTO 7 (AV. PRESIDENTE KENNEDY EM FRENTE À TRAVESSA DE SÃO GONÇALO – BAIRRO CENTRO)

Na distribuição dos resultados das pesquisas em termos de principais origens e destinos verifica-se uma grande concentração de viagens no próprio posto de análise e seus circunvizinhos, sendo como foco principal do fluxo a mancha pendular em direção a Pita, demonstrando um fluxo de movimentação elevada na origem estudada, fazendo parte do percurso preferencial para deslocamentos dos utilitários; daí apresentarem percentuais mais elevados em relação aos demais casos.

Na concentração de viagens de/para o Município de Niterói, apresenta um foco secundário, mas com uma porcentagem substancialmente considerável de viagens. As demais localidades do município de São Gonçalo apresentam uma variabilidade de respostas constantes assim como determinados municípios da região metropolitana, verificando-se sempre uma maior representatividade do município ao todo, influenciando diretamente o posto estudado, como visto na figura:

Figura 11 – Origens e Destinos Associados ao Posto 7

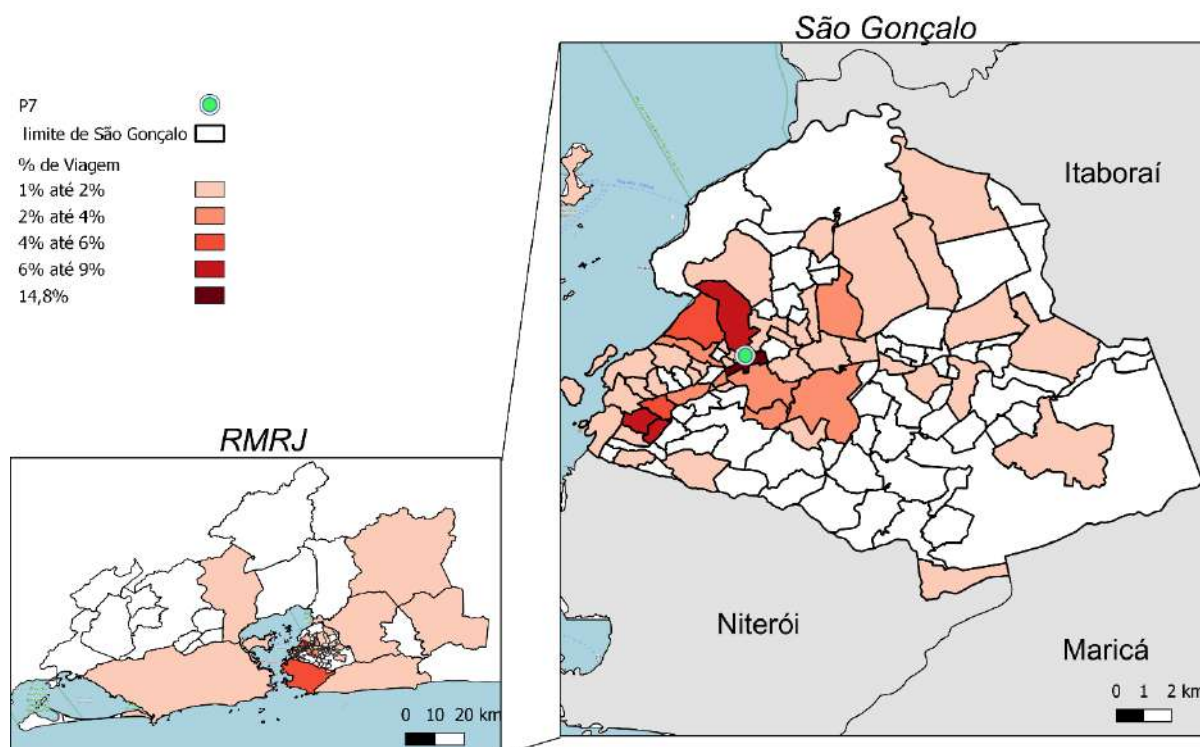


Gráfico 74 – Motivos de Viagem na Origem - Posto 7

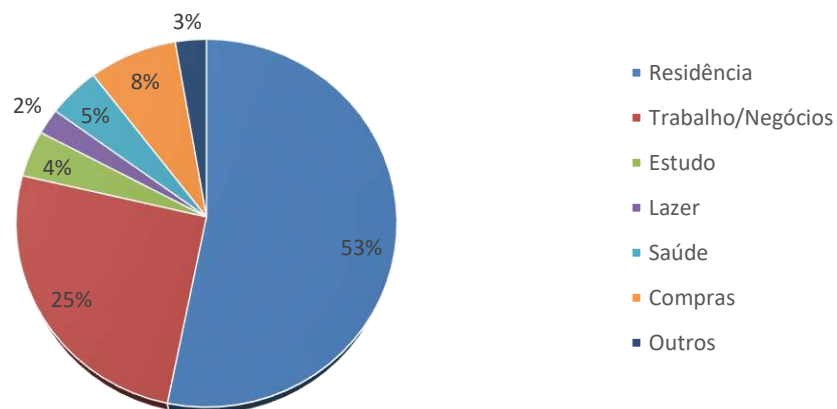


Gráfico 75 – Motivos de Viagem no Destino - Posto 7

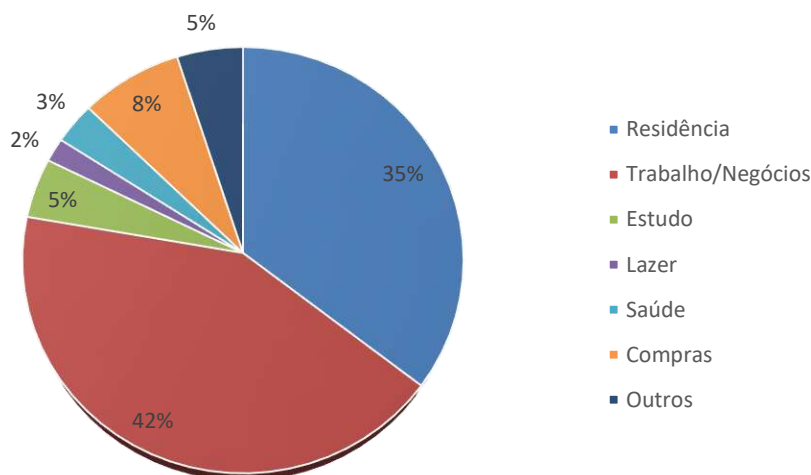
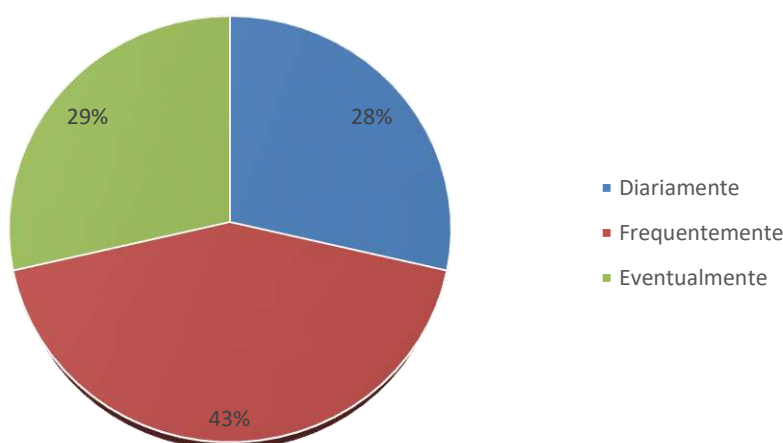


Gráfico 76 - Frequências de Viagem - Posto 7



5.1.8 POSTO 8 (RUA CORONEL MOREIRA CÉSAR, EM FRENTE À IGREJA MATRIZ SÃO GONÇALO DO AMARANTE – BAIRRO CENTRO)

Na distribuição dos resultados das pesquisas em termos de principais origens e destinos verifica-se uma grande concentração de viagens no próprio posto de análise e seus circunvizinhos, sendo como foco principal do fluxo a mancha pendular direcionada a origem estudada e seus circunvizinhos, demonstrando um fluxo de movimentação elevada, fazendo parte do percurso preferencial para deslocamentos dos utilitários; daí apresentarem percentuais mais elevados em relação aos demais casos.

Na concentração de viagens de/para o Município de Niterói e Maricá, apresentam um foco, com uma porcentagem substancialmente considerável de viagens, as demais localidades do município de São Gonçalo apresentam uma variabilidade de respostas constantes assim como determinados municípios da região metropolitana, verificando-se sempre uma maior representatividade do município ao todo, influenciando diretamente o posto estudado, como visto na figura:

Figura 12 – Origens e Destinos Associados ao Posto 8

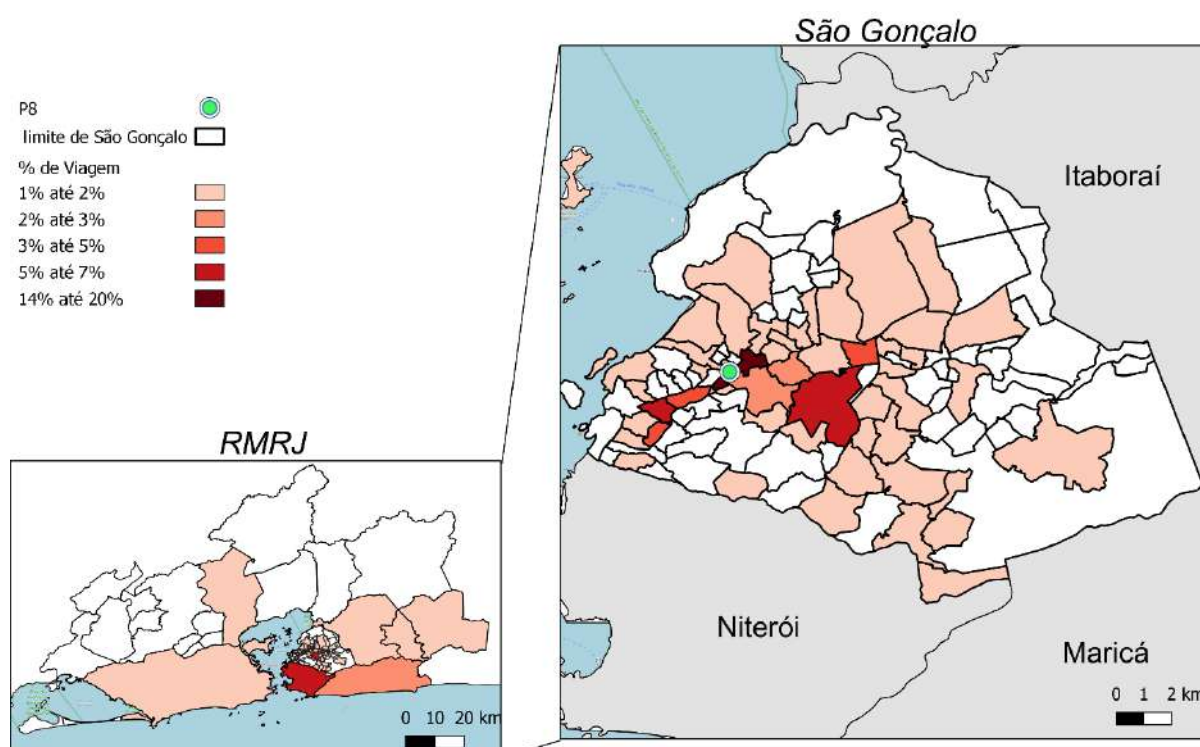


Gráfico 77 – Motivos de Viagem na Origem - Posto 8

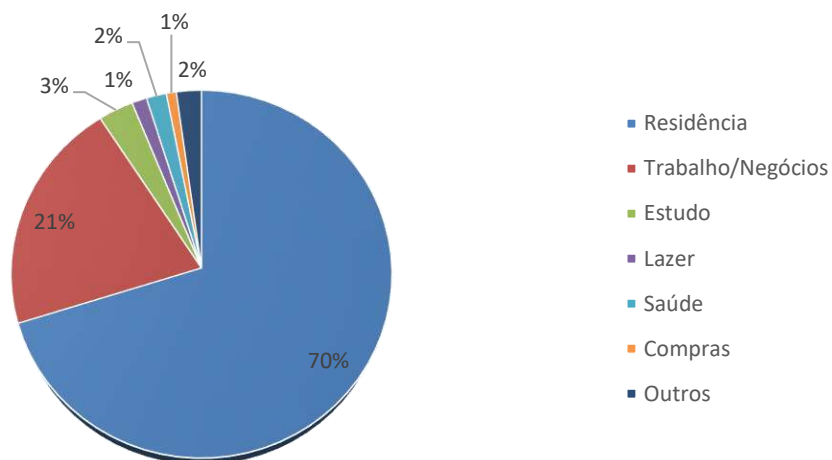


Gráfico 78 – Motivos de Viagem no Destino – Posto 8

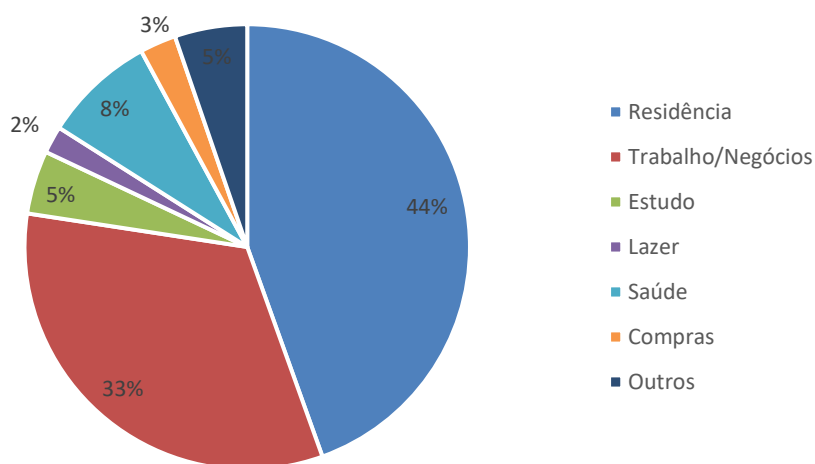
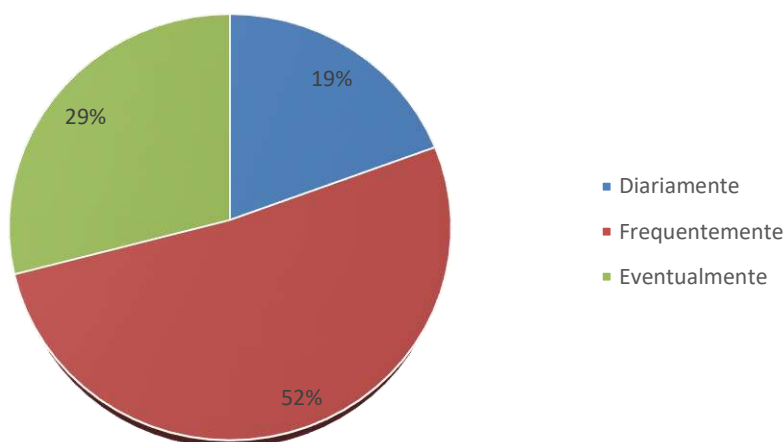


Gráfico 79 - Frequências de Viagem - Posto 8



5.1.9 POSTO 9 (AV. HUMBERTO ALENCAR DE CASTELO BRANCO, EM FRENTE AO COLÉGIO MUNICIPAL AMARAL PEIXOTO – BAIRRO LINDO PARQUE)

Na distribuição dos resultados das pesquisas em termos de principais origens e destinos verifica-se uma grande concentração de viagens na região do Centro aos seus circunvizinhos, sendo como foco principal do fluxo a mancha pendular direcionada ao posto da região de Neves e seus circunvizinhos, demonstrando um fluxo de movimentação elevada, fazendo parte do percurso preferencial para deslocamentos dos utilitários; daí apresentarem percentuais mais elevados em relação aos demais casos.

Na concentração de viagens de/para o Município de Niterói e Rio de Janeiro, apresentam um foco secundário, com uma porcentagem substancialmente considerável de viagens, as demais localidades do município de São Gonçalo apresentam uma variabilidade de respostas constantes assim como determinados municípios da região metropolitana, verificando-se uma representatividade mais pontual do posto estudado, influenciando diretamente o posto estudado, como visto na figura:

Figura 13 – Origens e Destinos Associados ao Posto 9

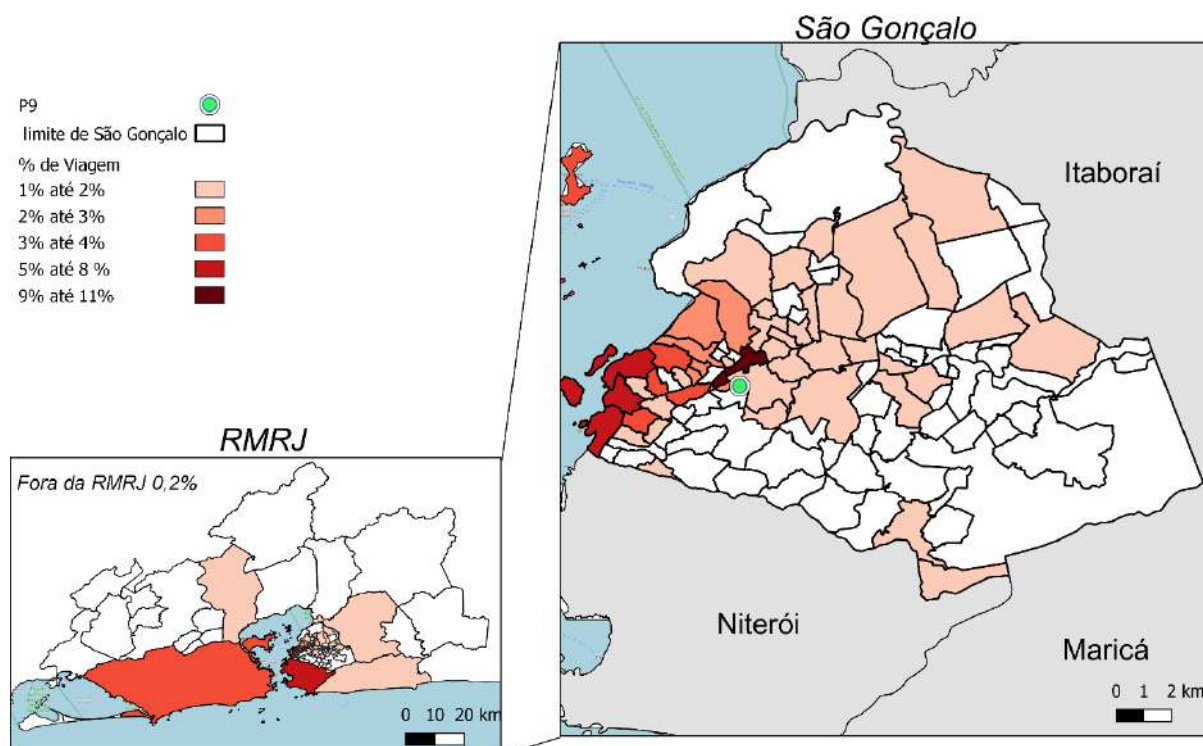


Gráfico 80 – Motivos de Viagem na Origem - Posto 9

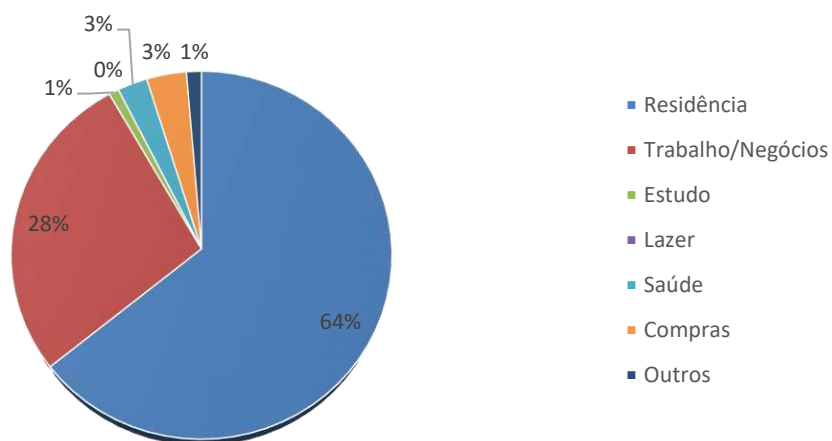


Gráfico 81 – Motivos de Viagem no Destino - Posto 9

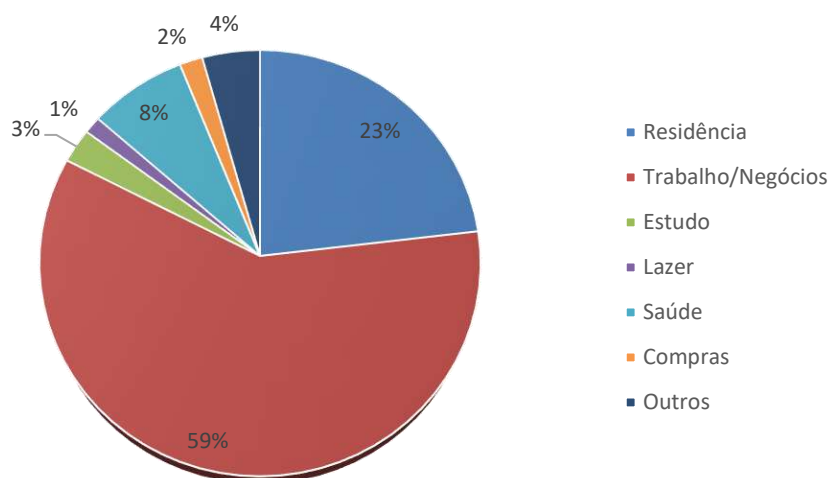
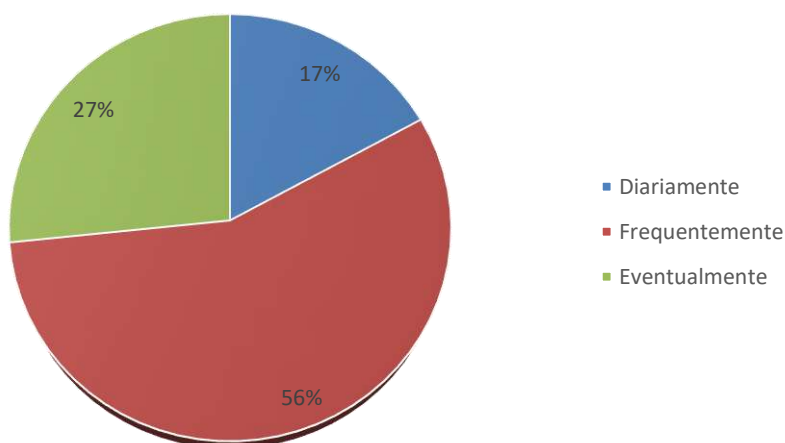


Gráfico 82 - Frequências de Viagem - Posto 9



5.1.10 POSTO 10 (AV. PAULA LEMOS ENTRE RUA CEL. COMISSÃO E RUA MANUEL NOGUEIRA – BAIRRO MUTUÁ)

Na distribuição dos resultados das pesquisas em termos de principais origens e destinos verifica-se uma grande concentração de viagens no próprio posto de análise e seus circunvizinhos, sendo como foco principal do fluxo a mancha pendular direcionada ao posto da região de Pita e seus circunvizinhos, demonstrando um fluxo de movimentação elevada,

fazendo parte do percurso preferencial para deslocamentos dos utilitários; daí apresentarem percentuais mais elevados em relação aos demais casos.

Na concentração de viagens de/para o Município de Niterói, apresenta um foco secundário, com uma porcentagem substancialmente considerável de viagens, as demais localidades do município de São Gonçalo apresentam uma variabilidade de respostas constantes e densamente distribuída, verificando-se uma representatividade mais homogênea ao município estudado, influenciando diretamente o posto estudado, como visto na figura:

Figura 14 – Origens e Destinos Associados ao Posto 10

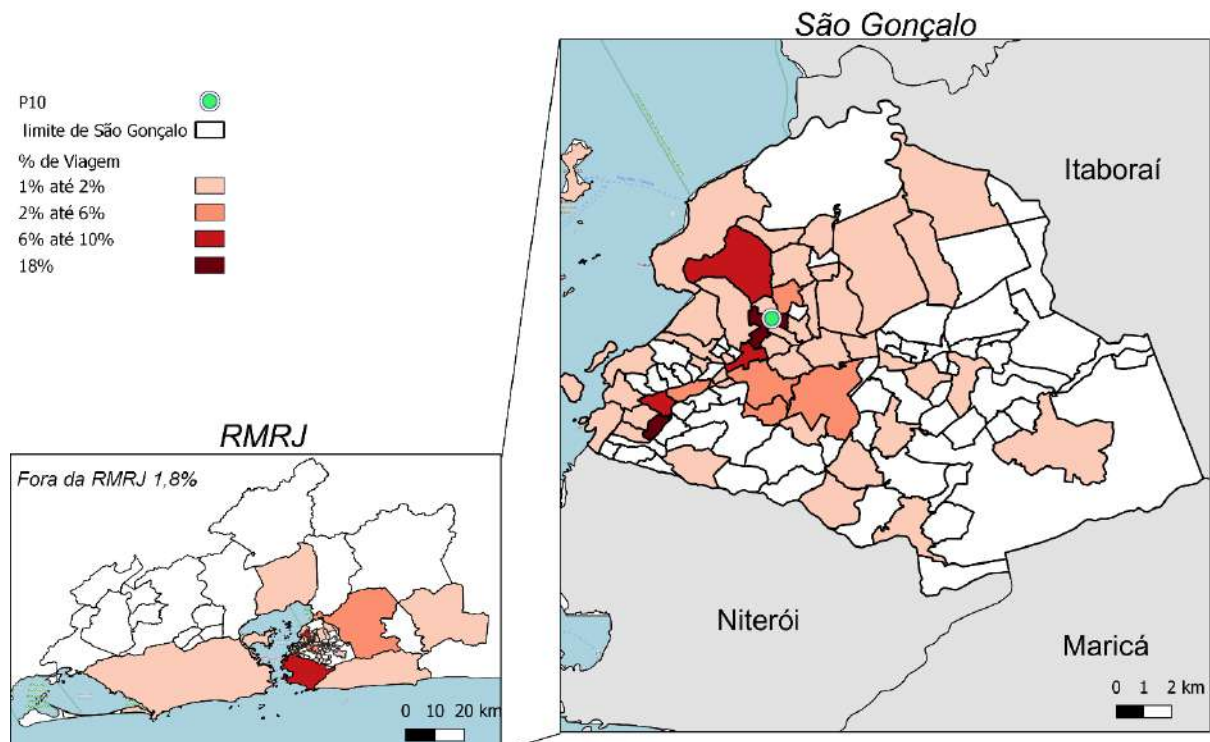


Gráfico 83 – Motivos de Viagem na Origem - Posto 10

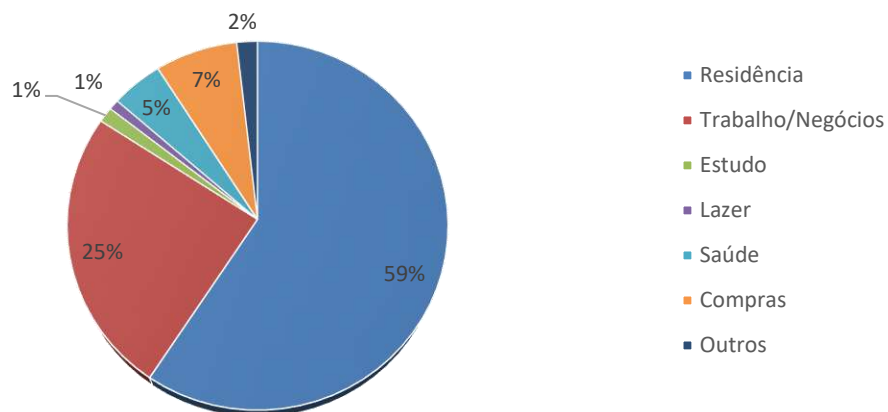


Gráfico 84 – Motivos de Viagem no Destino - Posto 10

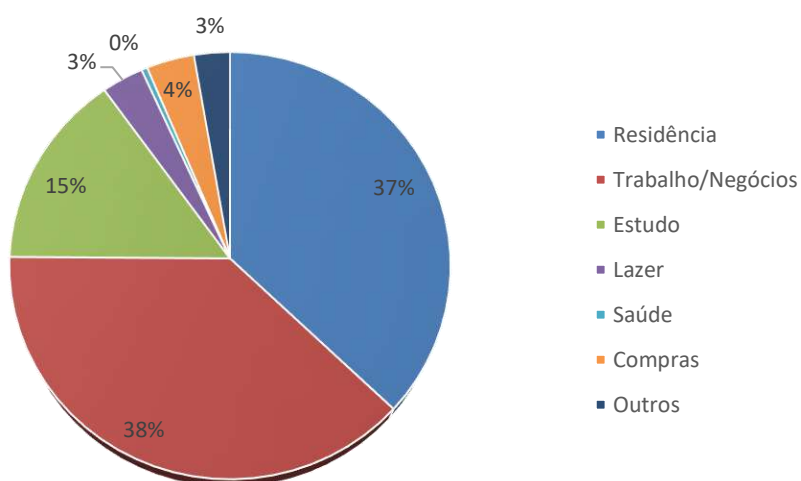
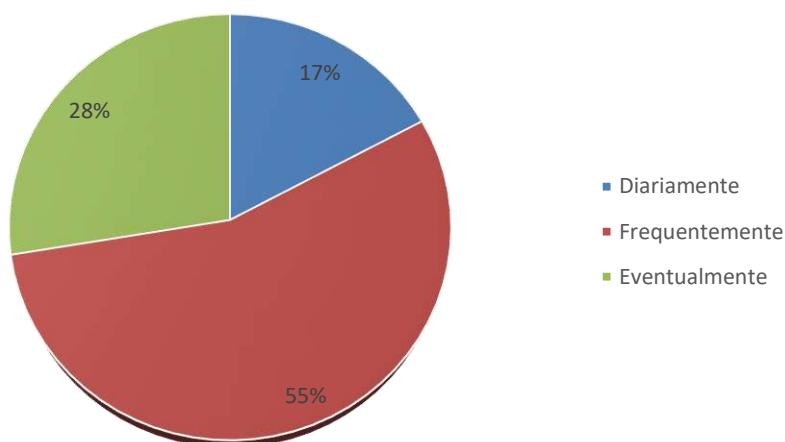


Gráfico 85 - Frequências de Viagem - Posto 10



5.2 PESQUISAS DE INTERCEPTAÇÃO – BICICLETAS

A pesquisa foi estruturada em 10 dias distintos e, para cada dia, foram programados dois turnos: pico da manhã (6:00 às 10:00) e pico da tarde (16:00 às 20:00), iniciando a pesquisa no dia 31 de março de 2023 e finalizando no dia 14 de abril de 2023, contemplando um total de 278 entrevistas.

Quadro 6 – Total de Entrevistas por Posto (bicicletas)

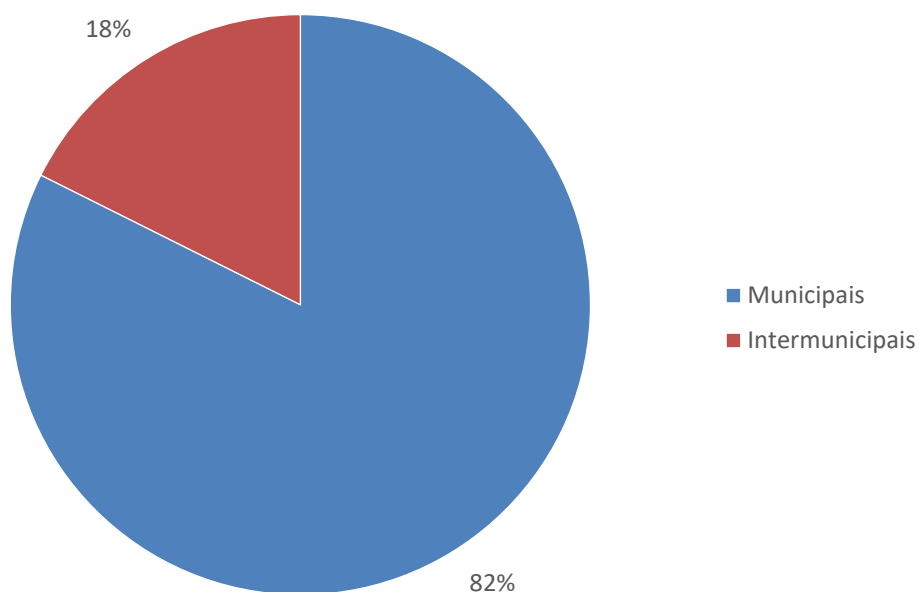
Posto	P1	P2	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	Total
Total	47	31	27	50	29	15	30	38	11	278

Não houve pesquisas no Posto 3 em função da baixa quantidade de bicicletas observadas nas pesquisas volumétricas.

O formulário utilizado foi o mesmo da pesquisa de interceptação dos automóveis (Figura 3).

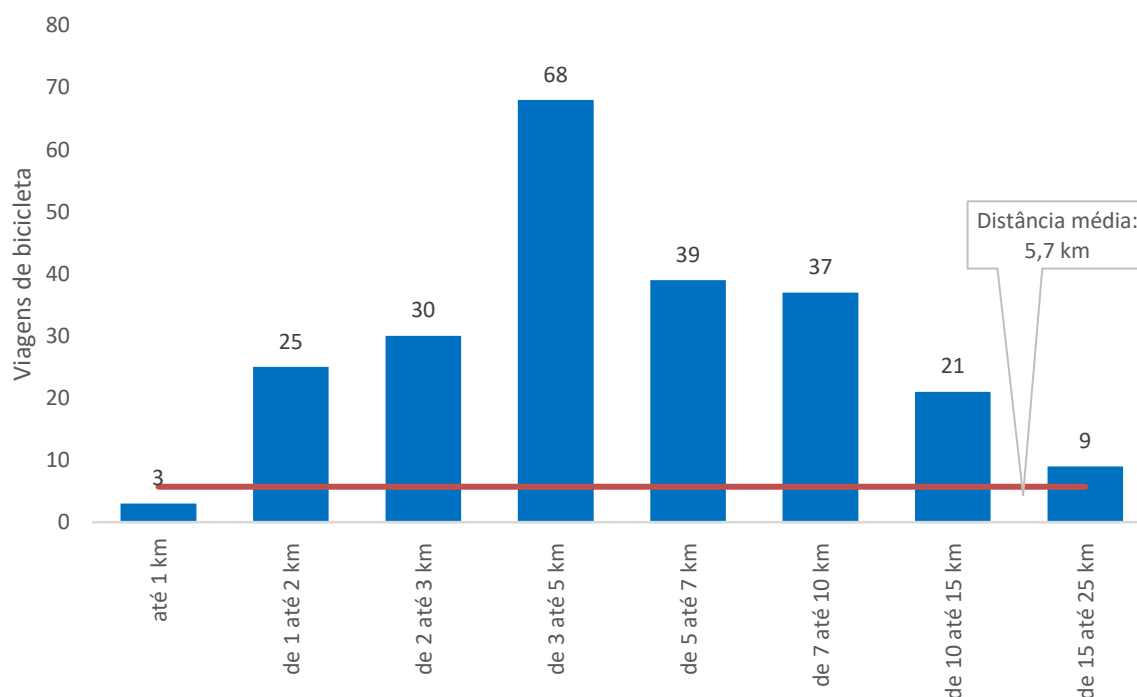
Verificou-se que há um percentual significativo de viagens intermunicipais de bicicleta.

Gráfico 86 - Viagens intermunicipais de bicicleta



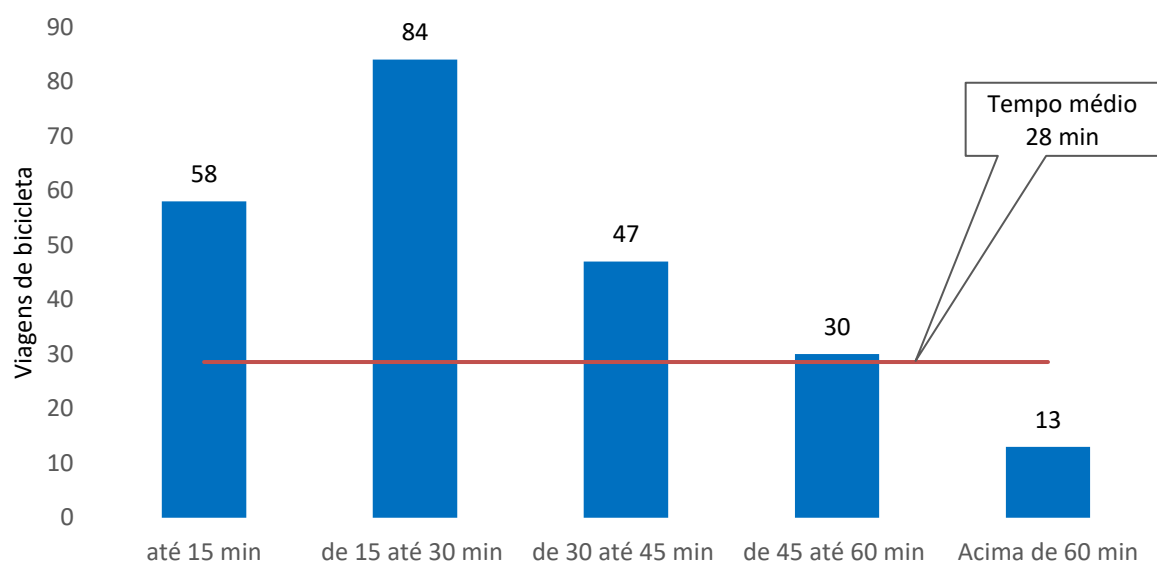
Analisou-se também as distâncias percorridas.

Gráfico 87 – Histograma de viagens de bicicleta segundo a distância percorrida



Para estimativa dos tempos de viagem por bicicleta, a velocidade padrão foi definida em 12 km/h, equivalente a 3,33 m/s, valor abaixo da média reportada em alguns estudos porém mais representativo da diversidade de ciclistas com diferentes condições de locomoção e circulando em ruas com precária ou nenhuma infraestrutura cicloviária (IPEA, 2022).

Gráfico 88 - Histograma de viagens de bicicleta segundo o tempo de viagem



5.2.1 POSTO 01 (RUA DR. ALBERTO TORRES ENTRE A RUA SILVA JARDIM E A RUA CÔNEGO GOULARTE – BAIRRO NEVES)

Gráfico 89 - Motivos de Viagem de bicicleta na Origem - Posto 1

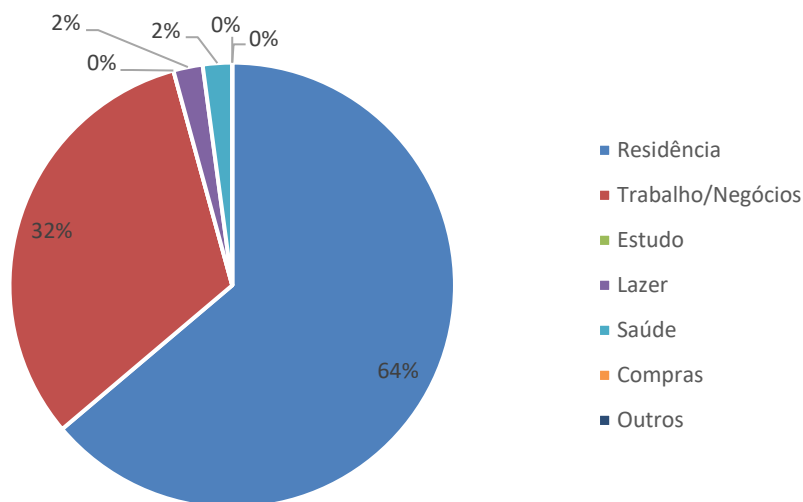


Gráfico 90 - Motivos de Viagem de bicicleta no Destino - Posto 1

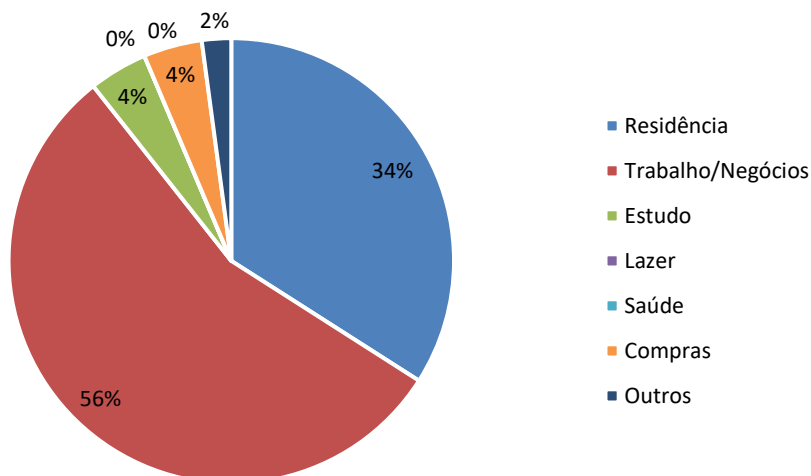
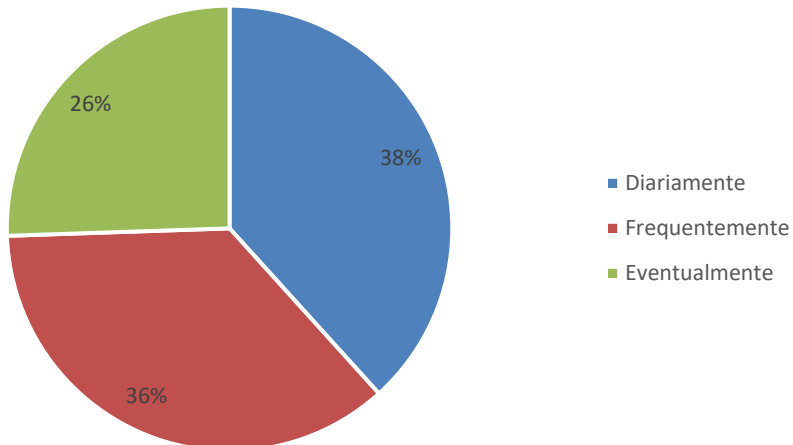


Gráfico 91 - Frequências de Viagem de bicicleta - Posto 1



5.2.2 POSTO 02 (RUA DR. PIO BORGES, ENTRE A TRAVESSA BARCELOS E A RUA LICÍNIO CARDOSO – BAIRRO PITA)

Gráfico 92 - Motivos de Viagem de bicicleta na Origem - Posto 2

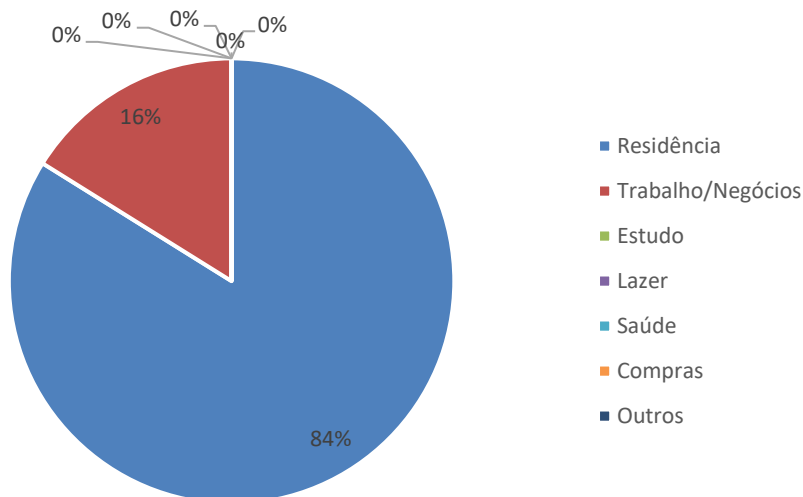


Gráfico 93 - Motivos de Viagem de bicicleta no Destino - Posto 2

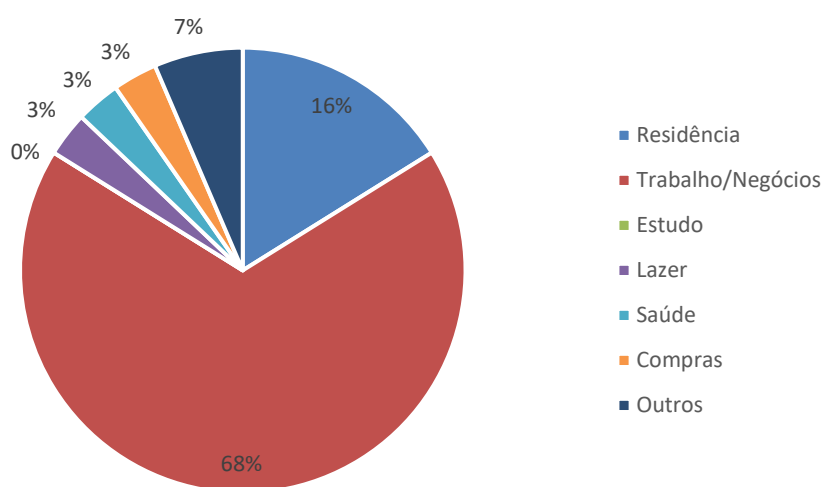
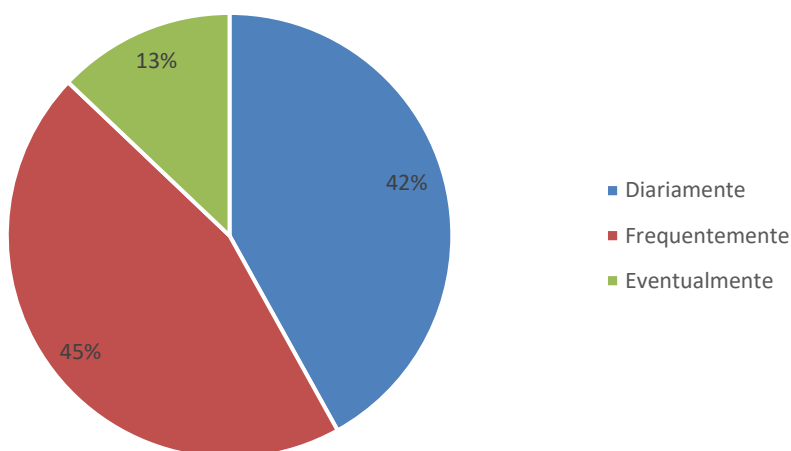


Gráfico 94 - Frequências de Viagem de bicicleta - Posto 2



5.2.3 POSTO 04 (RUA VICENTE DE LIMA CLETO ENTRE RUA CÉLIA E RUA HAWAI – BAIRRO NOVA CIDADE)

Gráfico 95 - Motivos de Viagem de bicicleta na Origem - Posto 4

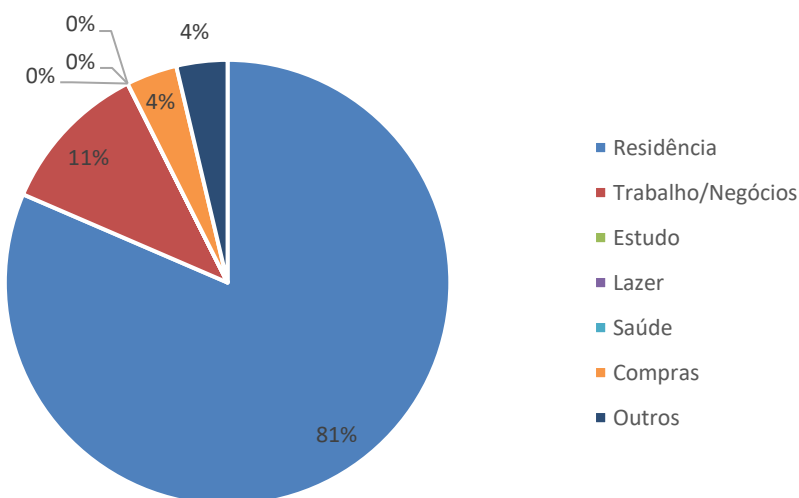


Gráfico 96 - Motivos de Viagem de bicicleta no Destino - Posto 4

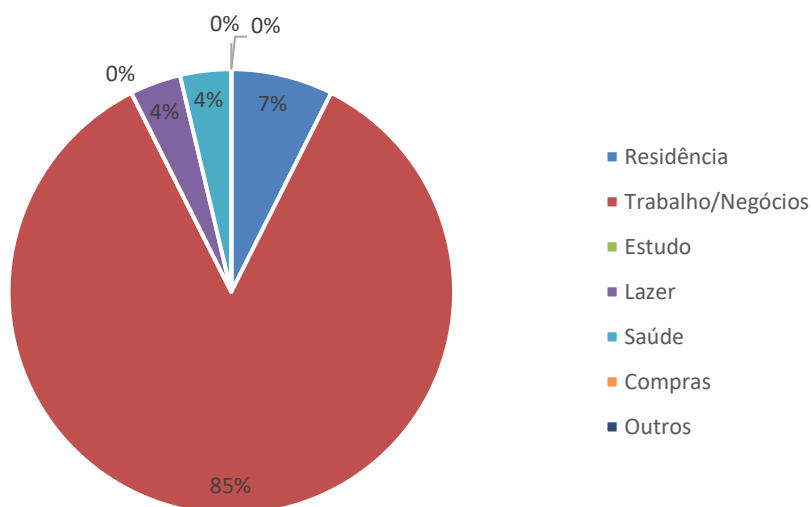
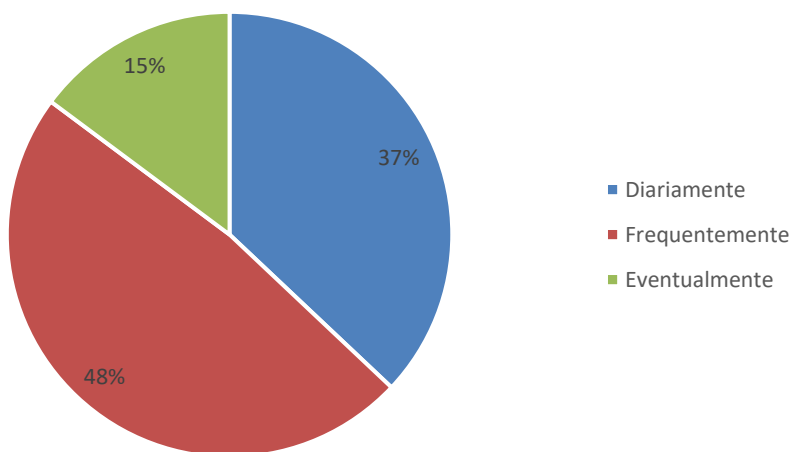


Gráfico 97 - Frequências de Viagem de bicicleta - Posto 4



5.2.4 POSTO 05 (RUA DR. ALFREDO BACKER, PRÓXIMO A ESTRADA DOS MENEZES – BAIRRO ALCÂNTARA)

Gráfico 98 - Motivos de Viagem de bicicleta na Origem - Posto 5

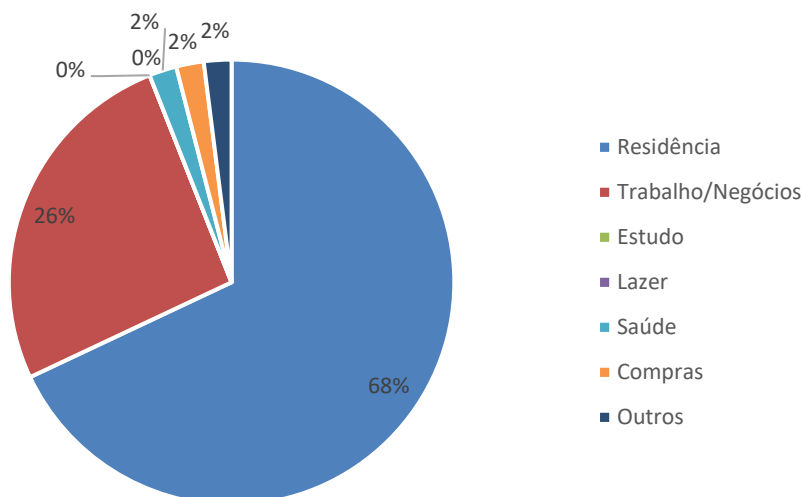


Gráfico 99 - Motivos de Viagem de bicicleta no Destino - Posto 5

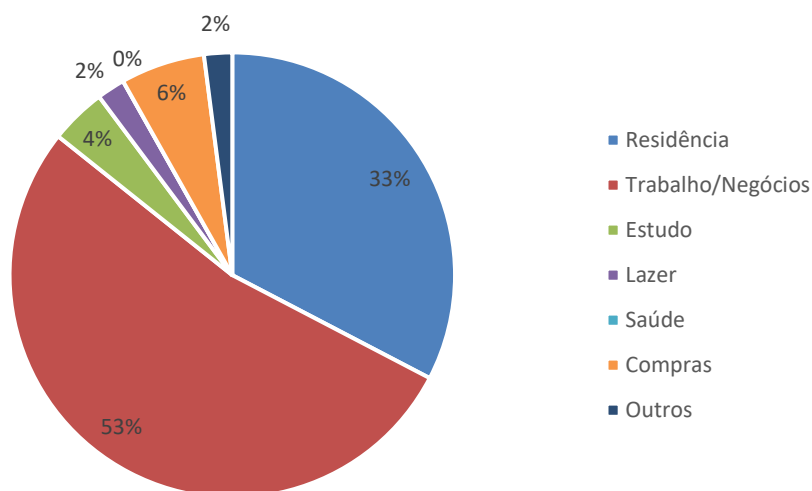
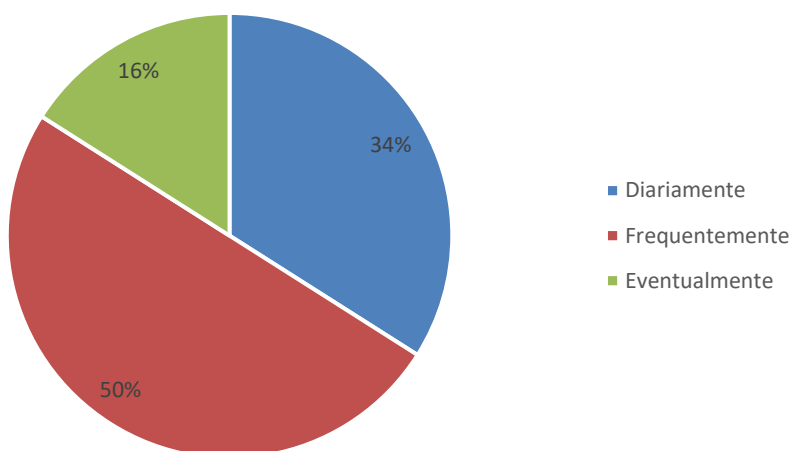


Gráfico 100 - Frequências de Viagem de bicicleta - Posto 5



5.2.5 POSTO 06 (ESTRADA DOS MENEZES E AV. JORNALISTA ROBERTO MARINHO – BAIRRO ALCÂNTARA)

Gráfico 101 - Motivos de Viagem de bicicleta na Origem - Posto 6

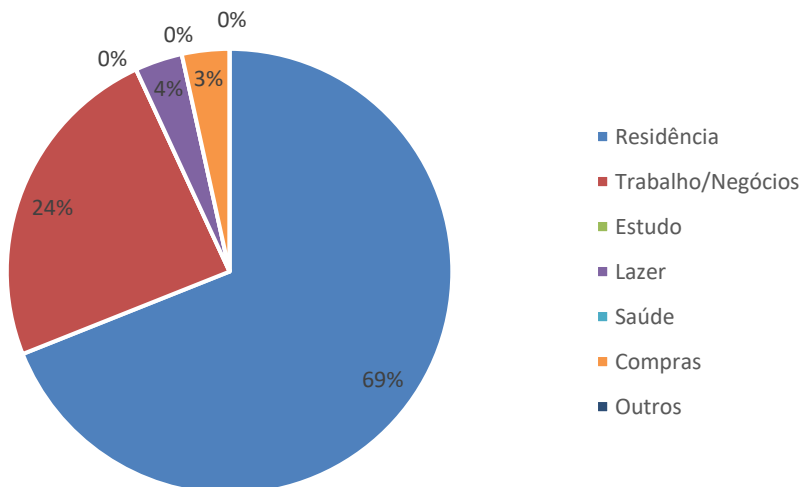


Gráfico 102 - Motivos de Viagem de bicicleta no Destino - Posto 6

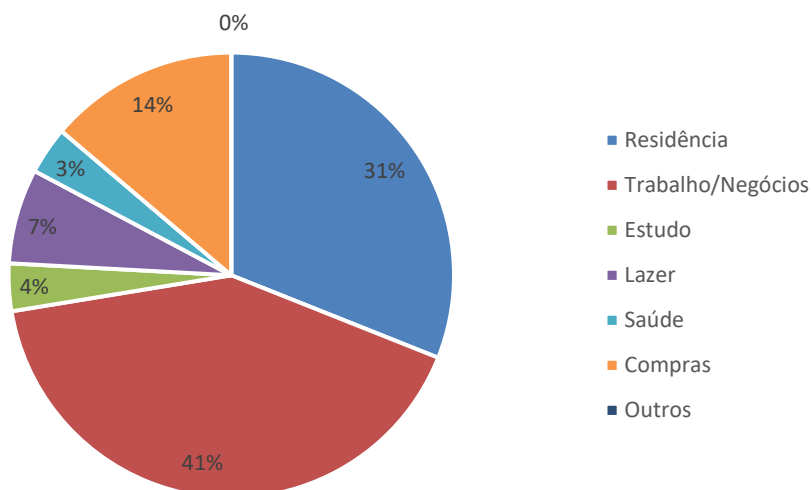
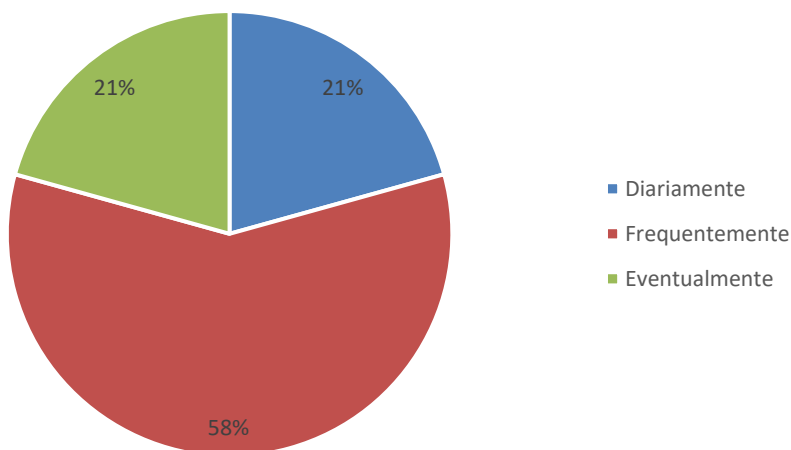


Gráfico 103 - Frequências de Viagem de bicicleta - Posto 6



5.2.6 POSTO 07 (AV. PRESIDENTE KENNEDY EM FRENTE À TRAVESSA DE SÃO GONÇALO – BAIRRO CENTRO)

Gráfico 104 - Motivos de Viagem de bicicleta na Origem - Posto 7

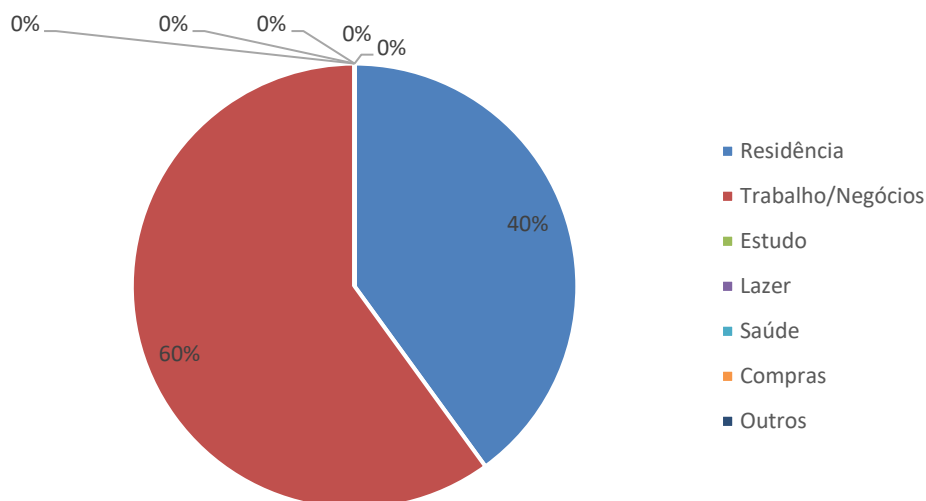


Gráfico 105 - Motivos de Viagem de bicicleta no Destino - Posto 7

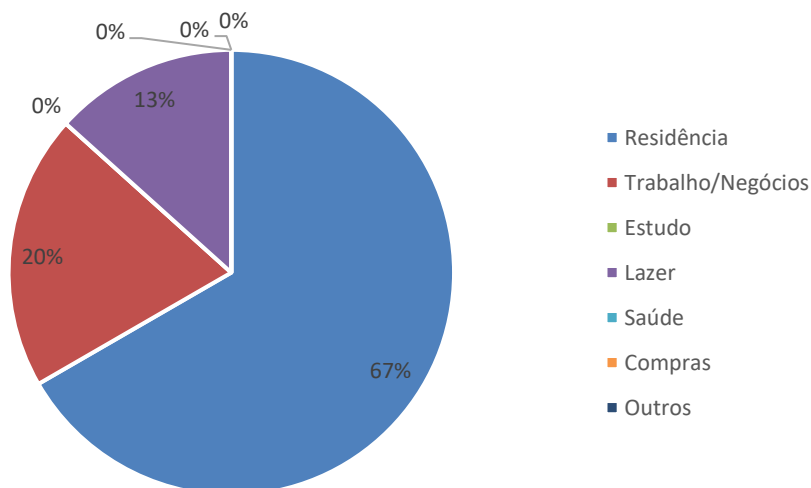
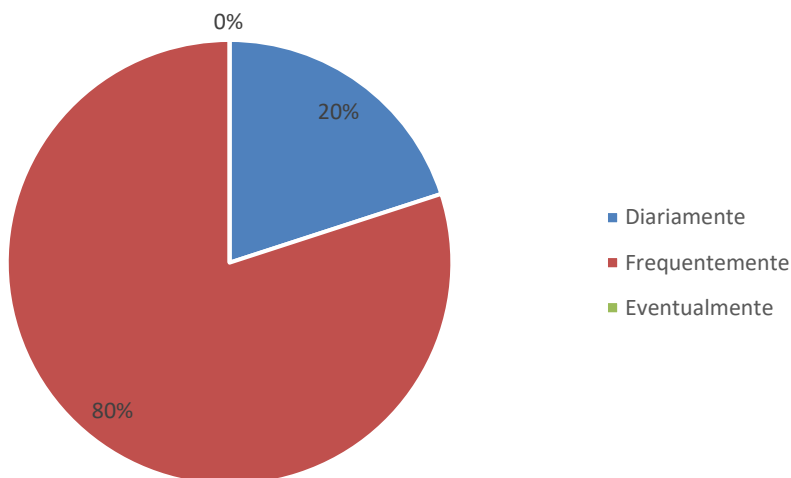


Gráfico 106 - Frequências de Viagem de bicicleta - Posto 7



5.2.7 POSTO 08 (RUA CORONEL MOREIRA CÉSAR, EM FRENTE À IGREJA MATRIZ SÃO GONÇALO DO AMARANTE – BAIRRO CENTRO)

Gráfico 107 - Motivos de Viagem de bicicleta na Origem - Posto 8

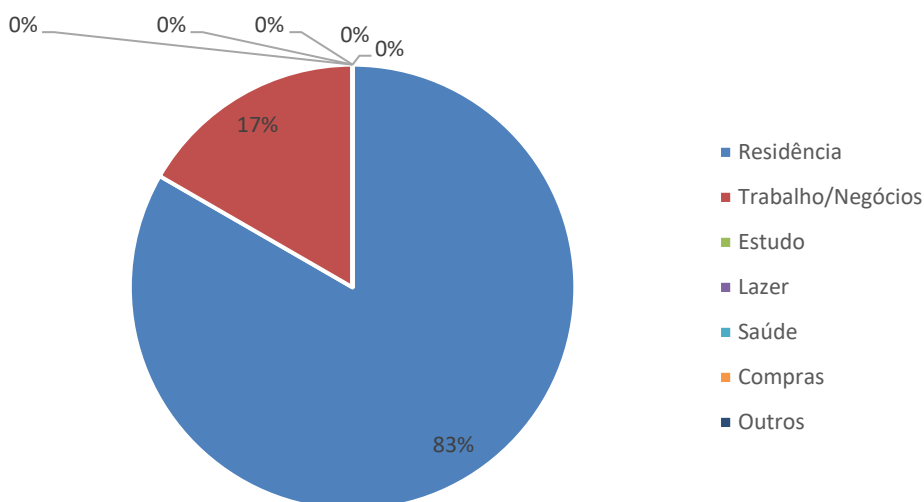


Gráfico 108 - Motivos de Viagem de bicicleta no Destino - Posto 8

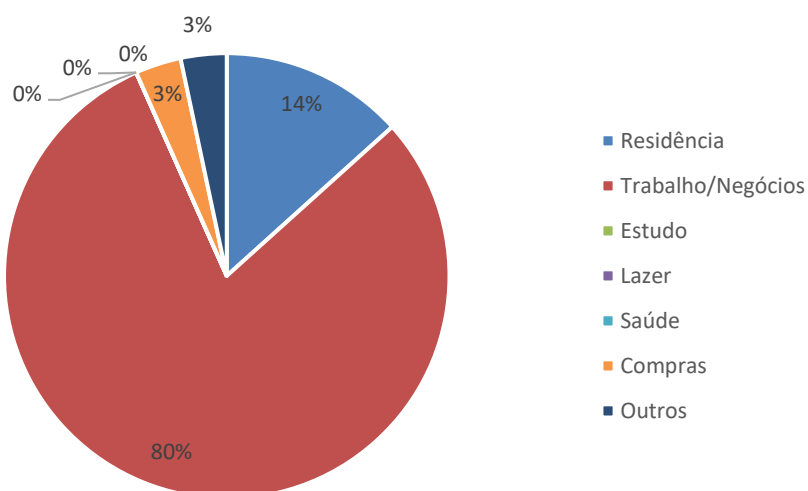
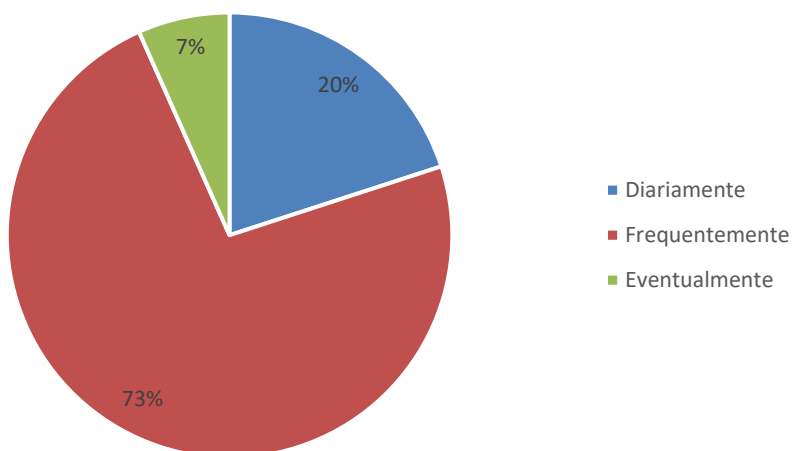


Gráfico 109 - Frequências de Viagem de bicicleta - Posto 8



5.2.8 POSTO 09 (AV. HUMBERTO ALENCAR DE CASTELO BRANCO, EM FRENTE AO COLÉGIO MUNICIPAL AMARAL PEIXOTO - BAIRRO LINDO PARQUE)

Gráfico 110 - Motivos de Viagem de bicicleta na Origem - Posto 9

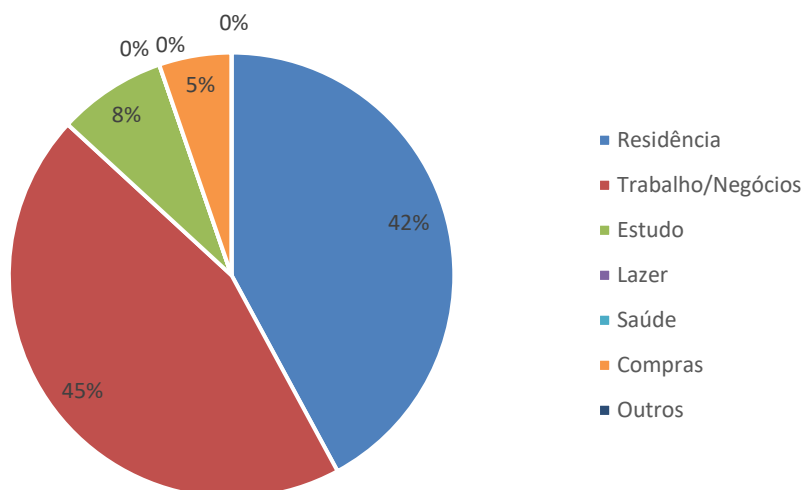


Gráfico 111 - Motivos de Viagem de bicicleta no Destino - Posto 9

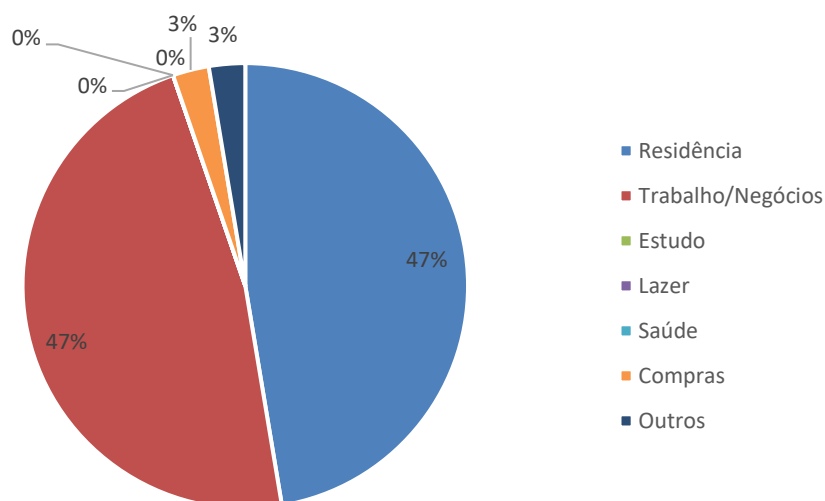
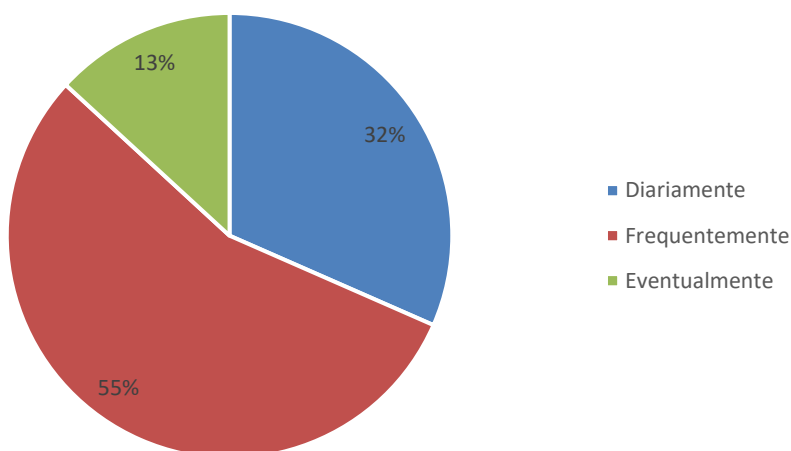


Gráfico 112 - Frequências de Viagem de bicicleta - Posto 9



5.2.9 POSTO 10 (AV. PAULA LEMOS ENTRE RUA CEL. COMISSÃO E RUA MANUEL NOGUEIRA – BAIRRO MUTUÁ)

Gráfico 113 - Motivos de Viagem de bicicleta na Origem - Posto 10

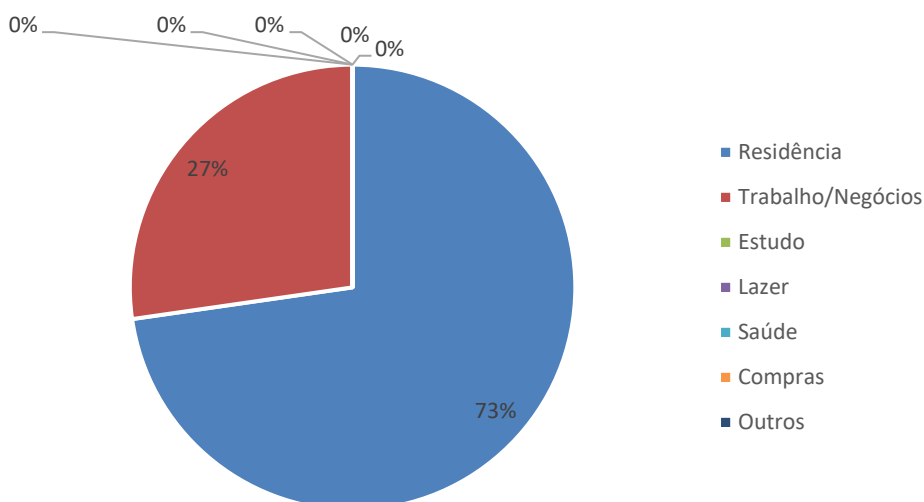


Gráfico 114 - Motivos de Viagem de bicicleta no Destino - Posto 10

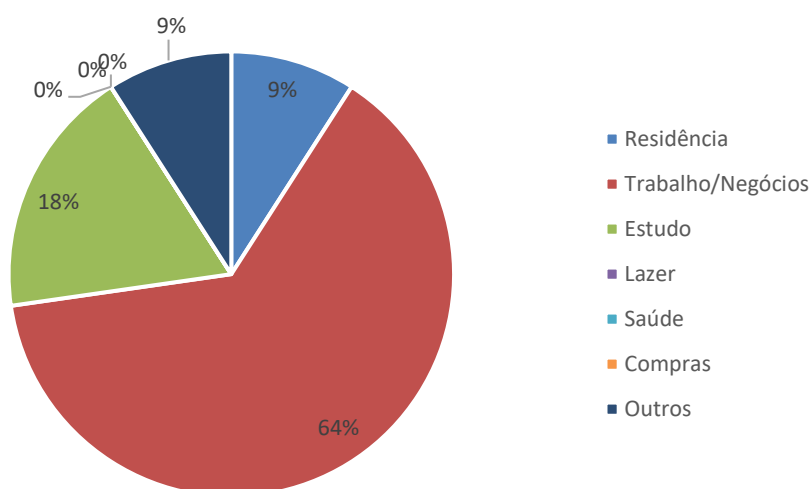
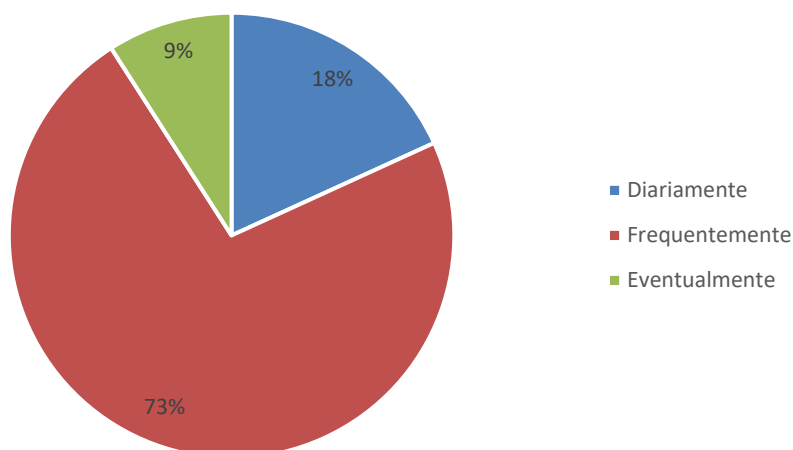


Gráfico 115 - Frequências de Viagem de bicicleta - Posto 10



5.3 PESQUISA DE ORIGEM E DESTINO EM POLOS GERADORES DE VIAGENS

O Plano de Trabalho previa a realização de pesquisas em cinco polos geradores de viagens (PGV) determinados pela Prefeitura, quais sejam:

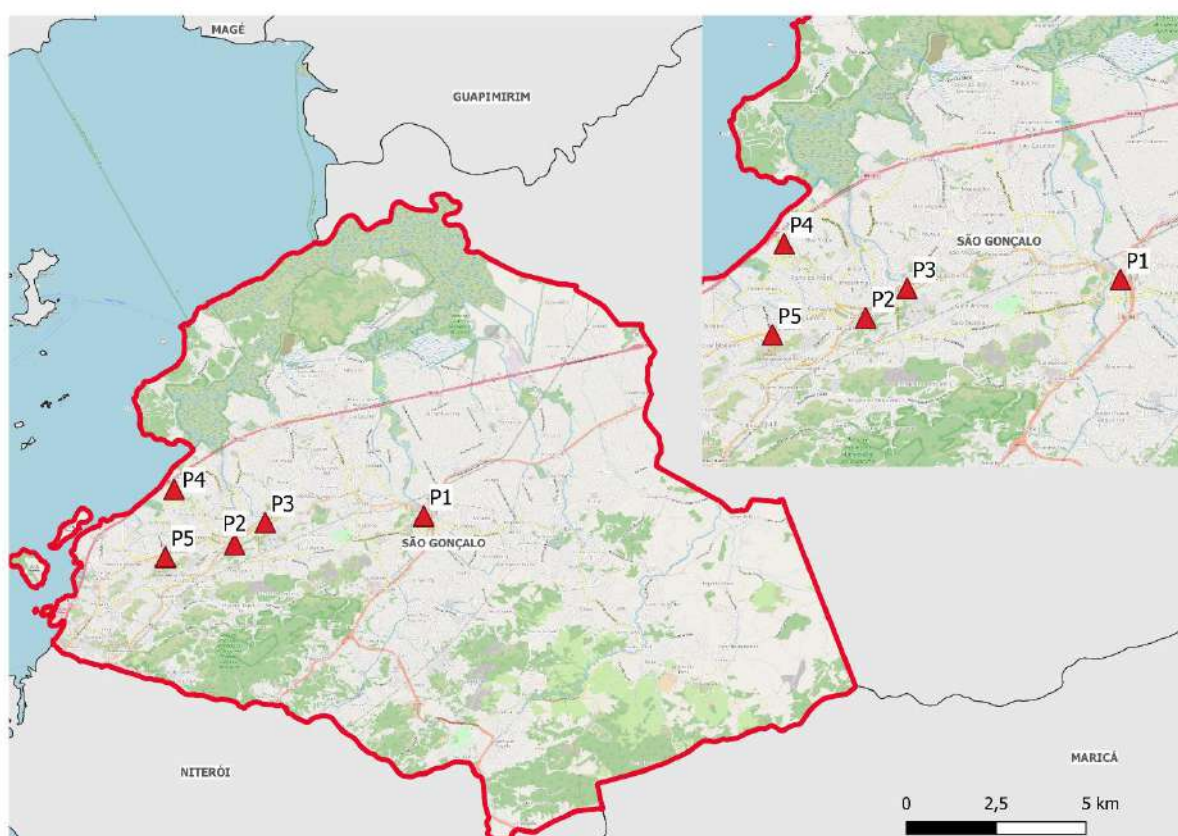
- Comércio de rua em Alcântara;
- Complexo Hospitalar em Zé Garoto;
- Praça do Rodo;
- São Gonçalo Shopping;

- UERJ.

Assim, a pesquisa foi estruturada em 4 dias distintos e, para cada dia, foram programados dois turnos: manhã (7:00 às 12:00) e no final da tarde (15:00 às 19:00), iniciando a pesquisa no dia 02 de março de 2023 e finalizando dia 04 de junho de 2023, contemplando 100 entrevistas por posto. As pesquisas na UERJ precisaram ser postergadas em função do período de aulas.

A distribuição espacial dos PGV pesquisados é apresentada na figura a seguir.

Figura 15 – Locais das pesquisas em PGV



Quadro 7 - Descrição da Localização dos PGV

POSTO	LOCAL	DATA
01	Comércio de rua em Alcântara	07/03/2023
02	Complexo Hospitalar em Zé Garoto	08/03/2023
03	Praça do Rodo	09/03/2023
04	São Gonçalo Shopping	03/03/2023
05	UERJ	04/07/2023

Na seguinte tabela apresenta-se a quantidade de entrevistas válidas em cada um dos postos.

Quadro 8 – Total de Entrevistas por Posto –

Período	Alcântara	Hospital	Praça do Rodo	São Gonçalo Shopping	UERJ	Total
Manhã	50	56	99	50	60	315
Tarde	50	50	50	50	60	260

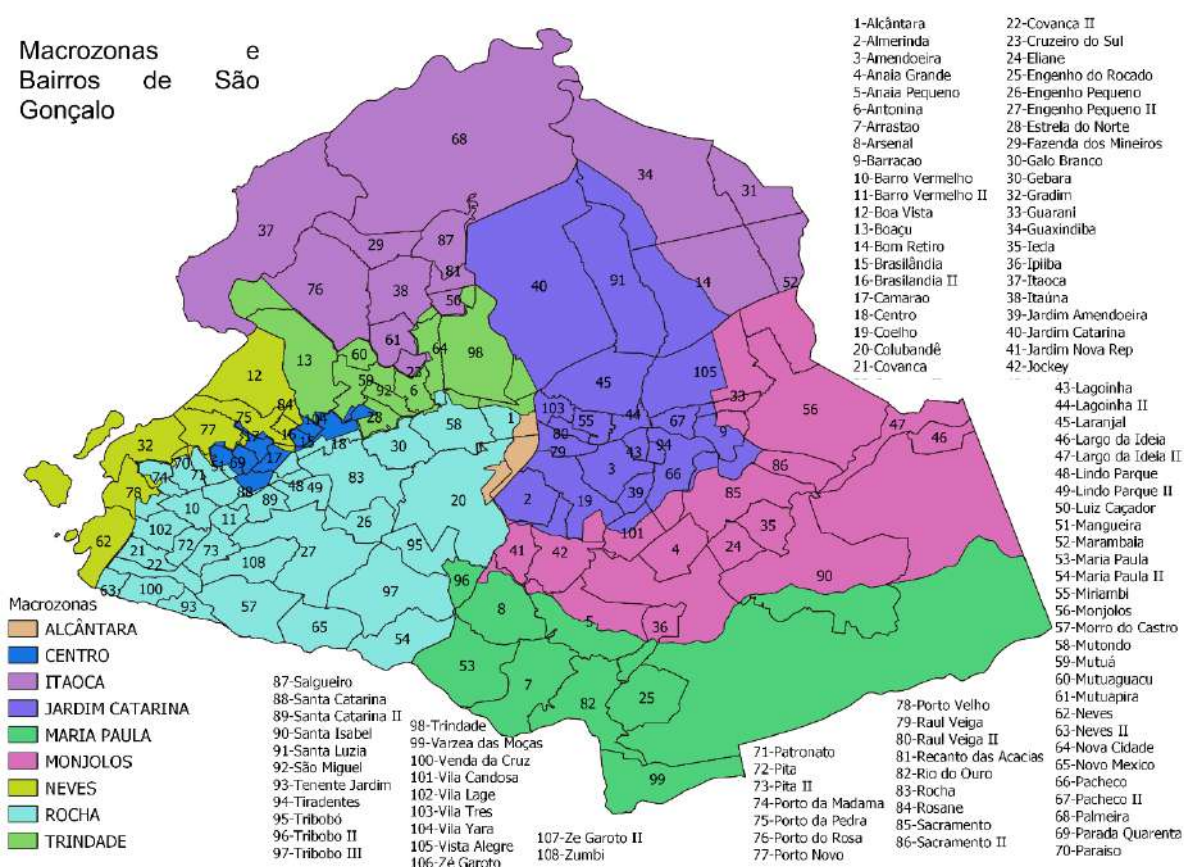
Apresenta-se a seguir o formulário de pesquisa aplicado.

Figura 16 – Formulário de pesquisa de origem e destino em polos geradores de viagens

Pesquisa de Origem/Destino em PGV									
Pesquisador:					Local:				
Data			Hora		Folha				
				:			Frequência por Semana (caso eventual, assinalar zero)		
Origem					Destino				
Município:					Município:				
Bairro:					Bairro:				
Rua:				Nº	Rua:				Nº
Rua da esquina mais próxima:					Rua da esquina mais próxima:				
Ponto de referência:					Ponto de referência:				
Motivo na Origem (B)					Motivo no Destino (B)			Hora de Saída	
Como acessou este local?					Ao deixar este local, como fará sua viagem?				
☐ A pé					☐ A pé				
Modo 1 (A)		Modo 2 (A)			Modo 1 (A)		Modo 2 (A)		
Modo (A)					Motivo (B)				
01 - Automóvel 02 - Motocicleta 03 - Bicicleta/Ciclomotor 04 - Táxi 05 - Van					01 - Residência 02 - Trabalho/negócios 03 - Estudo 04 - Lazer				
06 - Barca 07 - Metrô 08 - Trem 09 - Ônibus					05 - Saúde 06 - Compras 07 - Outros				

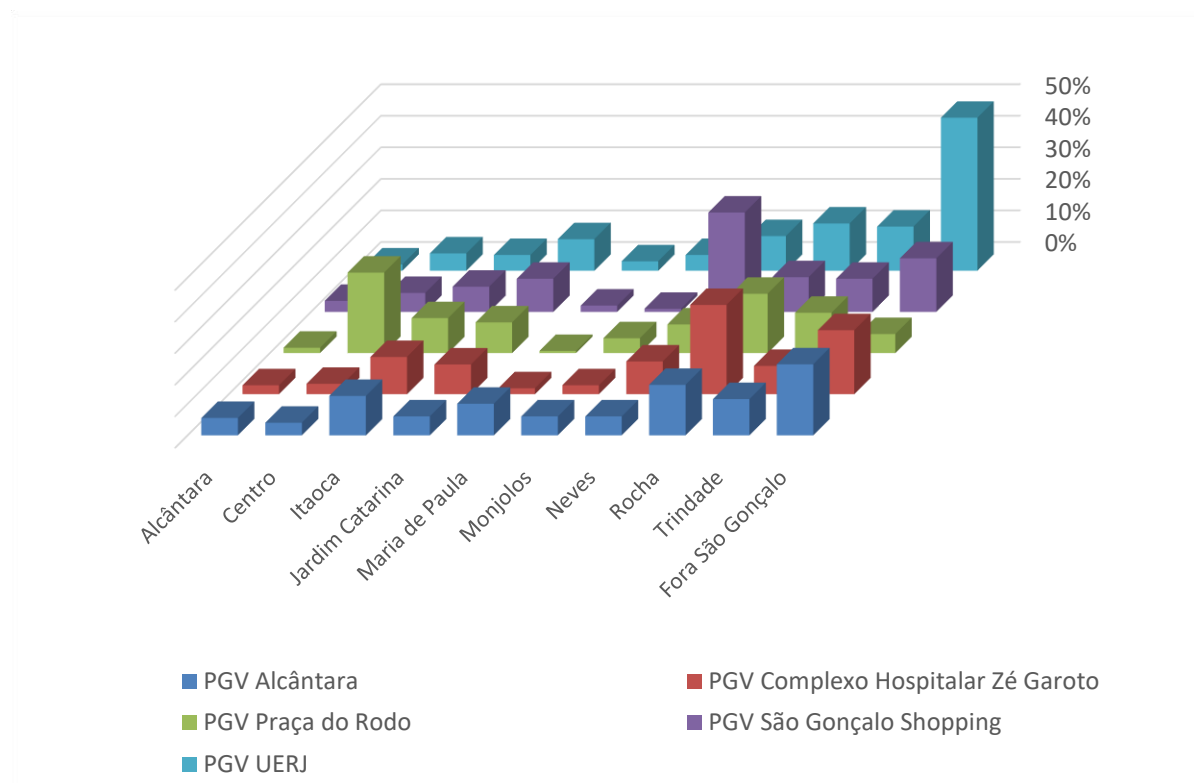
Os principais resultados das pesquisas OD são apresentados a seguir de forma desagregada para cada posto analisado por suas respectivas macrozonas, como visto na figura a seguir.

Figura 17 - Localização das Macrozonas e Bairros de São Gonçalo



Na distribuição dos resultados advindos das pesquisas relacionadas aos Polos Geradores Viagens em termos de origens e destinos na perspectiva de macrozonas de São Gonçalo, há uma demanda elevada e constante das macrozonas Rocha e Neves influenciando internamente toda a área mapeada para análise e regiões da Região Metropolitana do Rio influenciando significativamente os PGVs, como visto a seguir. O caso da UERJ é atípico por ser um centro de formação de professores e receber muitos alunos de outros municípios.

Gráfico 116 - Origem e Destino dos Polos Geradores de Viagens a Macrozonas



Os principais resultados das pesquisas OD são apresentados a seguir por posto.

5.3.1 CENTRO COMERCIAL DE ALCÂNTARA

Figura 18 – Centro Comercial de Alcântara

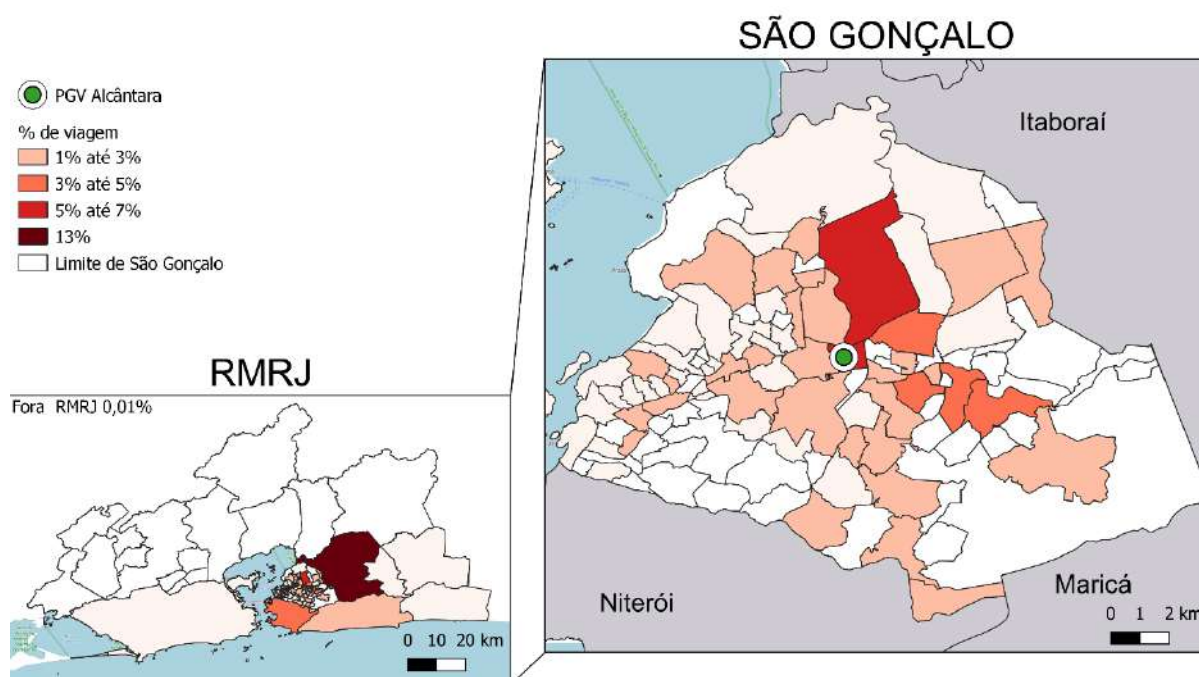


Fonte: Prefeitura de São Gonçalo / Foto: Renan Otto

Na distribuição dos resultados das pesquisas em termos de principais origens e destinos do Polo Gerador de Viagens, verifica-se uma grande concentração de viagens na região externa

de São Gonçalo, ilustrando uma grande movimentação no município de Itaboraí, demonstrando um fluxo de movimentação elevada, fazendo parte do percurso preferencial para deslocamentos dos utilitários; já no próprio posto de análise e seus circunvizinhos, há um fluxo de movimentação constante, como foco secundário a mancha pendular direcionada ao posto de origem estudada, demonstrando um fluxo de movimentação elevada daí apresentarem percentuais mais elevados em relação aos demais casos.

Figura 19 - Origens e Destinos Associados ao PGV de Alcântara



As demais localidades do município de São Gonçalo apresentam uma variabilidade de respostas superficialmente constantes e baixas entre todas as macrorregiões sub-catalogadas, verificando-se uma representatividade do município ao todo, influenciando diretamente o posto estudado, como visto na figura:

Gráfico 117 – Motivos de viagem no destino - PGV de Alcântara

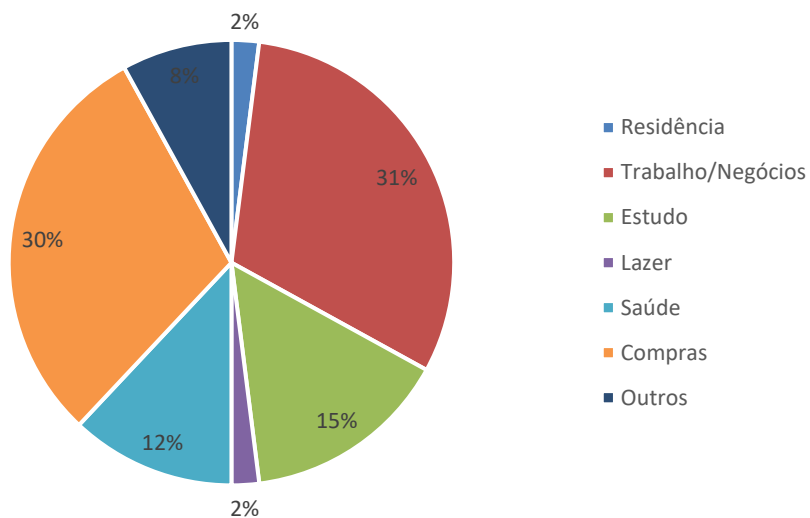
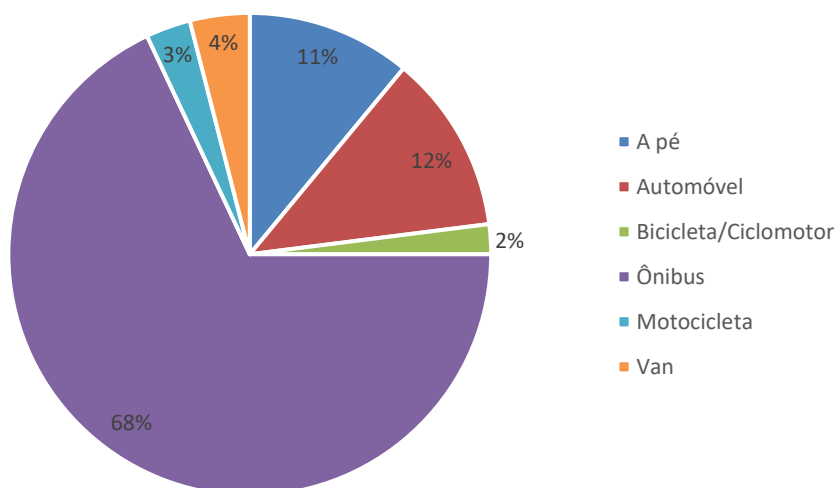


Gráfico 118 – Modos de viagem utilizados após a visita ao PGV de Alcântara



5.3.2 COMPLEXO HOSPITALAR EM ZÉ GAROTO

Figura 20 - Complexo Hospitalar em Zé Garoto



Fonte: Prefeitura de São Gonçalo

Na distribuição dos resultados das pesquisas em termos de principais origens e destinos do Polo Gerador de Viagens, verifica-se uma grande concentração de viagens na região externa de São Gonçalo, ilustrando uma grande movimentação no município de Niterói, demonstrando um fluxo de movimentação elevada, fazendo parte do percurso preferencial para deslocamentos dos utilitários; já na região circunvizinha analisada, há um fluxo de movimentação homogênea, como foco secundário direcionada a origem estudada, demonstrando um fluxo de movimentação elevada, daí apresentarem percentuais mais elevados em relação aos demais casos.

As demais localidades do município de São Gonçalo apresentam uma variabilidade de respostas superficialmente constantes entre todas as macrorregiões sub-catalogadas, verificando-se uma representatividade do município ao todo, influenciando diretamente o posto estudado, como visto na figura:

Figura 21 - Origens e Destinos Associados ao Complexo Hospitalar de Zé Garoto

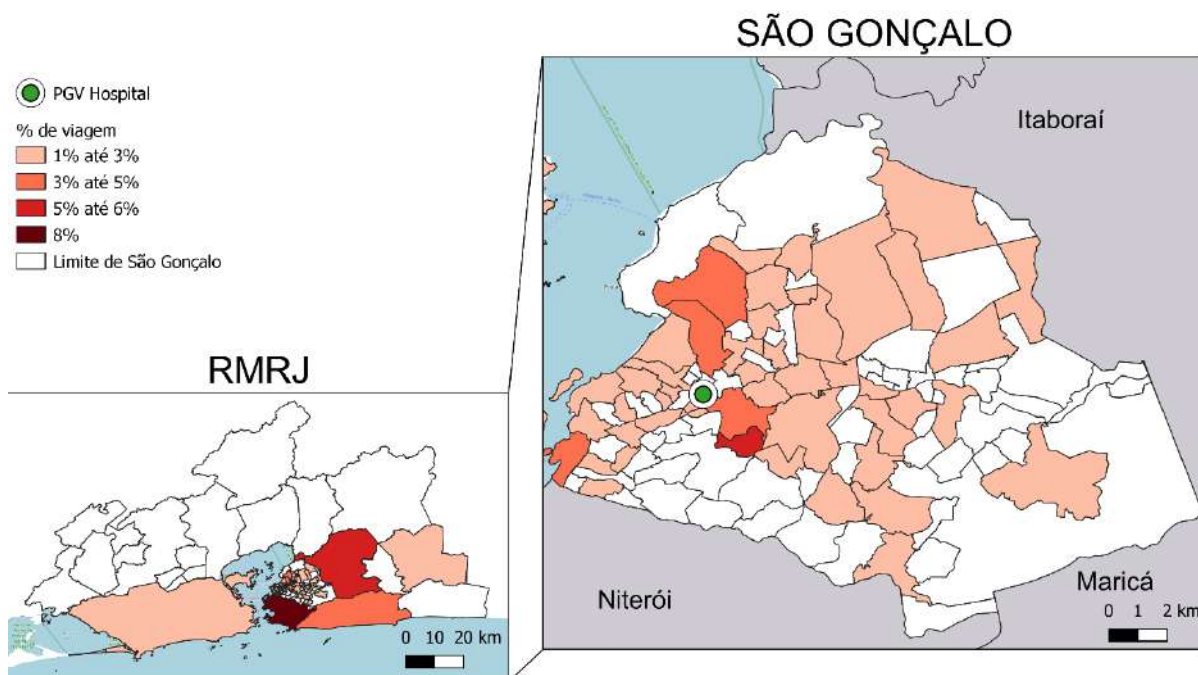


Gráfico 119 - Motivos de viagem no destino - PGV do Complexo Hospitalar

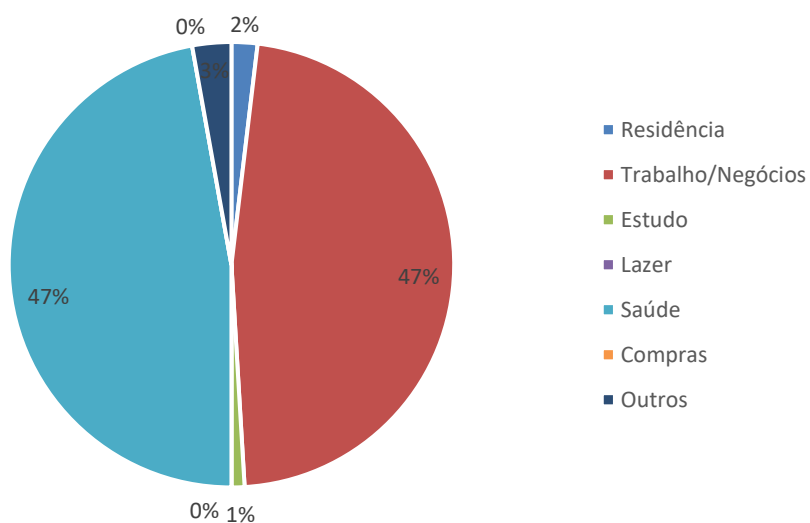
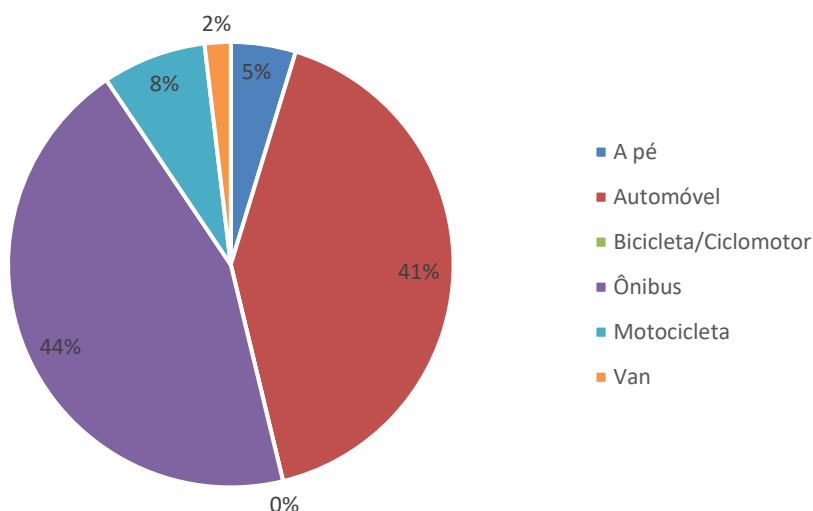


Gráfico 120- Modos de viagem utilizados após a visita ao PGV do Complexo Hospitalar



5.3.3 PRAÇA DO RODO

Figura 22 – Praça do Rodo



Fonte: Acervo próprio

Na distribuição dos resultados das pesquisas em termos de principais origens e destinos do Polo Gerador de Viagens, verifica-se uma grande concentração de viagens na região do Centro de São Gonçalo e sua região circunvizinha a região analisada, ilustrando uma movimentação como foco primário direcionada a origem estudada, demonstrando um fluxo de movimentação elevada, fazendo parte do percurso preferencial para deslocamentos dos utilitário, daí apresentarem percentuais mais elevados em relação aos demais.

Nos municípios ao redor de São Gonçalo, apresentam uma demanda substancial de percurso sobre o estudo, demonstrando viagens entre municípios para o posto estudado. As demais localidades do município de São Gonçalo apresentam uma variabilidade de respostas superficialmente constantes entre todas as macrorregiões sub-catalogadas, entretanto em regiões mais afastadas ao posto de pesquisa temos percentuais substancialmente inferiores do fluxo em relação a sua proximidade, verificando-se uma representatividade do município ao todo, demonstrando uma maior representatividade dos bairros que se encontram mais próximo do local de realização da pesquisa e/ou a locais atrativos, como visto na figura:

Figura 23 - Origens e Destinos Associados ao PGV da Praça do Rodo

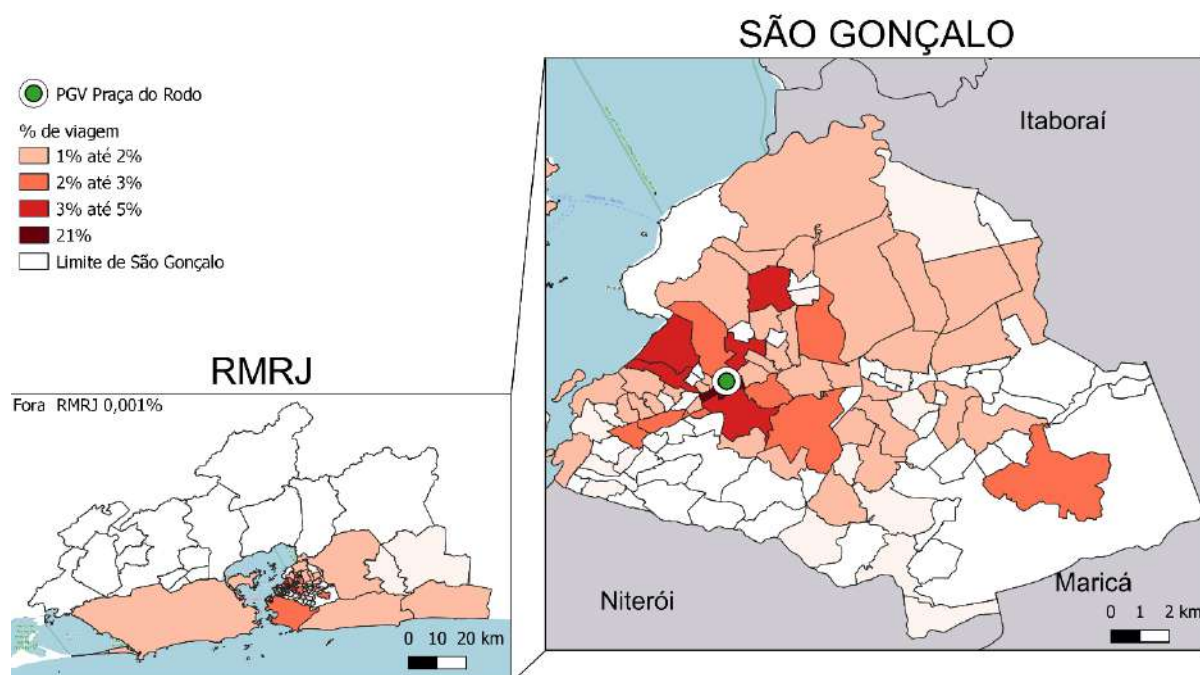


Gráfico 121 – Motivos de viagem no destino - PGV da Praça do Rodo

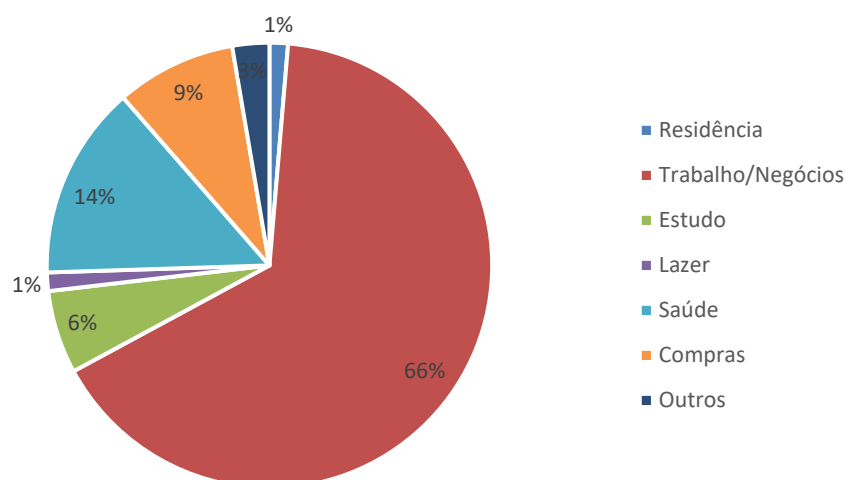
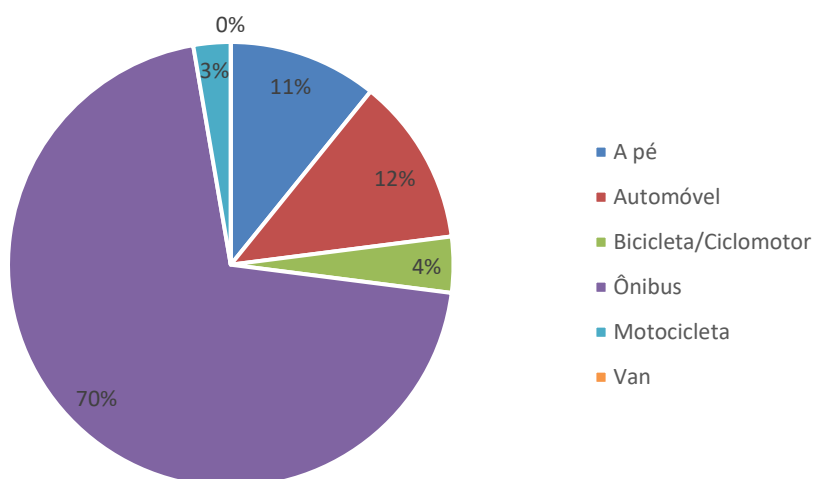


Gráfico 122 - Modos de viagem utilizados após a visita ao PGV da Praça do Rodo



5.3.4 SÃO GONÇALO SHOPPING

Figura 24 – São Gonçalo Shopping



Fonte: O São Gonçalo

Na distribuição dos resultados das pesquisas em termos de principais origens e destinos do Polo Gerador de Viagens, verifica-se uma grande concentração de viagens na região do Centro de São Gonçalo e sua região circunvizinha a região analisada, sendo como foco principal do fluxo a mancha pendular direcionada a região de Boa Vista e seus circunvizinhos, demonstrando um fluxo de movimentação elevada, fazendo parte do percurso preferencial para deslocamentos dos utilitários; daí apresentarem percentuais mais elevados em relação aos demais casos.

Nos municípios ao redor de São Gonçalo, apresentam uma demanda substancial de percurso sobre o estudo, especialmente Itaboraí, demonstrando viagens entre municípios para o local estudado. As demais localidades do município de São Gonçalo apresentam uma variabilidade de respostas superficialmente constantes entre todas as macrorregiões sub-catalogadas, entretanto em regiões mais afastadas ao posto de pesquisa temos percentuais substancialmente inferiores do fluxo em relação a sua proximidade, verificando-se uma representatividade do município ao todo, demonstrando uma maior representatividade dos

bairros que se encontram mais próximo do local de realização da pesquisa e/ou a locais atrativos, como visto na figura.

Figura 25- Origens e Destinos Associados ao PGV do Shopping

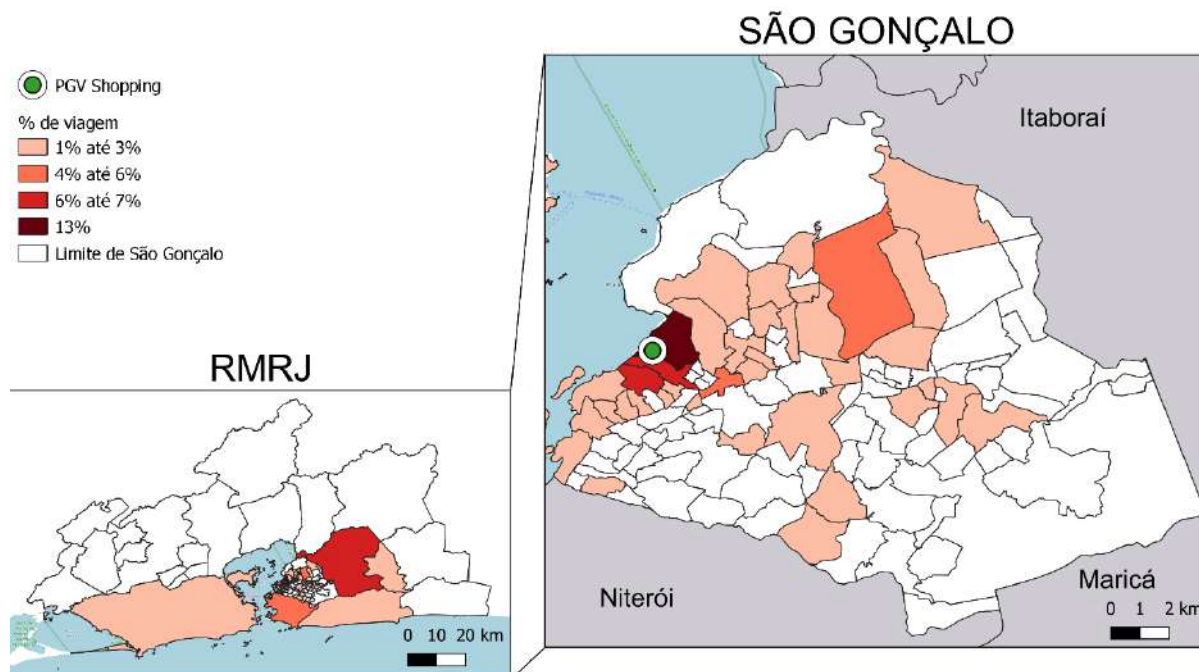


Gráfico 123 – Motivos de viagem no destino - PGV do Shopping

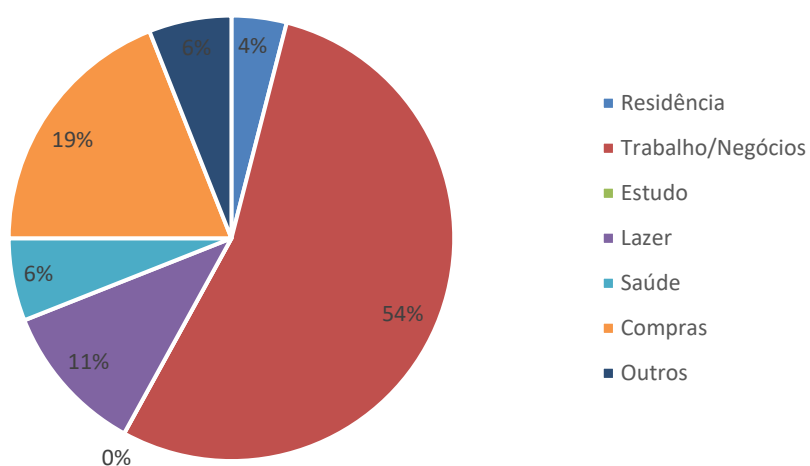
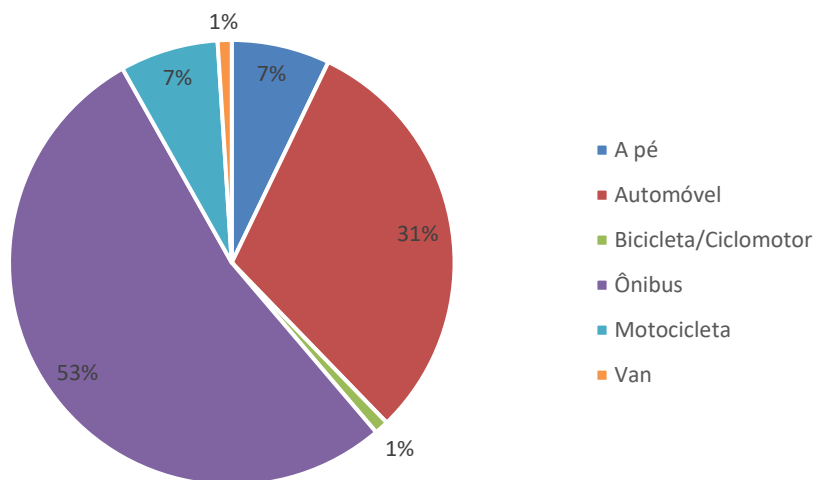


Gráfico 124 - Modos de viagem utilizados após a visita ao PGV Shopping



5.3.5 UERJ

Figura 26 – UERJ



Fonte: Acervo próprio

Na distribuição dos resultados das pesquisas em termos de principais origens e destinos do Polo Gerador de Viagens, verifica-se uma distribuição relativamente uniforme no município, mas com importante participação de outros municípios da RMRJ, como esperado.

Figura 27- Origens e Destinos Associados ao PGV da UERJ

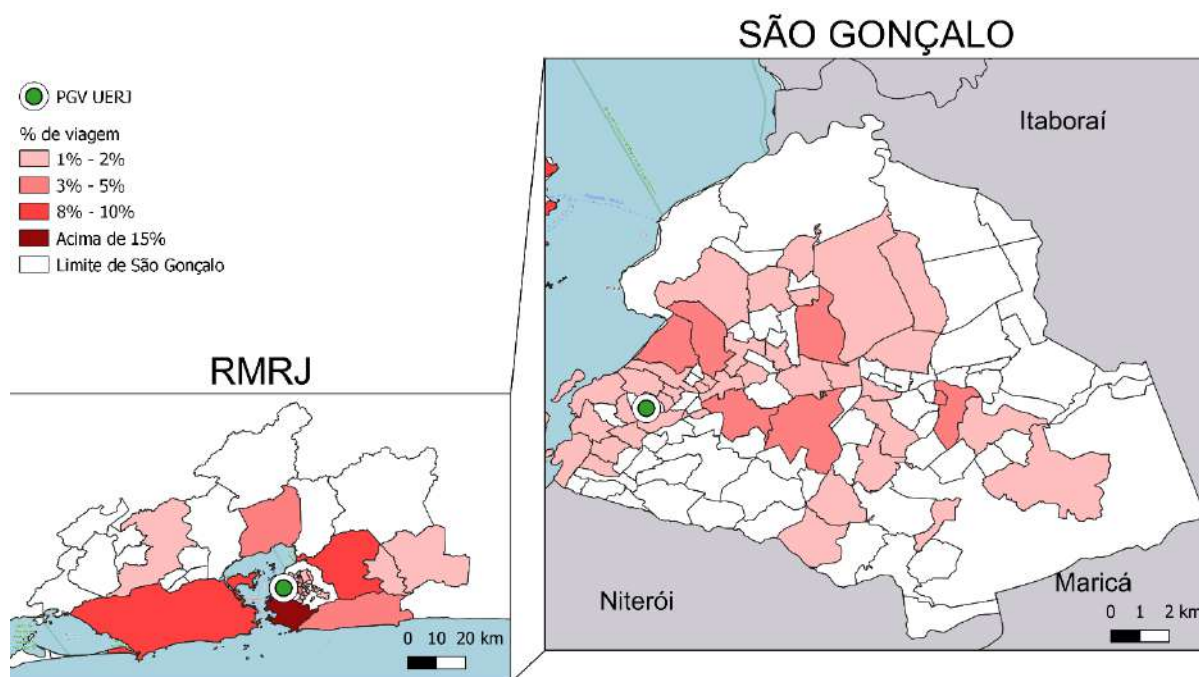


Gráfico 125 – Motivos de viagem no destino - PGV da UERJ

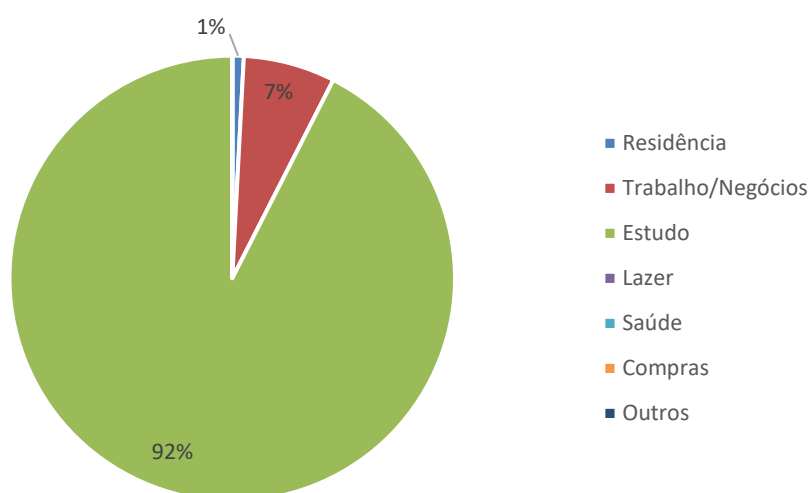
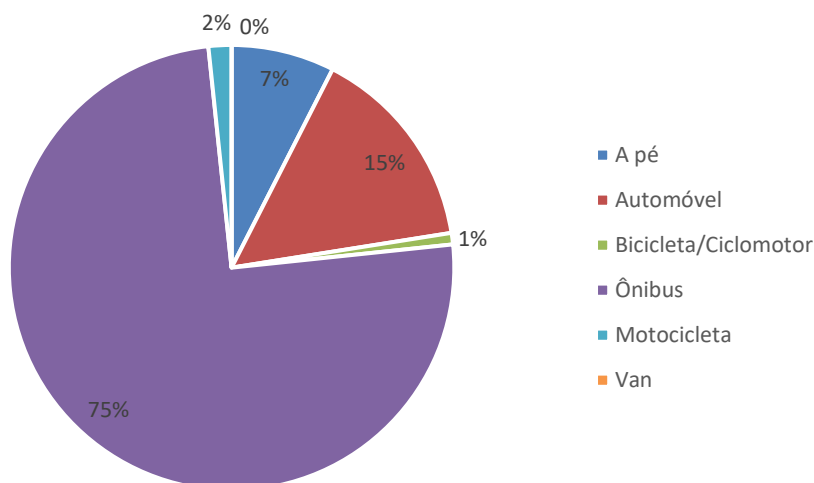


Gráfico 126 - Modos de viagem utilizados após a visita ao PGV UERJ



CARGA URBANA

A metodologia planejada para a análise do transporte de cargas em São Gonçalo previa entrevistas com transportadores, indústria, grandes varejistas e atacadistas. O objetivo era coletar informações quanto a tipos de carga e veículos utilizados, rotas de circulação, locais de carga e descarga, horários de circulação e de carga e descarga, volumes transportados, quantidade de viagens e sazonalidade. Além disso seriam solicitadas sugestões para a melhoria da cidade quanto aos problemas existentes.

Informações sobre o transporte de cargas são sempre comercialmente sensíveis para os stakeholders envolvidos, mas por especificidades da operação de cargas em São Gonçalo, as tentativas de obtenção das mesmas têm sido infrutífera.

Assim, de forma a não comprometer o cronograma do projeto, as tratativas com os envolvidos na questão da logística urbana seguirão acontecendo concomitantemente à entrega dos produtos do PlanMob.

De todo modo, independentemente do acesso a estes dados de forma primária, a lei de mobilidade será atendida quanto ao tratamento deste assunto no Plano de Mobilidade de São Gonçalo. Cabe lembrar que atualmente não há no município regulamentação quanto a tipos de veículo, horários de circulação ou horários de carga e descarga.

INVENTÁRIO DE MOBILIDADE NAS VIAS PRINCIPAIS, EXPRESSAS E ARTERIAIS.

O inventário de mobilidade é uma ferramenta essencial para a gestão e planejamento urbano. Ele reúne informações detalhadas sobre as características das vias, calçadas e equipamentos de mobilidade de uma determinada região.

No caso específico mencionado, o inventário descreve elementos como o nome do logradouro (Ex: Avenida Presidente Kennedy) e o equipamento de referência (Ex: Escola Presidente Kennedy). Além disso, o inventário identifica aspectos importantes da via, como o sentido de tráfego, as travessias (como semáforos, faixas de pedestres e lombadas), a presença de ciclovias e o número de faixas de tráfego por sentido.

Outro ponto relevante é a sinalização de estacionamento, que indica as regras de estacionamento, como permissões e proibições, incluindo vagas reservadas para pessoas com deficiência física e idosos. O inventário também aborda a presença de estacionamento privado e veículos estacionados na via.

No que diz respeito às calçadas, o inventário descreve a presença de arborização, o tipo de calçamento e suas dimensões, bem como o paisagismo e o mobiliário urbano, como bancos, postes, caixas coletoras de lixo e hidrantes.

A sinalização vertical e horizontal é avaliada em termos de condições (bom, ruim ou inexistente), e a superfície das vias é categorizada como regular, irregular, em manutenção ou sem manutenção.

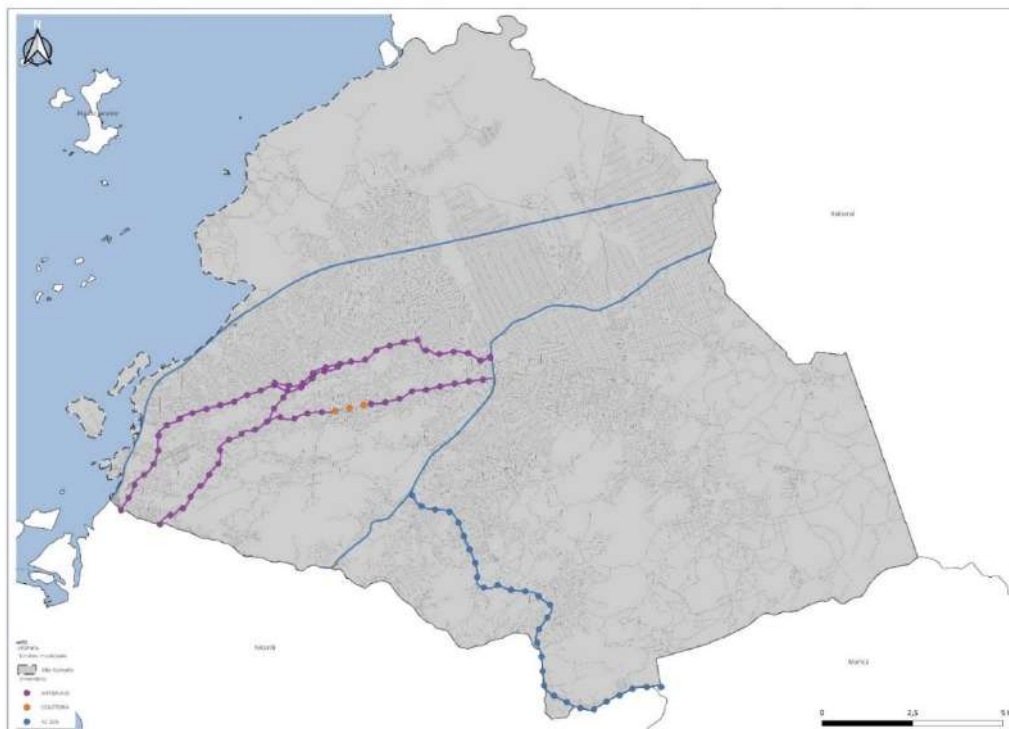
O inventário também considera outros usos do espaço público, como a presença de bicicletários, placas de publicidade, bancas de jornal, mesas e cadeiras comerciais, cabines de polícia, ambulantes, praças, equipamentos esportivos e infantis.

A acessibilidade universal é abordada por meio de elementos como rampas e piso tátil, e a existência de faixas livres de circulação para pedestres é registrada.

Em resumo, o inventário de mobilidade fornece informações detalhadas sobre as características e condições do ambiente urbano, possibilitando a análise e o planejamento adequado de melhorias na infraestrutura e na mobilidade, visando a segurança e o conforto de pedestres, ciclistas e usuários em geral.

Foram elaboradas cento e noventa e sete fixas de inventário de mobilidade localizadas de acordo com o mapa a seguir. Suas fichas completas estão apresentadas no Anexo II.

Figura 28 – Localização dos pontos inventariados



Fonte: GO Projetos, 2023.

1.1 AMPLIAÇÃO DO INVENTÁRIO – CALÇADAS

Apesar de ter sido realizado um inventário de mobilidade em cerca de duas centenas de pontos da cidade, a equipe técnica da empresa, em conjunto com a prefeitura, decidiu ampliar as análises, dando ênfase às abordagens específicas dos pedestres.

Este produto apresenta a proposta de um inventário das calçadas, no qual serão localizados os pontos e os critérios que serão analisados. O conjunto de informações resultantes dessa análise será inserido no próximo produto. Este estudo irá complementar estudo do Produto 4 e do diagnóstico realizado pelo município.

É importante destacar que no diagnóstico realizado pelo município, especificamente na terceira parte, foi realizada uma avaliação qualitativa das calçadas em um perímetro pré-estabelecido no centro da cidade. A metodologia utilizada foi baseada na proposta do ITDP (*Institute for Transportation and Development Policy*). A avaliação abrange diversas áreas, como segurança viária, atração, calçadas, ambiente, mobilidade e segurança pública. A avaliação dessas políticas foi realizada de forma qualitativa, por meio de observação, em que o avaliador preencheu um questionário durante a investigação em campo. Cada questão foi

direcionada para uma das categorias de indicadores, utilizando uma codificação que facilita a interpretação dos dados. No total, foram avaliados 14 trechos nesse perímetro. A Rua Feliciano Sodré obteve a melhor pontuação, totalizando 23 pontos. Essa rua se destaca por possuir boas calçadas e ser altamente atrativa, devido à sua localização em uma região comercial com fachadas ativas e uma grande oferta de serviços. Por outro lado, as ruas General Antônio Rodrigues e Antônio Santos Figueiredo obtiveram o pior resultado. Nessas ruas, os indicadores relacionados às calçadas foram os mais prejudicados, evidenciando pavimentação irregular, desníveis acentuados, bueiros expostos e falta de acessibilidade, entre outros fatores. Essa avaliação permitiu observar a necessidade de investimentos do município em melhorias nos passeios públicos, uma vez que, se já são identificados problemas nas áreas centrais da cidade, é provável que a situação seja ainda pior nas áreas periféricas. Além das calçadas, também foram avaliados pontos como espaços públicos, como praças, e prédios públicos.

O inventário das calçadas será realizado por meio de uma avaliação das condições do passeio público em áreas urbanas específicas. O objetivo é compreender a realidade da qualidade das calçadas, identificar os problemas existentes e fornecer informações para melhorar a mobilidade. A análise será realizada no município de São Gonçalo e envolverá a coleta de dados sobre acessibilidade, incluindo informações sobre a presença de rampas para pessoas com deficiência (PcD), piso tátil, condições da pavimentação, conforto das calçadas com presença de arborização, iluminação direcionada, dimensões aproximadas e obstáculos que dificultam a passagem do pedestre.

Para a definição dos pontos a serem avaliados, o critério de avaliação considerará as vias com maior hierarquia viária, ou seja, as arteriais e coletoras, levando em conta que nessas vias há maior fluxo de pedestres, lojas comerciais, prestação de serviços e principais paradas de ônibus. As vias expressas não foram contempladas neste modelo, uma vez que já foram avaliadas completamente no inventário anterior. No total, serão analisados 318 trechos, distribuídos ao longo das vias, a cada 400 metros, dentro dos 5 distritos. Cada trecho terá uma ficha de inventário, contendo informações de localização, fotos e condições da calçada, conforme tabela abaixo.

Tabela 1: Modelo Ficha de Inventário de Calçada

Ficha de Inventário de Calçada nº	1/318
Coordenadas Geográficas:	Trecho:
-	-
Região/Bairro:	Nome do logradouro:
-	-

Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)

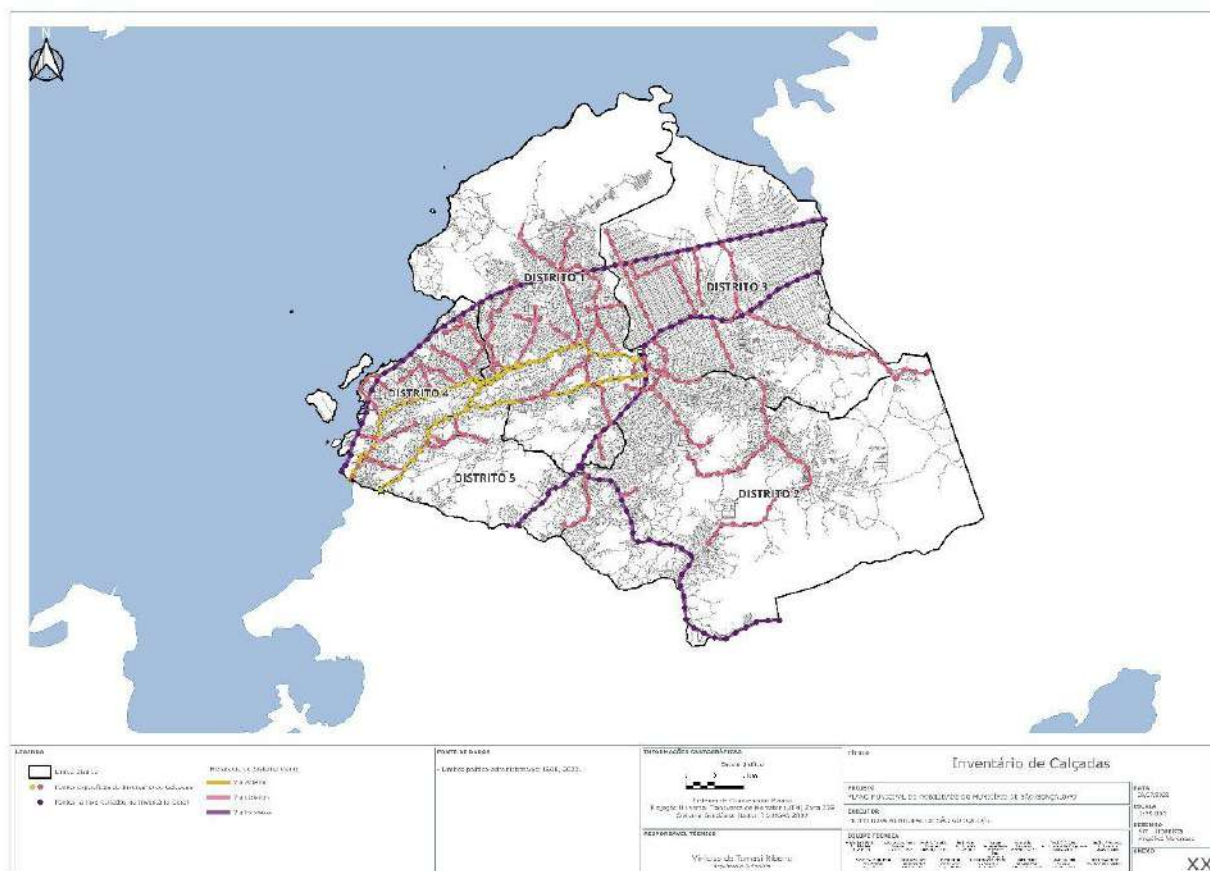
Foto retirada do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)

Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação

8.1 Condições do Passeio: Bom, Regular Ruim, Inexistente	8.2 Dimensão aproximada: -	8.3 Há acessibilidade: Rampa, Piso tátil Inexistente	8.4 Há árvores para sombra: Sim Não	8.5 Há iluminação para pedestres: Sim, Não
8.6 Há circulação intensa de pedestres: Sim Não	8.7 Há mobiliário urbano (bancos, tótems, espaços de descanso): Sim Não	8.8 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim, Não	8.9 Uso predominante na via: Residencial Comercial Industrial, Misto, vegetação/Baía	9. Observações Gerais:

A distribuição dos pontos em cada trecho a ser avaliado possui uma distância de aproximadamente 400 metros conforme mapa abaixo:

Figura 29 - Mapa Pontos de Inventário de Calçada



Fonte: GO Projetos, 2023.

O inventário busca mapear e classificar o sistema de calçadas em níveis de “A” a “E”, baseado no conforto do deslocamento no trecho, englobando questões diversas, discriminadas a seguir. Tal diagnóstico trará à tona pontos importantes para manutenção de um passeio público em boas condições, questão fundamental para uma cidade funcional e inclusiva.

A acessibilidade da calçada busca discriminar os espaços realmente acessíveis a todas as pessoas, independentemente de sua mobilidade. Pessoas com deficiência física, idosos, pais com carrinhos de bebê e pessoas em cadeiras de rodas devem poder se locomover com segurança e facilidade pela calçada. Rampas de acesso adequadas, superfícies niveladas, ausência de obstáculos e largura suficiente para acomodar diferentes usuários são fatores cruciais.

Em relação as condições do passeio, uma calçada bem mantida contribui para a segurança dos pedestres. Superfícies irregulares, buracos, desníveis e fissuras podem causar quedas e acidentes. O diagnóstico mapeará as condições atuais para que a fiscalização e manutenção das mesmas possa ser realizada de maneira mais pontual.

A presença de arborização urbana e iluminação adequada também determina as circulações mais confortáveis, com sombreamento durante o dia e iluminação a noite.

Sobre a conectividade, destaca-se que as calçadas são um meio vital de conexão entre diferentes áreas da cidade. Elas ligam residências a escolas, parques, comércio e serviços públicos. Serão avaliadas os mobiliários urbanos e a presença de pedestres percebida. Também serão levantados os usos característicos do entorno. De modo a avaliar a promoção ou não de interação social, o acesso a oportunidades e o desenvolvimento urbano equilibrado.

Com isso, a análise das respostas permitirá determinar o índice de Qualidade das Calçadas, e o mapa de inventário avaliará a calçada por trecho, compreendendo que um passeio em boas condições é essencial para promover a acessibilidade, a segurança, a conectividade e a estética urbana. Comparativamente, um passeio público em más condições representa riscos, obstáculos e desconforto para os pedestres, além de transmitir uma imagem negativa da cidade. Portanto, investir na manutenção e melhoria das calçadas é fundamental para criar uma cidade inclusiva, segura e atrativa para todos.

Tabela 2: Nível de Qualidade das Calçadas

Nível A	Nível B	Nível C	Nível D	Nível E
É pavimentada, nivelada, sem obstáculos fixos ou móveis, oferece	Similar a A, mas não oferece sombra, iluminação e proximidade e	Similar a B, mas não possui rampa de acesso a PcD;	Similar a C, mas possui obstáculos fixos ou móveis	Não é nem mesmo pavimentada e nivelada.

Nível A	Nível B	Nível C	Nível D	Nível E
sombra e iluminação, é adjacente a fachadas permeáveis e possui rampa de acesso a PcD	fachadas permeáveis			

Fonte: Índice de Qualidade das Calçadas, adaptado por GO Projetos, 2023

MODELO MATEMÁTICO

Para a estimativa de demanda no sistema de transportes de São Gonçalo, utilizou-se um modelo de simulação macroscópica desenvolvido com o *software* EMME a partir dos dados do Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana do Rio de Janeiro (PDTU 2015) e das novas pesquisas de campo realizadas.

Um simulador macroscópico constitui-se de diversos modelos, que em geral seguem a estrutura de quatro etapas: geração de viagens, distribuição de viagens, escolha modal e alocação de viagens. Ao final desta última etapa obtém-se os fluxos de veículos em cada arco da rede de simulação, assim como os tempos de viagem, fatores de congestionamento, etc.

A partir da calibração deste modelo, são esperados como saída os carregamentos de todo o sistema de transportes, ou seja, quantos veículos e passageiros passam em quais rotas para satisfazer suas necessidades de deslocamento. A partir destas informações, desta representação da realidade, simulações podem ser feitas para prever o que acontece com a demanda em situações diversas, como criação de novas vias, alteração de linhas de transporte público, etc.

8.1 ZONEAMENTO

O nível de detalhe a ser modelado em transportes é um aspecto de muitas dimensões, que se refere em particular à escolha da rede e do zoneamento. Esta escolha se reflete num compromisso entre dois objetivos conflitantes: exatidão e custo. Em tese, uma grande exatidão seria alcançada com mais detalhes no zoneamento e na rede, o que por sua vez implicaria em um maior custo no levantamento das informações necessárias à montagem da rede e da matriz de viagens.

Segundo Ortúzar e Willumsen (1994), uma lista de critérios sobre zoneamento obtidos de experiências de vários estudos práticos seria:

- O tamanho das zonas deve ser aquele em que o erro de agregação causado pela suposição de que todas as atividades sejam concentradas no centróide está dentro de padrões aceitáveis;
- O sistema de zoneamento deve ser compatível com outras divisões administrativas, particularmente com zonas do censo; este é provavelmente o principal critério; as compatibilidades restantes devem ser seguidas, se não tornarem inconsistentes este critério;
- As zonas devem ser tão homogêneas quanto possível com relação ao uso do solo e/ou composição da população. Zonas censitárias com claras diferenças a este respeito (por exemplo, zonas residenciais com grandes diferenças no nível de renda) em princípio não devem ser agregadas, mesmo se elas forem muito pequenas;
- As fronteiras das zonas devem ser compatíveis com linhas de contornos e aferição (*cordon line* e *screen lines*) e com sistemas prévios de zoneamento. Tem se verificado que a prática do uso de vias importantes como fronteiras de zonas deve ser evitada porque esta aumenta consideravelmente a dificuldade de atribuir viagens para as zonas quando estas tiverem origem ou destino na fronteira da zona;
- A forma das zonas deve permitir fácil determinação dos conectores de centróides. Isto é particularmente importante para determinarmos estimativas posteriores das características intrazonais. A zona deve representar a área natural de influência da rede de transporte e as ligações do centróide devem representar unicamente os custos principais de acesso a essa rede;
- As zonas não necessitam ter a mesma área, mas sim dimensões similares em unidades de tempo de viagem; por essa razão as zonas são menores em áreas congestionadas, do que em áreas não congestionadas;
- O sistema de zoneamento deve ser hierárquico com diferentes níveis de agregação, permitindo facilidades de análise para diferentes tipos de decisão.

Neste estudo, partiu-se das macrozonas especificadas no Termo de Referência para a área dentro de São Gonçalo, desagregando-as nas zonas de tráfego do PDTU 2015. Posteriormente, optou-se pela adoção de uma nova desagregação de algumas zonas que ainda

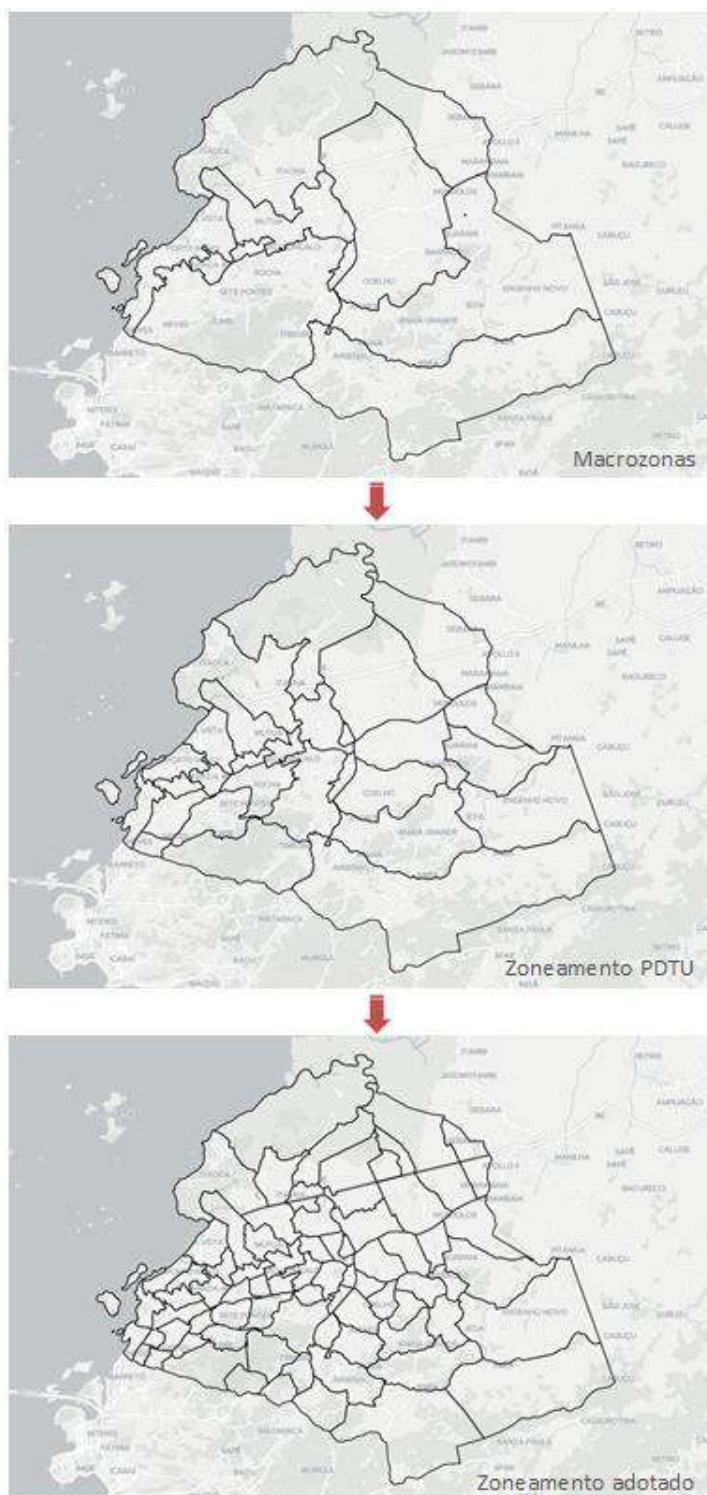
se mostravam excessivamente grandes para este Plano de Mobilidade. Para o restante da RMRJ, manteve-se o zoneamento do PDTU 2015.

A Figura 30 a seguir mostra o zoneamento de tráfego adotado em São Gonçalo, através da qual se pode observar a comparação entre os 3 níveis de zoneamento citados acima. É importante observar como as macrozonas e o zoneamento do PDTU não diferem, por exemplo, as áreas ao norte e a sul da BR-101, cujo cruzamento só pode ser realizado em pontos específicos. Ao se ignorar este aspecto, o diagnóstico fica prejudicado por ignorar o efeito barreira de vias expressas cortando áreas urbanas.

Outro ponto negativo da adoção de zonas muito grandes é a quantidade de viagens intrazonais, que não são representadas nos modelos de alocação de demanda. A adoção das macrozonas para o modelo matemático seria extremamente simplista, uma vez que linhas de ônibus inteiras estão dentro de uma mesma zona. Nestes casos, seria impossível representar de forma minimamente satisfatória o seu carregamento.

Assim, partiu-se de 9 macrozonas especificadas no Termo de Referência para 77 zonas de tráfego internas a São Gonçalo, permitindo um salto de qualidade extremamente relevante no modelo macroscópico.

Figura 30 – Representação da Desagregação do Zoneamento de Tráfego



8.2 REDE VIÁRIA

A representação do sistema de transportes no processo de modelagem é feita através de sua transformação em rede matemática. Esta rede é composta por arcos e nós, os quais são posteriormente alimentados por informações que permitam o cálculo computacional de parâmetros que, por sua vez, possibilitam o uso de modelos como os de alocação de demanda e escolha modal, por exemplo.

Para facilitar a definição da área de estudo, na maioria dos casos nada simples, Ortúzar e Willumsen (1994), sugerem:

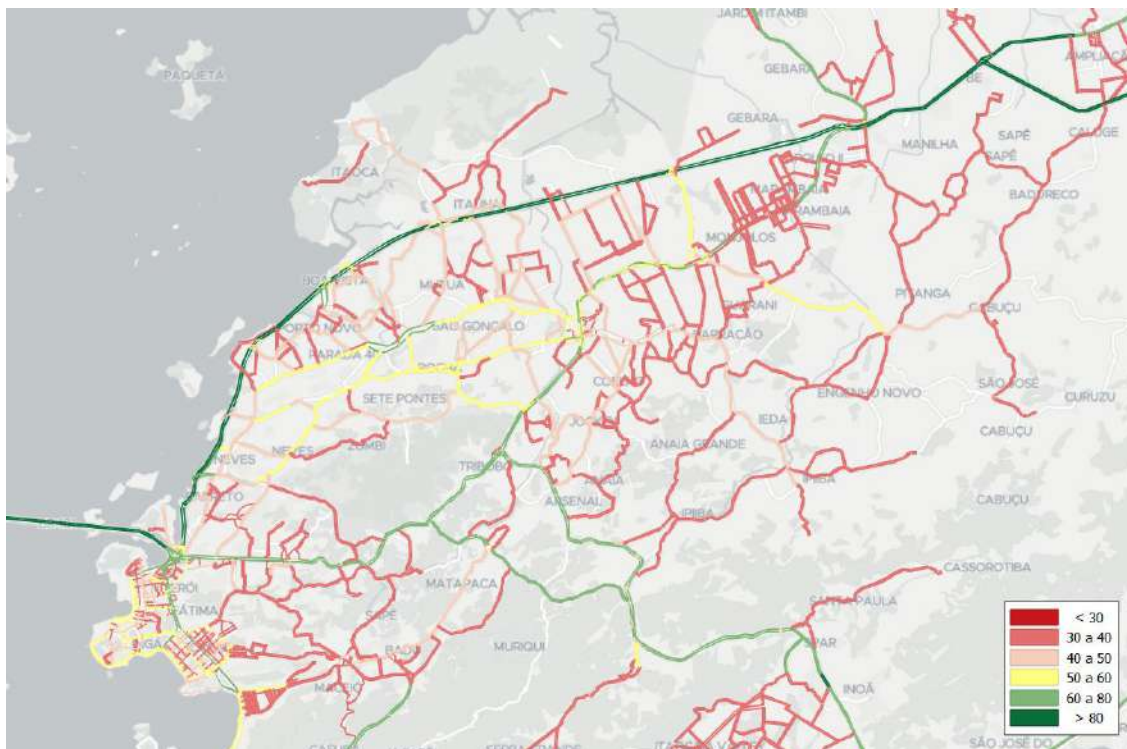
- Na escolha da área de estudo deve ser considerado, no contexto da decisão, o sistema a ser modelado e a natureza das viagens de interesse, obrigatórias ou opcionais, de longa ou curta distância, etc.;
- Para estudos estratégicos existe interesse de se definir a área de estudo de forma que a maioria das viagens tenha sua origem e destino internamente; entretanto, isto pode não ser possível para a análise de problemas de transporte em pequenas áreas urbanas onde a maioria das viagens de interesse são viagens através, ou de passagem;
- Problemas similares aparecem com estudos de gerenciamento do tráfego em áreas locais onde também a maioria das viagens tem sua origem, destino ou ambos claramente fora da área de interesse. O que é importante nestes casos é a possibilidade de se modelar as mudanças nestas viagens que surgem como resultado de novos projetos. A área de estudo deve ser grande o suficiente para que englobe o sistema a ser considerado. Oportunidades para a troca de rota, mudança de destino, etc. devem ser permitidas quando se deseja modelar estes efeitos como parte da área de estudo.

Para cada segmento viário, obteve-se as características físicas e operacionais mais significativas para a determinação da capacidade de tráfego e impedâncias, tais como:

- Número de faixas;
- Velocidade média de fluxo livre;
- Semáforos;
- Atrito lateral;
- Hierarquia viária;
- Restrições a tipos de veículos.

As velocidades de fluxo livre por trecho foram inseridas no modelo a partir de bases da Consultora para outros projetos, obtidas através de levantamentos em campo e operadoras de sistemas de navegação por GPS, sendo atualizadas para o sistema viário de São Gonçalo.

Figura 31 – Representação das velocidades na rede matemática



A partir dos tipos de vias e suas capacidades, foram adotadas curvas de variação da velocidade de fluxo veicular em função dos volumes de tráfego (*volume delay function*) para o cálculo dos tempos de percurso por arco. Para vias expressas ou não semaforizadas adotou-se a curva BPR (*Bureau of Public Roads*), desenvolvida com base no *Highway Capacity Manual*. Para as vias semaforizadas ou locais, adotou-se a curva de Akçelik devido à sua melhor capacidade de representar os atrasos, coerente com o comportamento do tráfego em vias mais sensíveis a incrementos de demanda em situações de congestionamento.

A curva BPR possui a seguinte formulação matemática, variando-se os coeficientes de calibração α e β .

$$t(v) = t_0 \left[1 + \alpha \left(\frac{v}{c} \right)^\beta \right]$$

Onde:

$t(v)$ = tempo de viagem no arco em condições de saturação

t_0 = tempo de viagem no arco em fluxo livre

α = coeficiente de calibração (BPR = 0,15 e MTC = 0,20)

β = coeficiente de calibração (BPR = 4 e MTC = 10)

$\frac{v}{c}$ = relação volume/capacidade

Já a curva de Akçelik possui a seguinte formulação matemática, variando-se o parâmetro de atraso J_a .

$$t(v) = t_0 + 0,25 T \left[(x - 1) \sqrt{(x - 1)^2 + \left(\frac{8 J_a x}{Q T} \right)} \right]$$

Onde:

$t(v)$ = tempo de viagem no arco em condições de saturação

T = período de análise

Q = capacidade

x = grau de saturação

J_a = parâmetro de atraso

Como critério para composição do sistema viário modelado, foram selecionadas todas as vias de hierarquia superior a coletora ou aquelas nas quais se identificasse itinerários de linhas de ônibus. Adicionalmente, foram incluídas outras vias consideradas relevantes para o sistema de circulação independente de sua hierarquia, para evitar a representação inadequada dos deslocamentos.

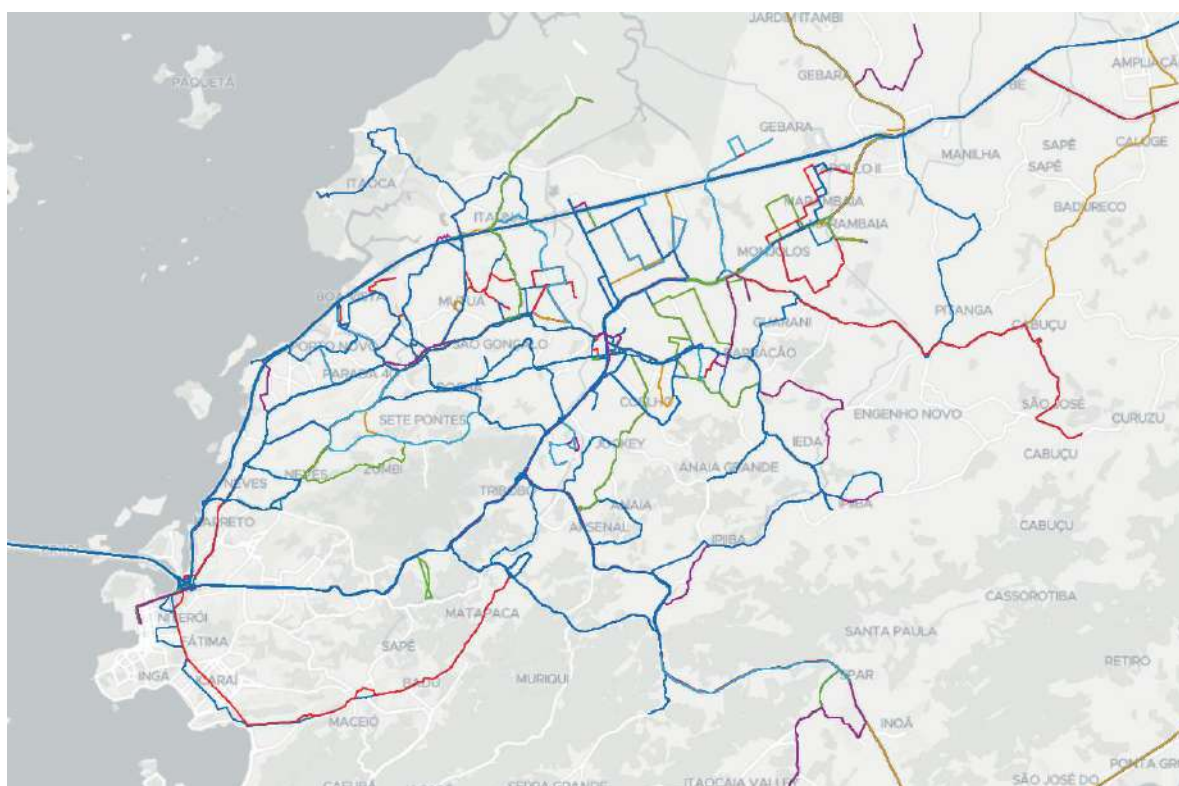
8.3 SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO

A representação do sistema de transporte público no modelo é realizada através do próprio sistema viário descrito, no qual ocorrem os deslocamentos por modos motorizados e a pé, para acesso aos pontos de embarque e desembarque. Sobre este sistema, são incluídas as linhas dos diferentes modos à disposição dos usuários.

Neste estudo foram revisados os itinerários e dados operacionais das linhas municipais de São Gonçalo, assim como de todas as linhas intermunicipais que cruzam, começam ou terminam no município. A Figura 32 mostra a abrangência da malha composta por estas linhas.

Os demais modos de transporte da RMRJ também foram considerados no modelo, para possibilitar a representação das viagens intermunicipais. Abaixo cada linha de ônibus é representada em uma cor diferentes, com ligeiras variações de tom que podem não ser perceptíveis por ser uma quantidade muito grande de linhas.

Figura 32 – Linhas de Ônibus em São Gonçalo



Medidas preferenciais para o transporte público, como faixas exclusivas, também foram verificadas para inclusão no modelo.

A política tarifária considerada no modelo foi a vigente no município e na Região Metropolitana.

A correta inclusão da lógica de integração tarifária no modelo é fundamental para a análise de cenários que envolvam a remodelação do sistema de ônibus através de tronco-alimentação sem múltiplas cobranças, por exemplo, bem como possibilidades de implantação de integração entre os ônibus municipais.

8.4 VALOR DO TEMPO

Em geral, os modelos de demanda são elaborados com a premissa que indivíduos dentro do sistema de transportes possuem uma tendência em diminuir o tempo de viagem para alocá-lo em outras atividades tais como estar em casa, trabalhar, estudar ou atividades de lazer. Esta premissa reflete uma filosofia para entendimento do comportamento individual: na maioria dos casos a viagem não é uma demanda independente, ela advém da necessidade de participação em atividades que ocorrem em locais distintos. Como consequência, a viagem é interpretada como uma demanda derivada de atividades realizadas fora do domicílio; apenas em raras circunstâncias a viagem é considerada como atividade principal.

O tempo de viagem disponibilizado, a distribuição espacial das atividades e domicílio não somente afetam diretamente o acesso físico de pessoas às facilidades urbanas, portanto a qualidade de vida da população, mas também outros efeitos indiretos consideráveis.

Desta forma, o valor do tempo (ou valor subjetivo do tempo de viagem, *Subjective Value of Travel Time Savings – SVTTS*), definido como uma disponibilidade que um usuário ou grupo de usuários possui em aumentar a qualidade da viagem em uma unidade, é um fator fundamental na modelagem de transporte, estando a sua análise colocada de forma implícita ou explícita nas funções de demanda.

A premissa estabelecida em diversos modelos de demanda por transportes é mensurar a vontade dos usuários em pagar para reduzir o tempo de viagem no processo de decisão em relação às escolhas de transportes.

Modelos de escolha discreta baseados na maximização da utilidade são elaborados para analisar os efeitos de vários atributos no comportamento individual relacionado em um conjunto de escolhas. A principal abordagem dos modelos desta natureza é que, no processo decisório, o indivíduo tentará maximizar a utilidade da sua escolha, um processo de “trocas” entre custos associados aos benefícios das escolhas.

Este processo de “trocas” é modelado dentro na estrutura analítica de funções de utilidade como os indivíduos caracterizados por um comportamento racional de consumo. O resultado deste processo é traduzido em termos de probabilidade de relacionar uma alternativa a partir de regras de comportamento.

Uma crítica apresentada a esta abordagem refere-se ao comportamento racional dos indivíduos no processo das escolhas, como estabelecido na maximização da utilidade. No entanto, como descrito por McFadden (1973) sobre a modelagem do comportamento humano referente às escolhas:

“(…) Convencionalmente em análises de consumo com alternativas continuum, é plausível e frequentemente assumido que todos os indivíduos da população possuem um comportamento comum, exceto por puramente erros estocásticos de otimização (...)”

Para a determinação dos valores do tempo, usualmente realiza-se pesquisas de preferência declarada e, uma vez obtidos os parâmetros da função utilidade, calcula-se a medida de disponibilidade a pagar (VT). Se V_0 representa a utilidade da situação sem projeto e V_1 a da situação com projeto, o coeficiente b_y fornece a utilidade marginal do benefício e é o coeficiente do atributo de custo, conforme a equação abaixo:

$$VT = b_y^{-1} \cdot \ln \left[\frac{\sum_i e^{(v_i^1)}}{\sum e^{(v_i^0)}} \right]$$

Assim, para utilidades lineares a fórmula acima pode ser simplificada como a relação dos coeficientes da equação de utilidade, conforme a fórmula a seguir, onde b_c é o coeficiente de qualquer dos atributos. Estas relações são conhecidas como preço implícito e representam a

disposição apagar (valor) de qualquer dos atributos. Então, se tempo é o atributo C, o preço implícito deste atributo é:

$$VT = \frac{-b_c}{b_y}$$

Por utilizar como base modelo do PDTU 2015, neste estudo foram atualizados os valores do tempo para os usuários estimados em 2012, obtendo-se R\$ 28,98 em março de 2023 com base no INPC.

8.5 MATRIZES DE VIAGENS

A elaboração das matrizes de viagens foi realizada a partir de diversas fontes de dados, havendo a necessidade de compatibilização entre as diferentes bases, listadas abaixo:

- Matrizes de viagens do PDTU 2015;
- Contagens do Plano Nacional de Contagem de Tráfego (PNCT) na BR-101;
- Dados das praças de pedágio na BR-101 e Ponte Rio-Niterói;
- Pesquisas e contagens realizadas para este estudo.

O processo de compatibilização das bases e ajuste das matrizes de automóveis e caminhões foi realizado em 2 etapas, descritas a seguir.

a) Etapa 1 – Desagregação das Matrizes do PDTU

Partiu-se das matrizes OD de automóveis e caminhões já existentes, ajustando-as para o novo zoneamento de tráfego adotado neste estudo, mais desagregado.

b) Etapa 2 – Incorporação das Novas Pesquisas de Origem e Destino

O tratamento das pesquisas realizadas para o presente estudo consistiu em:

- Eliminar viagens inconsistentes, ou seja, pares com origem e destino altamente improváveis de serem detectados em determinados postos (normalmente erros da pesquisa);
- Expansão das amostras com base nas contagens em cada posto de pesquisa;
- Eliminação de dupla contagem de fluxos (pares idênticos detectados em múltiplos postos).

A expansão da amostra e eliminação de dupla contagem se deu através da formulação abaixo:

$$V_{ij} = \frac{\sum_{k=1}^n \frac{VDMA_k}{A_k} F_k}{n}$$

Onde:

V_{ij} = Volume diário do fluxo com origem em “i” e destino em “j”

A_k = Total da amostra no posto “k”

$VDMA_k$ = VDMA no posto “k”

F_k = Volume pesquisado do fluxo com origem em “i” e destino em “j” no posto “k”

n = Quantidade de postos com ocorrência de F_k

O procedimento para a obtenção da matriz OD de usuários de transporte público foi diferente, uma vez que foi possível utilizar dados do sistema de bilhetagem eletrônica dos ônibus municipais. Esta é uma vantagem significativa sobre o procedimento com pesquisas embarcadas, pois permite o conhecimento integral dos usuários em termos de origem em destino, ao invés do amostral.

Similarmente ao que foi aplicado para automóveis e caminhões, o processo de compatibilização foi realizado em 3 etapas.

- Etapa 1 – Desagregação das Matrizes do PDTU

Partiu-se da matriz OD de usuários de transporte público já existente, ajustando-a para o novo zoneamento de tráfego adotado neste estudo, mais desagregado.

b) Etapa 2 – Extração de submatriz de usuários de ônibus municipais

A matriz de bilhetagem processada considera usuários que utilizam ônibus municipais de São Gonçalo ao menos uma vez. Desta forma, procedeu-se à retirada destes usuários da matriz de transporte público do PDTU, uma vez que ela representa usuários que podem utilizar qualquer modo. Assim, obteve-se uma matriz intermediária, na qual os pares OD detectados como usuários do sistema de transporte por ônibus municipal de São Gonçalo ficaram ausentes.

c) Etapa 3 – Incorporação da matriz da Bilhetagem Eletrônica

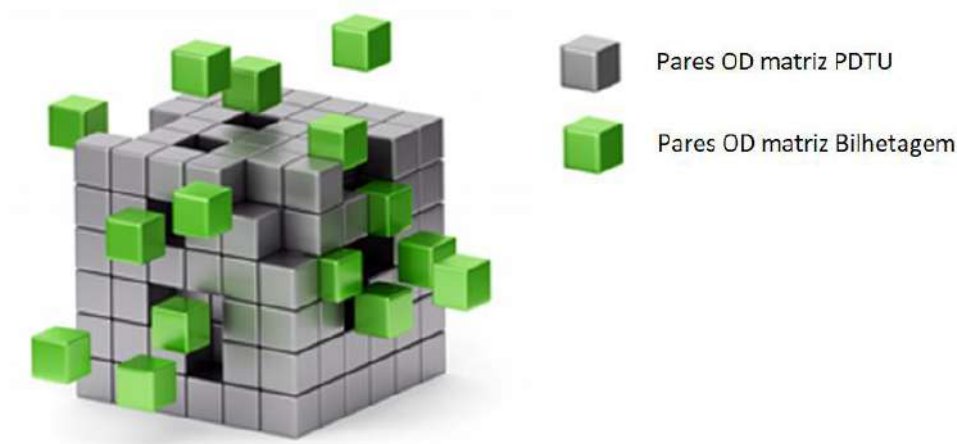
A matriz OD de bilhetagem foi produzida a partir do histórico de transações, cruzando-se os dados dos validadores com o GPS dos ônibus. Como não há registro do desembarque, adotou-se a premissa de que o local de embarque no pico da manhã corresponde ao local de desembarque no pico da tarde, assumindo-se viagens sempre pendulares. Esta é uma fragilidade do procedimento, uma vez que existem viagens com base não domiciliar. Entretanto, considerou-se que os ganhos com o volume de informações ainda superariam significativamente as limitações de uma pesquisa embarcada, que poderia detectar estas viagens não pendulares.

Além disso, por motivos de segurança comuns à RMRJ, muitas linhas passam por locais que oferecem perigo aos entrevistadores, acarretando em mais uma lacuna na base de dados. Novamente, o procedimento adotado com bilhetagem consegue evitar este tipo de problema, aumentando a precisão das análises.

Outra premissa adotada foi a de que os usuários que pagam a passagem em dinheiro têm comportamento similar aos que utilizam bilhete eletrônico. De acordo com os dados coletados, 37% das transações nos ônibus municipais de São Gonçalo são realizadas através de dinheiro. Assim, expandiu-se a matriz de bilhetagem a partir dos 63% representantes.

De posse desta matriz expandida de usuários de ônibus municipais de São Gonçalo, procedeu-se à sua incorporação à matriz parcial do PDTU obtida na segunda etapa.

Figura 33 – Ilustração do Procedimento de Incorporação da Matriz de Bilhetagem



8.6 ALOCAÇÃO DE VIAGENS

A alocação de viagens busca definir rotas utilizadas entre cada par de origem e destino. Esta alocação realiza-se em rede representativa do sistema de transporte existente, ou seja, a rede matemática definida anteriormente. O método mais simples de alocação é o “*tudo ou nada*”, que encontra a rota de mínimo custo para cada par OD e nela aloca todo o tráfego. Existem também métodos de alocação com rotas múltiplas (como o de Dial). Uma grande desvantagem destas técnicas é não levar em conta a existência de congestionamento, resultando em valores de volumes irreais.

A etapa de alocação de demanda foi executada em uma rede multimodal, permitindo suprimir a etapa de divisão modal (admitindo que os princípios de escolha entre modos eram similares aos de escolha entre rotas). Além disso, as alocações de demanda foram feitas simultaneamente para todas as classes veiculares, permitindo que os níveis de saturação fossem calculados mais precisamente através das *volume delay function*.

Ressalta-se que os atributos determinantes da escolha de rotas de cada categoria foram preservados. Ou seja, embora tenham sido alocados simultaneamente, os padrões de deslocamento das categorias são totalmente distintos e em conformidade com as características básicas dos usuários. No caso, utilizou-se uma equação de custo generalizado composta por tempo e custo operacional para usuários de automóveis ou tempo e tarifa para usuários do transporte público.

O software utilizado, EMME, utiliza um algoritmo de alocação do tipo *user equilibrium*, que se baseia no bem conhecido primeiro princípio de Wardrop (1952), que diz:

“Os tempos de viagens em todas as rotas de fato utilizadas são iguais e menores do que aquelas que poderiam ser usadas por um único veículo em qualquer rota não adotada.”

Isto significa que cada usuário escolhe sua rota sob a percepção de que ela é a melhor opção; se existe uma rota com custo inferior a que está sendo adotada, o usuário irá mudar sua opção. Quando se atinge um equilíbrio na distribuição dos fluxos pelas rotas disponíveis, nenhum usuário pode reduzir seu tempo de viagem através da mudança de rota. Ou seja, na situação de equilíbrio todas as rotas não utilizadas terão um tempo de viagem maior que o do caminho mínimo.

O modelo de alocação determinístico do tipo *user equilibrium* assume 3 importantes premissas:

- O usuário tem perfeito conhecimento dos custos de cada rota;
- O tempo de viagem de cada arco é função do volume neste mesmo arco;
- As funções que estimam o tempo de viagem (*Volume Delay Function* – VDF) são positivas e crescentes.

A solução para o problema de equilibrar a rede é dada através do uso de um programa de otimização matemática não linear, que:

Minimize

$$\sum_a \int_0^{x_a} t_a(x_a) dx$$

Sujeito a

$$\sum_k f_k^{rs} = q_{rs} \quad : \forall r, s$$

$$x_a = \sum_r \sum_s \sum_k \delta_{a,k}^{rs} f_k^{rs} \quad : \forall a$$

$$f_k^{rs} \geq 0 \quad : \forall k, r, s$$

$$x_a \geq 0 \quad : a \in A$$

Onde k é a rota, x_a o fluxo de equilíbrio no arco a , t_a o tempo de viagem no arco a , f_k^{rs} o fluxo na rota k conectando o par de origem e destino r/s e q_{rs} a taxa de viagens entre r e s .

Estas equações estabelecem o princípio do *user equilibrium*. Uma rota conectando um par de origem e destino pode ser dividida em duas categorias: a utilizada pelos usuários e a não utilizada, na qual o tempo de viagem é maior ou igual ao menor valor possível para o tempo de viagem entre a respectiva origem e destino.

Se o padrão estabelecido para a alocação de todas as viagens na rede satisfaz estas equações, então nenhum usuário pode reduzir seu tempo de viagem através da mudança unilateral de rotas. Todas as alternativas terão tempos de viagem maiores ou igual à escolhida. Assim, o critério de *user equilibrium* foi atingido para todos os pares OD.

O problema estabelecido pelo *user equilibrium* é convexo porque o tempo de viagem em um arco é dado por funções continuamente crescentes e independente do volume nos demais arcos da rede matemática. Para resolver este problema, pode-se utilizar o algoritmo de Frank Wolfe, como é o caso do software utilizado (EMME).

Como mencionado, para usuários de automóveis o modelo de alocação adotado neste estudo foi do tipo *stochastic user equilibrium*, para uma equação de custo generalizado por arco igual a:

$$C = t + C_o + C_p$$

Onde:

C = Custo generalizado;

t = Tempo de deslocamento;

C_o = Custo operacional;

C_p = Custo de pedágio.

O mesmo tipo de algoritmo foi utilizado para usuários de transporte público, mas para a equação abaixo:

$$C = t + C_t + P$$

Onde:

C = Custo generalizado;

t = Tempo de deslocamento;

C_o = Custo da tarifa;

P = Penalidade de embarque.

As figuras a seguir mostram a alocação de demanda para a hora-pico no ano base (2023), sendo a primeira o total de veículos de transporte privado e a segunda o total de passageiros de transporte público com origem e/ou destino em São Gonçalo.

Figura 34 – Alocação de Transporte Privado

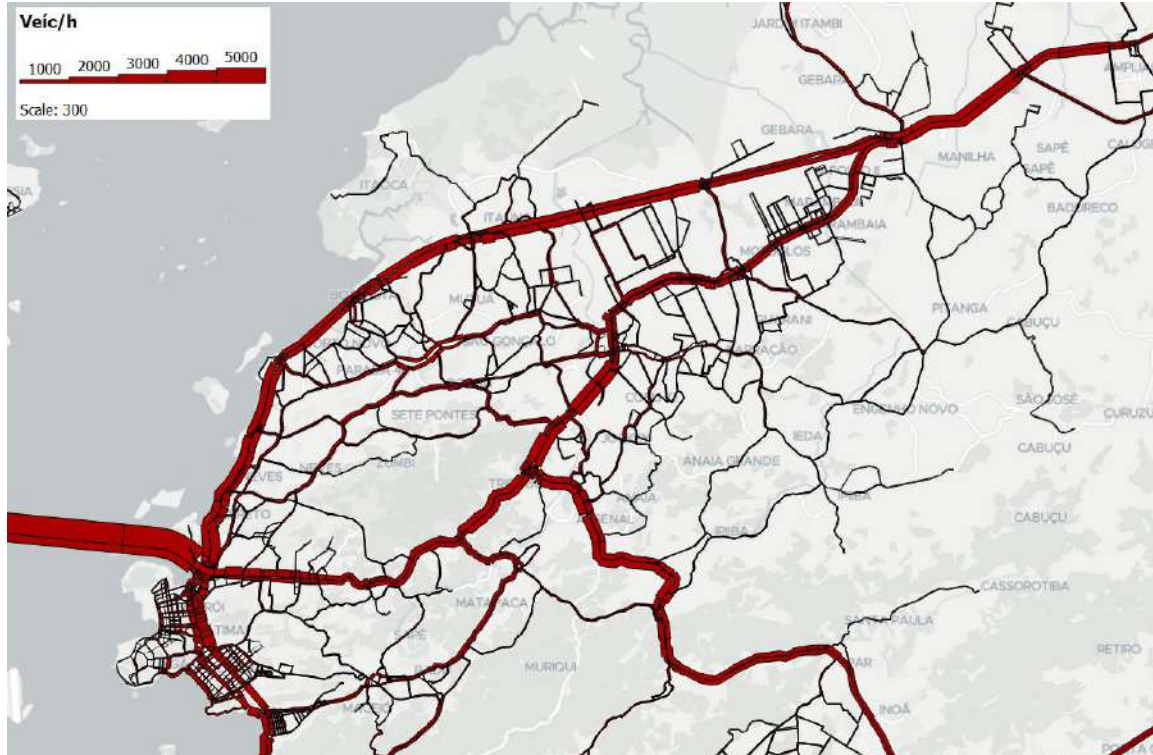
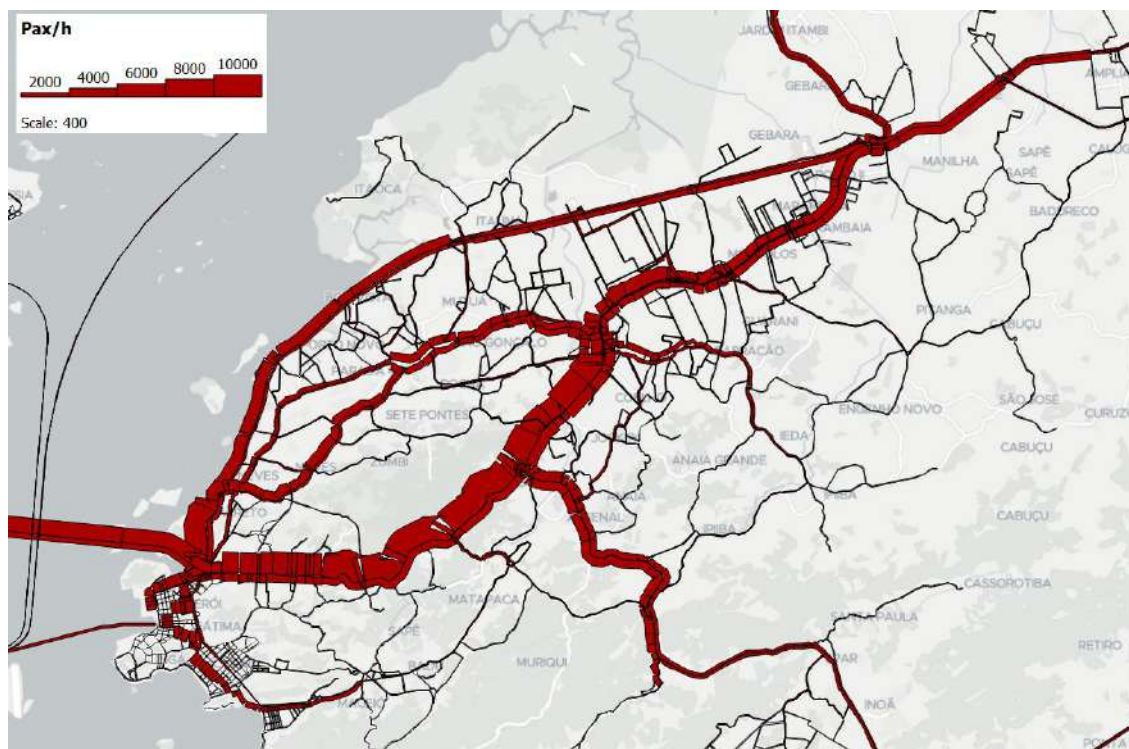


Figura 35 – Alocação de Transporte Público



PROJETOS FUTUROS

Foram levantados, junto à Prefeitura, os projetos futuros relativos à mobilidade do município.

9.1 MUVI

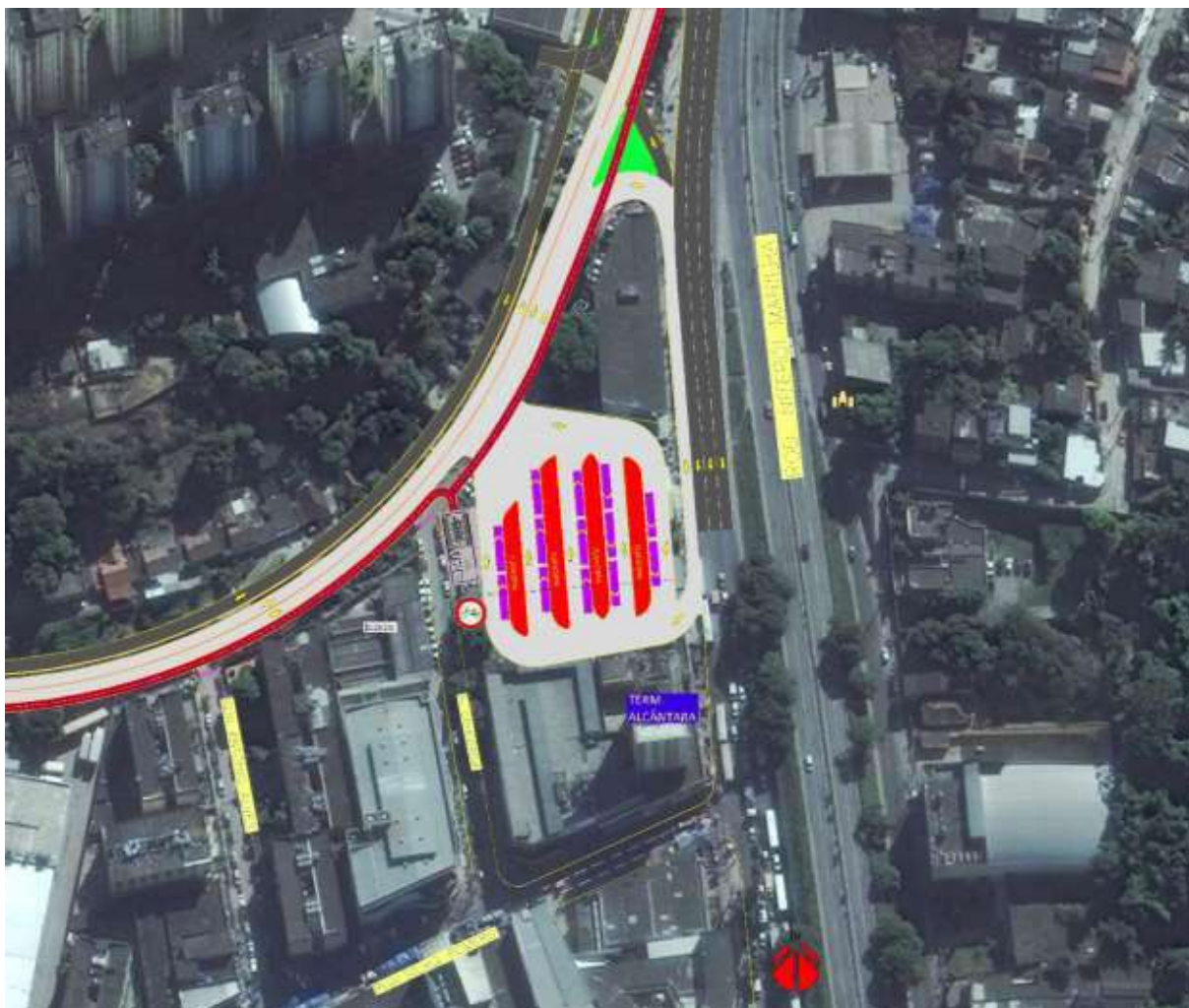
O MUVI consiste em um corredor para ônibus do tipo BRS, entre Neves e Gebara.

Segundo o estudo desenvolvido para o corredor, “O BRS (Bus Rapid System) consiste em um sistema de operação de ônibus que tem por objetivo aumentar a velocidade operacional e o conforto para os usuários, através da operação em faixas preferenciais, com baixa interferência com o tráfego geral, originalmente implantado na cidade do Rio de Janeiro desde 2011. A lógica deste tipo de operação consiste na otimização do transporte coletivo por ônibus através de corredores preferenciais e escalonamento de paradas em pontos de ônibus. Os pontos escalonados são identificados através do número do BRS, e as linhas agrupadas operam apenas nos pontos específicos de cada grupo, buscando desconcentrar as operações de embarque e desembarque uma vez que é prevista a possibilidade de ultrapassagem dos veículos, pelos menos ao longo dos módulos de baias. Os corredores podem ter uma ou duas faixas de tráfego e são localizadas no lado direito da pista, devendo ser identificados por sinalização horizontal e vertical. Na faixa pode trafegar apenas os ônibus do transporte público e táxis com passageiros, sendo que os automóveis que trafegam na faixa podem ser autuados por fiscalização eletrônica, exceto em trechos específicos para conversão a direita e entrada em garagens.”

No sistema proposto para São Gonçalo, foram previstos três grupos de linhas, denominados por BRS 1, BRS 2 e BRS 3, onde poderão operar tanto linhas do sistema municipal de São Gonçalo, quanto linhas intermunicipais, sendo que todo o estudo funcional foi desenvolvido tomando como base essa premissa.

O estudo funcional previu a necessidade da implantação de um terminal na região de Alcântara, de forma a regular a operação dos serviços troncais e alimentadores. O objetivo foi assegurar padrões operacionais adequados para o sistema BRS tanto em termos da racionalização na movimentação dos ônibus quanto do aumento do conforto e segurança dos usuários, além de contribuir para a melhoria na circulação do tráfego geral naquela área. Sua localização é indicada na Figura 36.

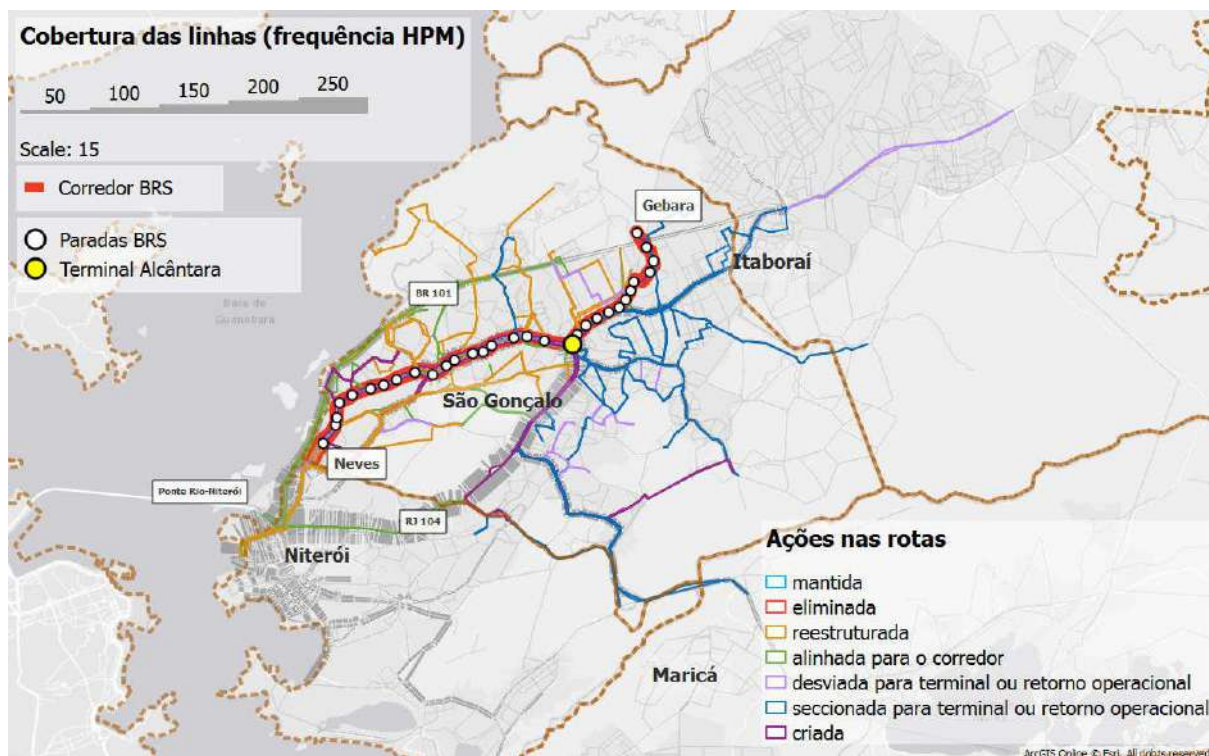
Figura 36 – Terminal do MUVI em Alcântara



Fonte: MUVI – Projeto COBA/Logit

Conforme esse relatório, há alterações de itinerário em diversas linhas do sistema municipal e intermunicipal. As linhas/serviços que atendem ao menos uma parada no corredor BRS proposto são apresentadas na Figura 37, sendo que as diferentes cores correspondem às diversas rotas. Serão 75 linhas/serviços impactadas, segundo o estudo.

Figura 37 – Desenho operacional proposto pelo MUVI



Fonte: MUVI – Projeto COBA/Logit

O desenho operacional proposto no projeto será considerado neste PlanMob, no cenário de sistema de transporte coletivo futuro, a partir das informações fornecidas pela Prefeitura através do “Relatório Operacional 0153-SG-EF-FUN-TT-RT-002” do projeto da COBA/Logit.

9.2 PARQUE URBANO

Atualmente, há uma crescente necessidade de integração com a natureza no mundo, principalmente nas pessoas que moram nas cidades, espaço de muita intervenção humana ao longo do tempo. As cidades, como estão estruturadas atualmente, não priorizam essa conexão com o ambiente natural. O estilo de vida estressante das pessoas exige momentos de paz e relaxamento para recarregar energias e manter a estabilidade psicológica. Do modo geral, o crescimento desordenado das cidades e a falta de preocupação do poder público com a qualidade de vida levam à deterioração de áreas verdes e margens de rios, que são utilizadas para expansão urbana desorganizada. A importância das áreas verdes é fundamental para a sobrevivência humana em um planeta cada vez mais afetado pela degradação causada pelo próprio ser humano. A criação de parques e unidades de conservação é essencial tanto para o

bem-estar das pessoas como para a preservação da biodiversidade local. Infelizmente, as políticas públicas valorizam pouco a construção de espaços públicos, privilegiando espaços mais rentáveis economicamente, muitas vezes de caráter semipúblico ou privado. No entanto, a Constituição Federal garante o direito ao meio ambiente como um bem de uso comum do povo, buscando uma melhor qualidade de vida para as presentes e futuras gerações.

Existe um esforço por parte do poder público local para resgatar espaços de convivência com a natureza. Um exemplo desse resgate é a proposta de construir um parque urbano em um local histórico da cidade, anteriormente conhecido como Fazenda. O objetivo é transformar esse sítio histórico em um espaço verde e de lazer para a comunidade, proporcionando um ambiente onde as pessoas possam desfrutar da natureza e se conectar com a história da região. Essa iniciativa demonstra o compromisso em resgatar e valorizar áreas que possam promover o bem-estar e a qualidade de vida dos moradores da cidade. O Parque Urbano de São Gonçalo está em fase de desenvolvimento com o objetivo de criar um espaço verde e de lazer no município. O projeto busca oferecer à população áreas públicas para convívio, contato com a natureza e lazer, visando melhorar a qualidade de vida dos moradores. O plano contempla a preservação de áreas não ocupadas pela expansão urbana, como a Fazenda do Colubandê⁴, e a revitalização de espaços degradados, como o piscinão de São Gonçalo. O Parque Urbano proporcionará um ambiente agradável e saudável, permitindo que os habitantes desfrutem e se conectem com a natureza.

O respectivo projeto é uma estratégia que exigirá do Plano de Mobilidade uma análise de demanda mínima do empreendimento como espaço de estacionamento para bicicletas e

⁴ A Fazenda do Colubandê, localizada no 2º Distrito de São Gonçalo, é um monumento histórico tombado pelo SPHAN em 1939 e pelo INEPAC em 1965. Sua construção remonta ao ano de 1620 e fazia parte da sesmaria do colonizador Gonçalo Gonçalves. A casa grande foi construída no século XVII por Catarina Siqueira, proprietária do antigo Engenho Nossa Senhora de Mont'Serrat, posteriormente chamado de Engenho Colubandê. A fazenda passou por vários proprietários ao longo do tempo, sendo considerada a mais antiga arquitetura rural brasileira e um dos monumentos mais bem preservados. A casa grande apresenta influências arquitetônicas diversas e é caracterizada pelo estilo colonial e barroco. A propriedade foi desapropriada pelo governo estadual em 1969 e destinada ao Corpo de Policiamento Militar. Em 2016, a Fazenda do Colubandê foi municipalizada pela prefeitura de São Gonçalo, de acordo com um decreto que não foi possível localizar. A prefeitura anunciou planos de realizar ações culturais no local. No entanto, o abandono persistiu e a tradicional iluminação de Natal não ocorreu naquele ano, como havia sido feito anteriormente.

automóveis bem como acesso ao mesmo através das linhas de ônibus do transporte coletivo existente.

Figura 38 - Imagem conceitual do Projeto do Parque Urbano



Fonte: Prefeitura Municipal de São Gonçalo, 2022.

9.3 ORLA DAS PEDRINHAS

A Orla das Pedrinhas oferece uma oportunidade única de convivência e permanência para os moradores locais. No entanto, é necessário pensar em seu planejamento territorial de forma mais abrangente e integrada com outras áreas da cidade. O presente estudo do Plano de Mobilidade não interfere nas análises específicas já realizadas pela Prefeitura; pelo contrário, reconhece e busca explorar os potenciais de expansão em direção à baía e a convergência com outras regiões da cidade.

A BR-101, que poderia servir como acesso ao local, também pode ser considerada uma limitação física, pois não oferece espaços adequados, especialmente para meios de transporte não motorizados, nas áreas a oeste e leste dela, ou vice-versa.

A Praia das Pedrinhas, localizada em São Gonçalo, é uma área de lazer popular e uma tradicional colônia de pescadores. Rodeada por manguezais, oferece um ambiente convidativo

para atividades ao ar livre, apreciação da paisagem e desfrute da gastronomia local nos bares à beira-mar. Aos domingos, a Feirinha de Artesanato anima o calçadão, e há um parquinho nas proximidades para as crianças se divertirem.

Em 2021, a Praia das Pedrinhas ganhou uma nova área de lazer, incluindo uma praça com quadra poliesportiva, arquibancadas e um espaço de convivência. A praça passou por um novo paisagismo, oferecendo um ambiente agradável para os visitantes. No entanto, é importante observar que a praia geralmente não é adequada para banho de mar, sendo mais frequentada por famílias que desejam desfrutar da bela paisagem.

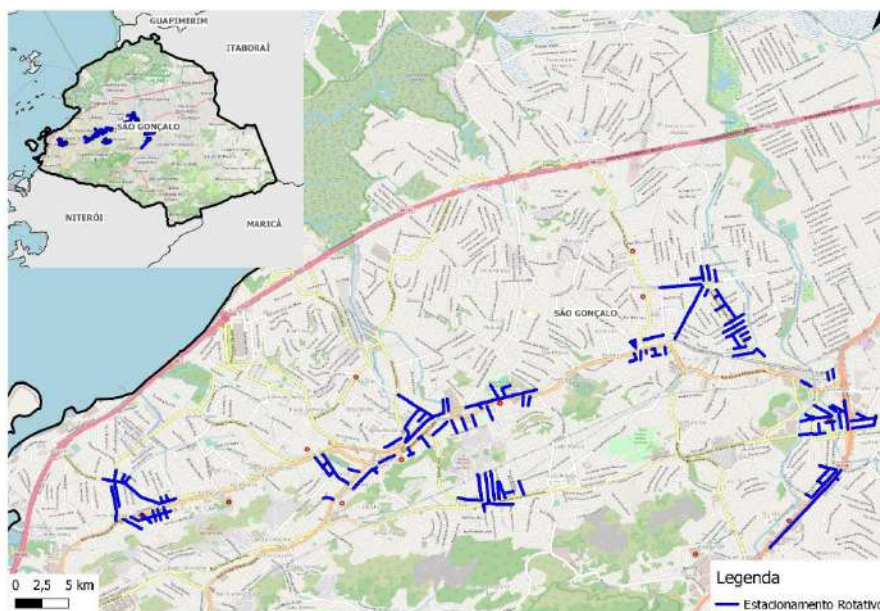
No final de 2022, um projeto de revitalização da orla da Praia das Pedrinhas, elaborado pelo arquiteto Duarte Vaz e contratado pela Prefeitura de São Gonçalo, recebeu reconhecimento na área de urbanismo e planejamento. O projeto propõe melhorias, como o estímulo ao equilíbrio ecológico da região, filtragem da água da chuva por meio de canteiros pluviais, instalação de uma ecobarreira para conter resíduos sólidos no mar, plantio de árvores nativas, criação de uma área específica para a colônia de pescadores, valorização do comércio local e construção de uma nova área de convivência com decks, pergolados e tanques de areia elevados.

9.4 ESTACIONAMENTO ROTATIVO

O estacionamento rotativo é fundamental para gerenciar o fluxo de veículos e organizar o espaço urbano, trazendo diversas vantagens. Ele melhora a mobilidade ao incentivar a rotatividade de veículos, evitando congestionamentos em áreas movimentadas. Além disso, otimiza o uso do espaço, evitando que vagas fiquem ocupadas por longos períodos. O estacionamento rotativo também estimula o uso de transportes alternativos, reduzindo a demanda por estacionamento e os impactos ambientais. A cobrança pelo estacionamento gera receitas que podem ser investidas em melhorias na infraestrutura urbana e serviços públicos. Ele contribui para o ordenamento do trânsito ao evitar a ocupação indevida de vagas. Além disso, facilita o acesso a estabelecimentos comerciais, impulsionando o comércio local. Em resumo, o estacionamento rotativo desempenha um papel fundamental na gestão do tráfego, na utilização eficiente do espaço e no desenvolvimento econômico das cidades.

Na figura a seguir observam-se os espaços destinados ao futuro sistema de cobrança de estacionamento rotativo em São Gonçalo.

Figura 39 - Localização de estacionamentos rotativos



Fonte: autor, 2023.

Ao analisar a imagem anterior, é evidente que o estacionamento rotativo apresenta uma falta de continuidade. A instalação e implementação desse sistema estão relacionadas a cinco pequenos polos de centralidade localizados em dois centros consolidados do município: o Centro Histórico e Alcântara. No entanto, essa configuração fragmentada traz dificuldades para a gestão pública e compreensão por parte da população em relação ao estacionamento rotativo.

O estacionamento rotativo desconectado é um sistema de controle manual que não conta com integração de soluções tecnológicas ou aplicativos. Nesse modelo, o controle das vagas e o pagamento são realizados por meio de tickets ou talões de estacionamento. Essa falta de conectividade e automação acarreta algumas limitações, como a necessidade de encontrar um parquímetro disponível, possíveis filas em horários de alta demanda e a falta de opções de pagamento eletrônico. No entanto, esse tipo de sistema ainda é utilizado em áreas onde a infraestrutura tecnológica não está disponível ou em locais com baixa demanda.

É importante considerar essas limitações ao implementar o estacionamento rotativo e buscar soluções mais avançadas sempre que possível, visando melhorar a gestão, a eficiência e a experiência dos usuários do estacionamento. A adoção de sistemas conectados e automatizados pode trazer benefícios significativos em termos de facilidade de uso, agilidade no pagamento e maior eficácia na gestão do espaço de estacionamento.

A orientação será convergir as ofertas de espaço público com efeito de continuidade e integração no espaço público.

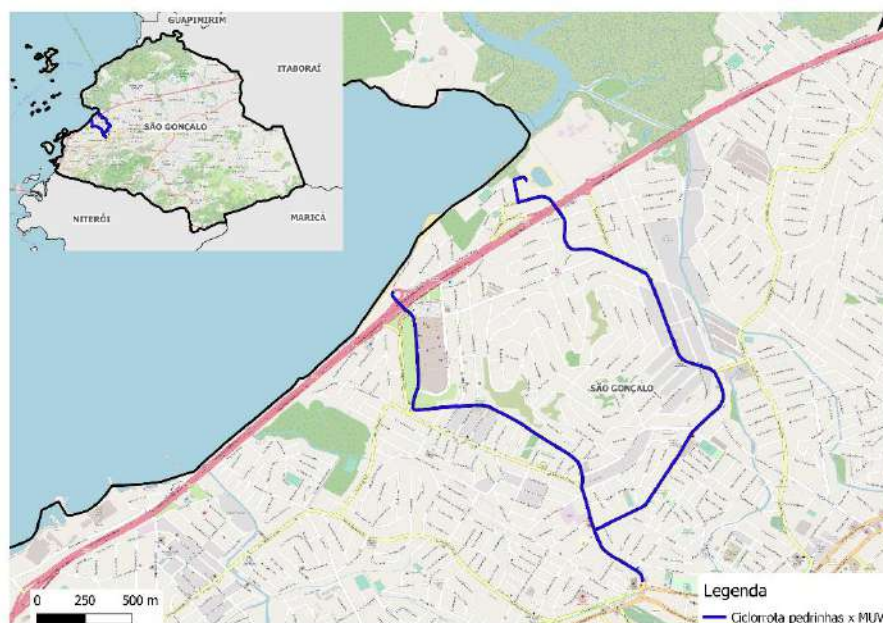
9.5 ROTAS CICLÍSTICAS

São Gonçalo tem um potencial de absorver o modo ciclovitário pelos cidadãos de acordo com a oferta e planejamento municipal. Sabe-se que nem toda área pública deve absorver infraestrutura ou estratégia de implementação do ciclovitário, no entanto, é mister perceber que uma rede principal precisa ser ofertada para aumentar o poder de engajamento, segurança viária, eficiência e confiança pelo usuário.

Uma rede ciclovitária sem conexão é uma oferta pública que não gera confiança para o usuário. A conectividade do sistema ciclovitário é crucial para garantir a segurança e eficiência dos ciclistas, integrando diferentes rotas e infraestruturas destinadas ao uso de bicicletas. Isso permite que os ciclistas se desloquem de forma contínua e segura, evitando interrupções e aumentando a eficiência dos trajetos. Além disso, a conexão com outros modos de transporte, como estações de metrô e pontos de ônibus, promove a acessibilidade e conveniência, oferecendo alternativas viáveis aos veículos motorizados.

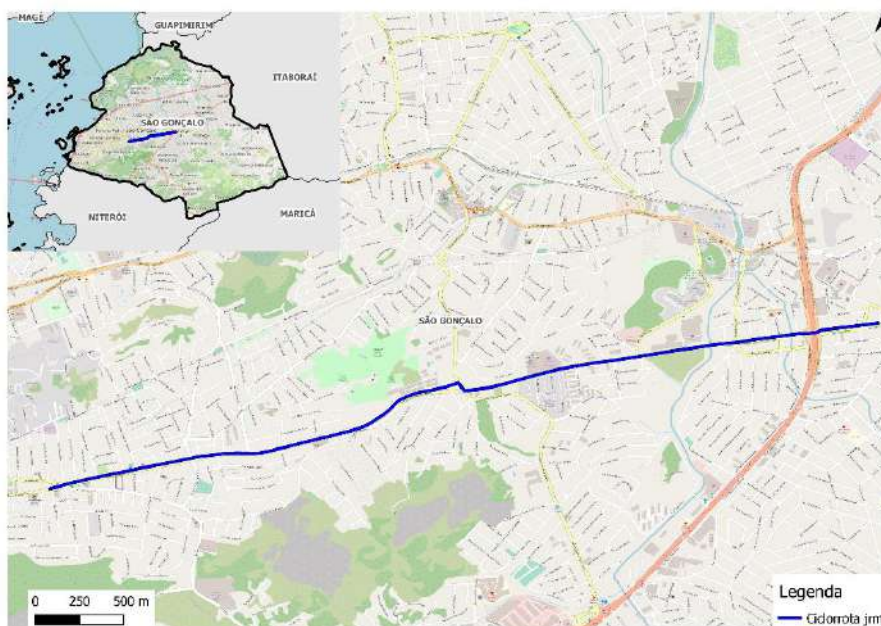
Nas imagens a seguir, este relatório reconhece as diversas iniciativas do poder público local em agregar valor à mobilidade ao inserir a bicicleta como meio de transporte no sistema de deslocamento. No entanto, é evidente a falta de continuidade no sistema oferecido.

Figura 40- Ciclorrota Pedrinhas x MUVI



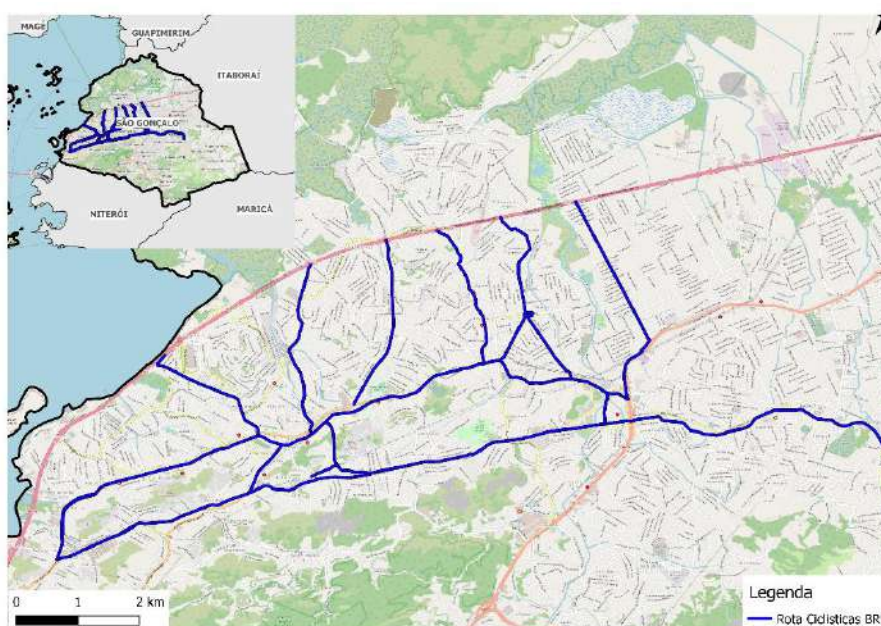
Fonte: autor, 2023.

Figura 41 - Ciclorrota na Av. Jornalista Roberto Marinho



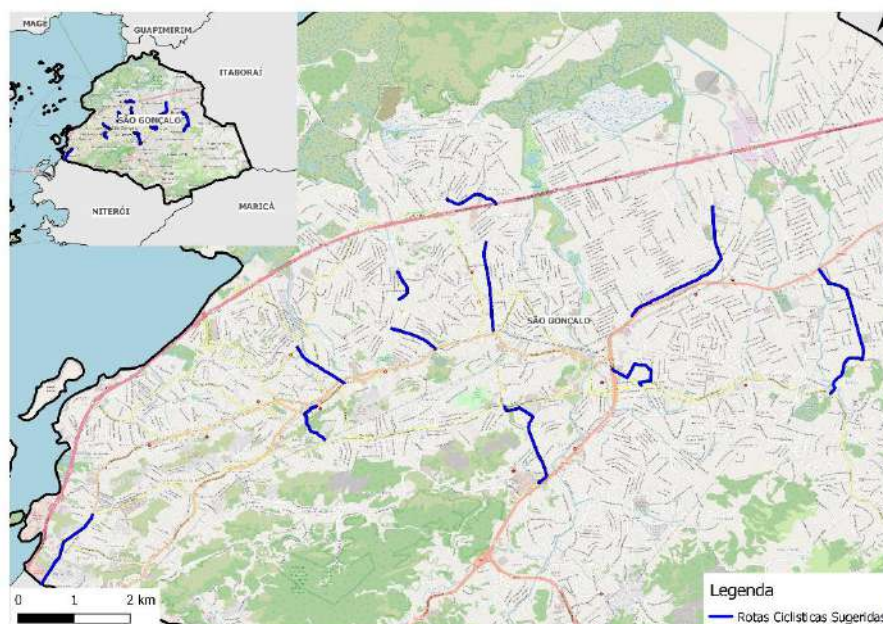
Fonte: autor, 2023.

Figura 42 - Rotas Ciclísticas BRS



Fonte: autor, 2023.

Figura 43 - Rotas Ciclísticas Sugeridas



Fonte: autor, 2023.

A conectividade do sistema ciclovitário também requer um planejamento urbano integrado, considerando a interligação com elementos como calçadas, faixas de pedestres e semáforos. Isso melhora a fluidez do tráfego e a integração entre os diferentes modos de transporte. Além disso, um sistema ciclovitário conectado estimula o uso da bicicleta como meio de transporte, proporcionando rotas seguras e acessíveis. Isso traz benefícios ambientais, como a redução das emissões de gases de efeito estufa, e promove a saúde e o bem-estar dos ciclistas.

A integração da tecnologia, como aplicativos móveis e sistemas de compartilhamento de bicicletas, juntamente com informações em tempo real sobre rotas e pontos de interesse, aprimora ainda mais a conectividade do sistema ciclovitário, proporcionando uma experiência completa e conveniente para os ciclistas.

CONCLUSÃO

Com os levantamentos, obteve-se informações suficientes para a etapa de análise, que será desenvolvida na próxima atividade. No entanto, há sinais claros de análises que revelam potencial de resolutividade no modal público e coletivo e no ciclismo ativo, que são dois pontos fortes para solucionar grande parte dos problemas identificados nos levantamentos.

Uma análise do Plano Diretor de Transporte Urbano (PDTU) revela as relações de deslocamento dentro da cidade do Rio de Janeiro e a sua relação com São Gonçalo, município vizinho e parte da Região Metropolitana do Rio de Janeiro, bem como a relação direta com o município de Niterói.

Esse estudo incluiu também um estudo de contagem volumétrica, bem como pesquisas origem-destino, com o objetivo de compreender os padrões de deslocamento da população. Os resultados indicaram uma alta utilização do transporte coletivo e de automóveis. No que diz respeito aos automóveis, foi observado um grande número de viagens dentro da cidade, principalmente em direção ao centro e ao município vizinho de Niterói. Já as bicicletas, em sua maioria, eram utilizadas para deslocamentos dentro da própria cidade.

A pesquisa origem-destino concentrou-se nos polos de viagem, identificando relações diretas de deslocamento com a área imediata (primeira ordem) e com o restante da cidade (segunda ordem). Verificou-se que grande parte das atividades realizadas nos deslocamentos tinha como finalidade o trabalho e negócios, sendo realizadas principalmente de ônibus, automóvel ou a pé. Um destaque relevante ocorreu no polo de viagem do Complexo Hospitalar, onde foram observados níveis semelhantes de viagens de ônibus e automóvel. Além disso, foram identificados outros polos de viagem importantes, como os polos de educação, com deslocamentos motivados por razões educacionais, e o polo de saúde, com deslocamentos relacionados à área da saúde. O polo de Alcântara foi identificado com atividades de compras, trabalho e negócios.

Foi constatado um déficit de infraestrutura cicloviária na cidade, conforme evidenciado pelo inventário de mobilidade. A cidade apresenta um potencial para solucionar os problemas encontrados nas pesquisas e no diagnóstico, mas necessita de investimentos para preparar-se adequadamente, visando adequar a oferta de transporte coletivo, promover a utilização racional e organizada do espaço público e construir um sistema cicloviário como meio de transporte.

REFERÊNCIAS

IPEA, *Estimativas de acessibilidade a empregos e serviços públicos via transporte ativo, público e privado nas vinte maiores cidades do Brasil no período 2017-2019*, Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada - Brasília: Rio de Janeiro, 2022

McFadden, D. *Conditional Logit Analysis of Qualitative Choice Behavior*, *Frontiers of Econometrics*, ed. by P. Zarembka, Academic Press, N.Y., pp. 105-42, 1973

Ortúzar, J. de D.; Willumsen, L. G. *Modelling Transport*, 2ª ed. Chichester, England. John Wiley, 1994

Wardrop, J., *Some theoretical aspects of road traffic research*, *Proceedings of the Institution of Civil Engineers*. Part 2: 325-378, 1952

ANEXO 1 – IMAGENS DO TRABALHO REALIZADO NOS POSTOS DE PESQUISA DE INTERCEPTAÇÃO

Posto
01



Posto
02



Posto
03



Posto
04



Posto
05



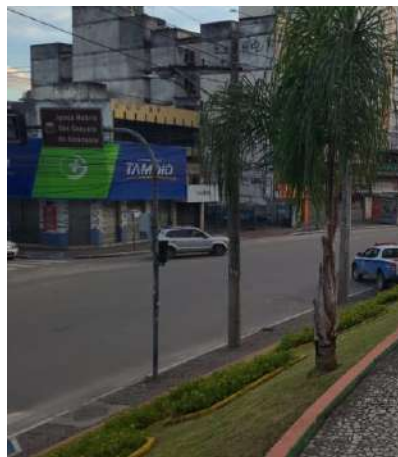
Posto
06



Posto
07



Posto
08



Posto
09

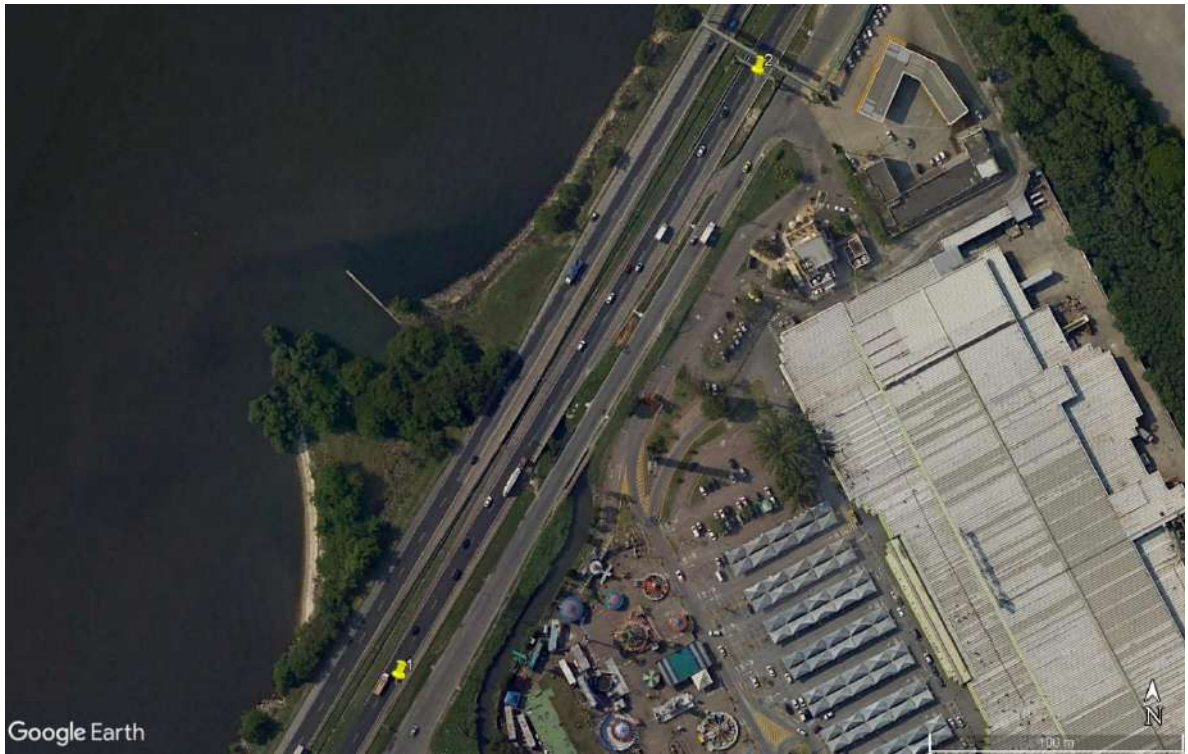


Posto
10



ANEXO II – IMAGENS DO TRABALHO REALIZADO NOS POSTOS DE PESQUISA DE INTERCEPTAÇÃO

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		1/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.8560903086562; -43.1030740281
Trecho: 1	Região/Bairro: Neves A	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 48,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,60m
8.3 Faixas de tráfego: 6	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Irregular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições, com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		2/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.853963568502184; -43.1017023212
Trecho: 2	Região/Bairro: Neves A	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 48,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,50m
8.3 Faixas de tráfego: 6	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições, com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com passarela para pedestres próximo ao ponto de ônibus.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		3/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.85082228977416; -43.0999936076
Trecho: 3	Região/Bairro: Neves A	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 33,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 5	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições, com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		4/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.847310981066283; -43.0992938041
Trecho: 4	Região/Bairro: Neves A	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 33,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,60m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições, com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Passeio somente junto ao ponto de ônibus. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		5/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.84412667332652; -43.0976315428
Trecho: 5	Região/Bairro: Neves A	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 33,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial / Industrial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com alguns pontos com necessidade de melhoria, com acostamento e baía para ônibus.		11.2 Em relação as calçadas: Passeio somente junto ao ponto de ônibus. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		6/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.840843380370472; -43.096173518
Trecho: 6	Região/Bairro: Porto Velho	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 33,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Vegetação / Baía			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições, com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

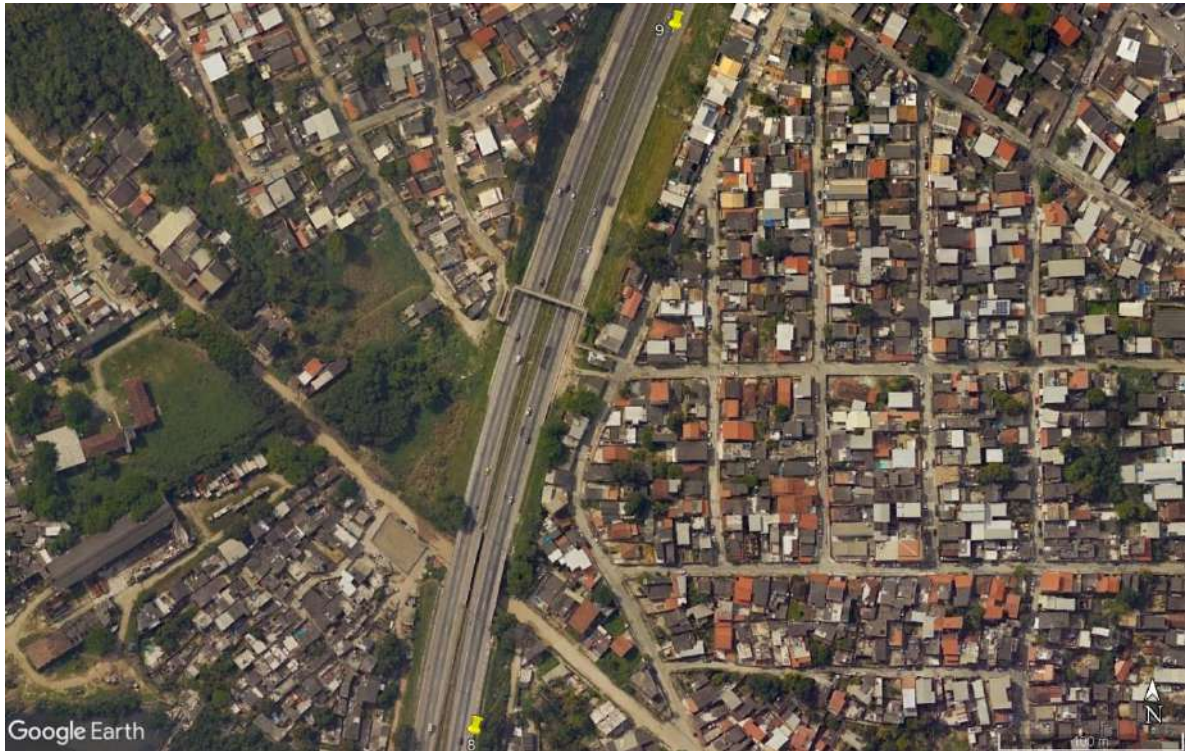
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		7/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.83744269142291; -43.0950278693
Trecho: 7	Região/Bairro: Porto Velho	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 33,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Residencial / Industrial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições, com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

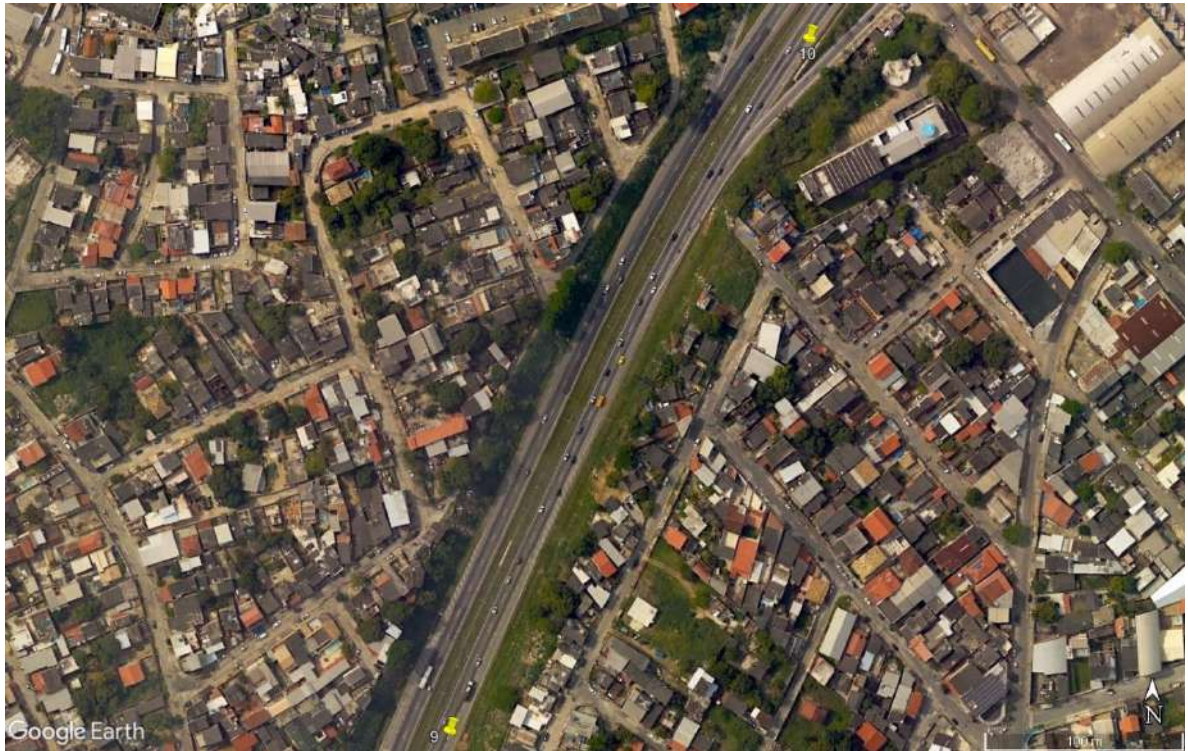
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		8/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.83393787067259; -43.0942526168
Trecho: 8	Região/Bairro: Porto Velho	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 33,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,30m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Passeio somente onde há passarela e ponto de ônibus, iluminação para pedestres somente junto a passarela. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

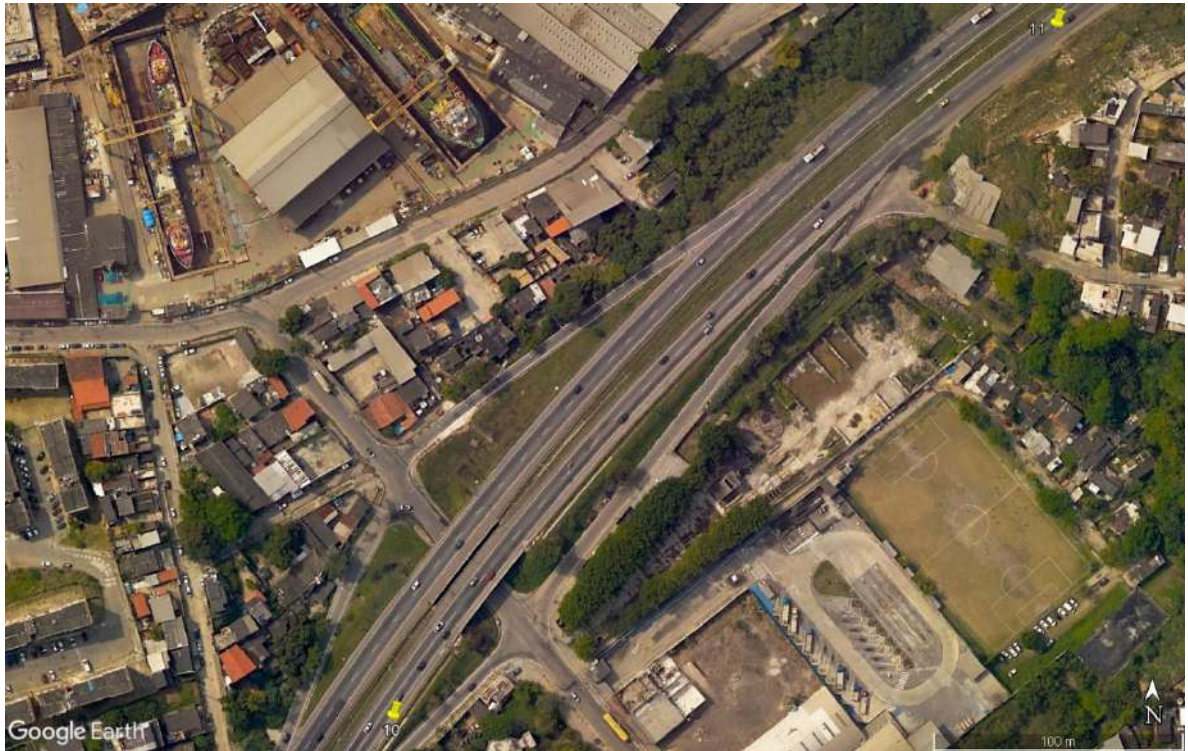
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		9/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.83051735286196; -43.0931921169
Trecho: 9	Região/Bairro: Gradim	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 33,00m	9.1 Calçamento: Blocos de concreto	9.2 Dimensões: 1,40m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Sim	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta. Final do trecho com bifurcação para acesso a Rua Visconde de Itaúna. Trecho possui fiscalização eletrônica de velocidade.		11.2 Em relação as calçadas: Passeio pavimentado com blocos e concreto somente no trecho da bifurcação que dá acesso a Rua Visconde de Itaúna e no acesso desta mesma rua para a rodovia, em ambos os lados pavimento sem manutenção, existência de algumas árvores junto ao passeio. Há novamente passeio pavimentado em concreto próximo ao trecho 8 onde há passarela de pedestres.	

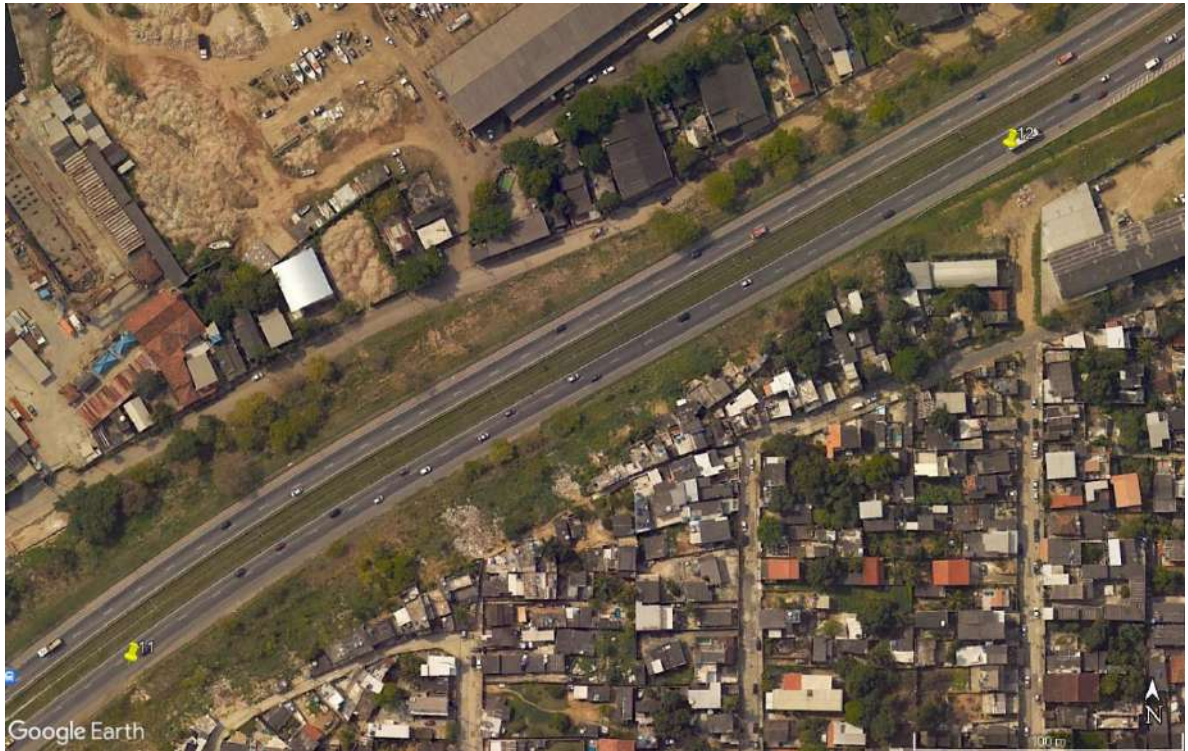
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		10/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.82739393895949; -43.0914325996
Trecho: 10	Região/Bairro: Gradim	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 32,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Sim	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Residencial / Industrial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta. Existência de viaduto sobre a R. Visconde de Itaúna. Em relação a lombada, no trecho há placa informando fiscalização eletrônica, mas não localizado o equipamento.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio com sinalização de travessia de pedestres mas sem nenhum redutor de velocidade para os veículos antecedendo a travessia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		11/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.824918509657312; -43.0888540999
Trecho: 11	Região/Bairro: Gradim	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 33,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Residencial / Industrial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

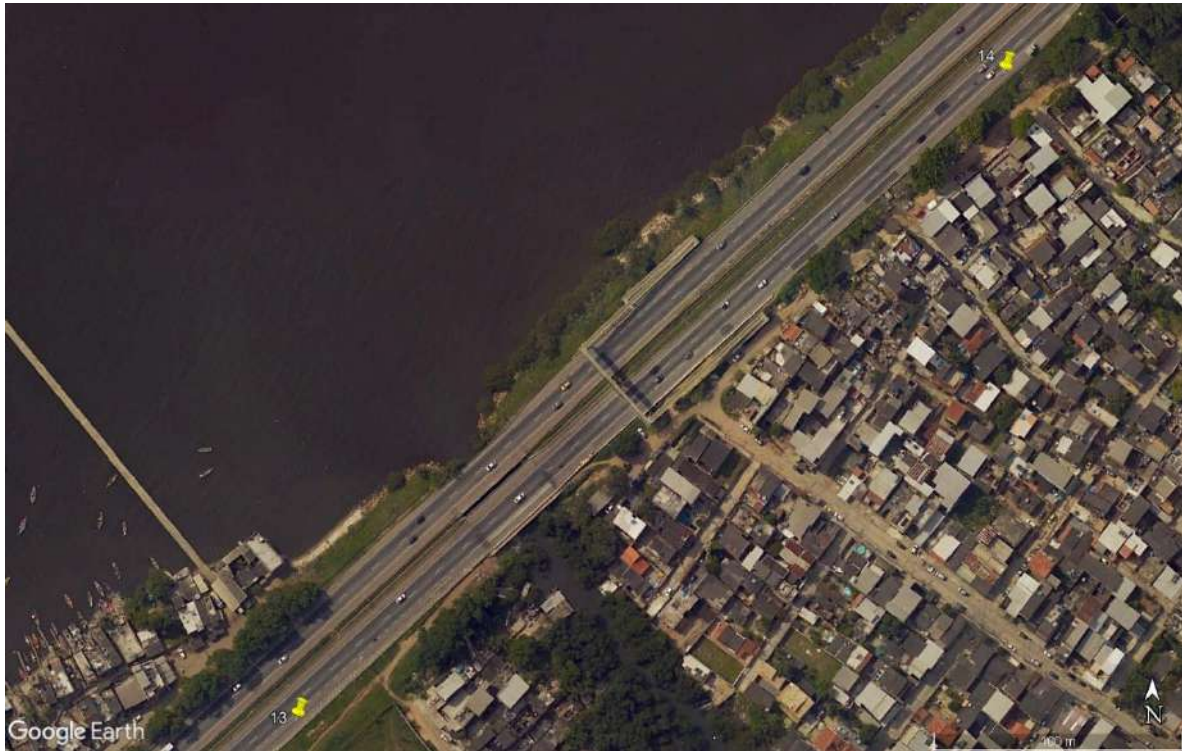
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		12/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.823216388378636; -43.0856923162
Trecho: 12	Região/Bairro: Gradim	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 34,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

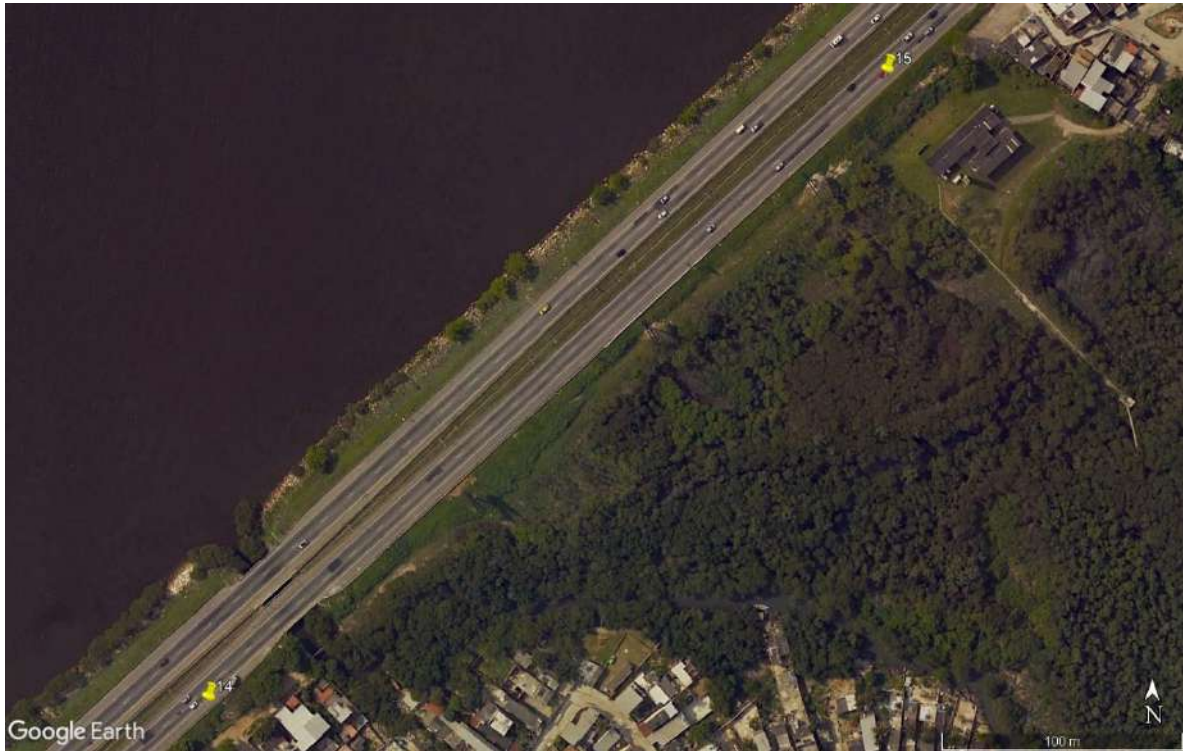
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		13/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.821138518065162; -43.0827787696
Trecho: 13	Região/Bairro: Gradim	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 34,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio. Ponto de ônibus junto a passarela de pedestres sem identificação alguma e sem cobertura.	

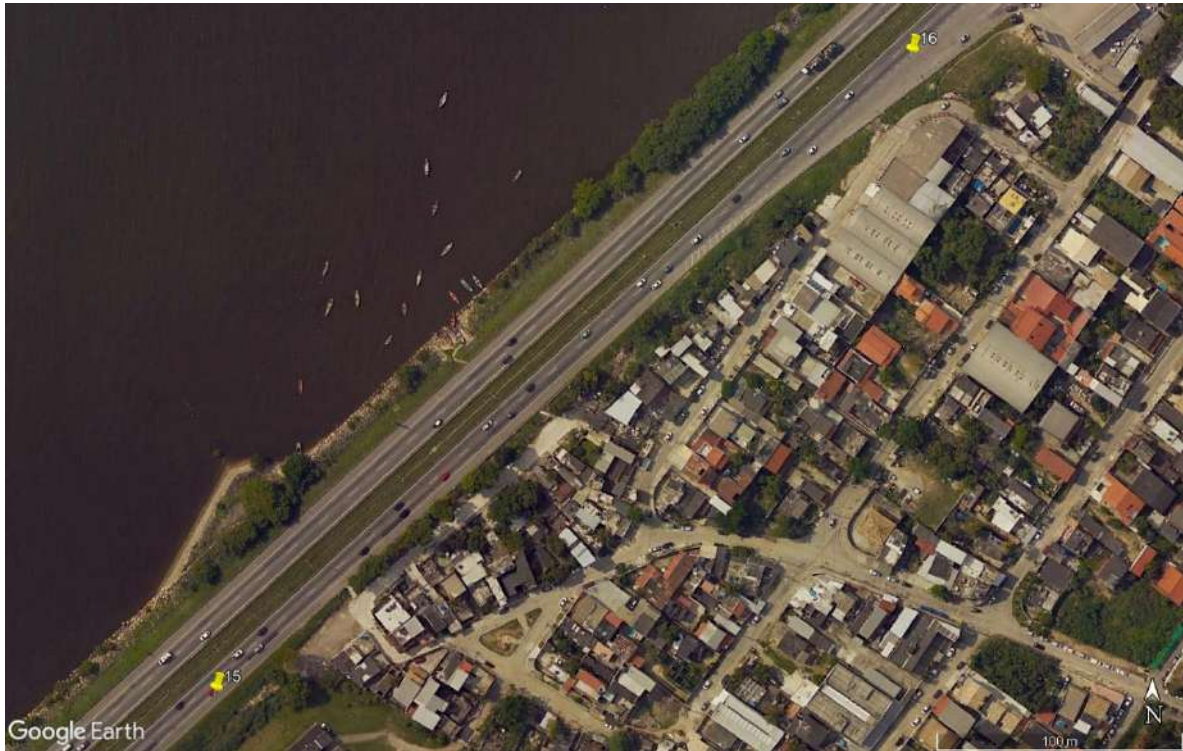
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		14/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.81882568925693; -43.0800300442
Trecho: 14	Região/Bairro: Porto Novo	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 34,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Vegetação / Baía			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com pontos necessitando de manutenção, com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

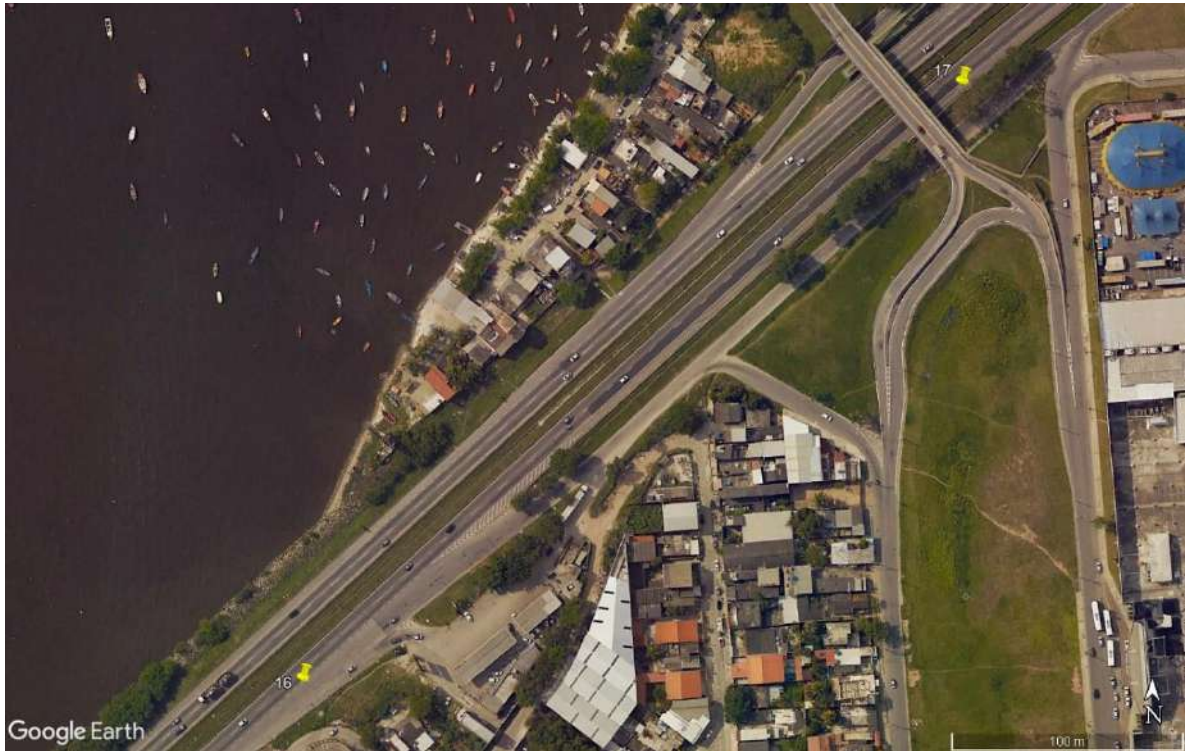
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		15/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.8164994899308; -43.0772986405
Trecho: 15	Região/Bairro: Porto da Pedra	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 33,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta. Placa indicando fiscalização eletrônica de velocidade em um dos sentidos da via, mas não localizado o equipamento que afere a velocidade dos veículos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		16/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.814182612718092; -43.0745550339
Trecho: 16	Região/Bairro: Porto da Pedra	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 66,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 7	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com bifurcação para alça de acesso local e retorno da rodovia através de elevada. Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta. Placa indicando fiscalização eletrônica de velocidade em um dos sentidos da via, mas não localizado o equipamento que afere a velocidade dos veículos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, há somente passarela de pedestres, com pontual iluminação em seu início.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		17/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.811884171647485; -43.0717978257
Trecho: 17	Região/Bairro: Boa Vista	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 34,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 6	8.4 Possui lombadas: Sim	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com bifurcação para alça de acesso local e retorno da rodovia através de elevada. Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta. Fiscalização eletrônica de velocidade em um dos sentidos da via.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, há somente pavimentação junto ao ponto de ônibus e a passarela de pedestres, com pontual iluminação em seu início.	

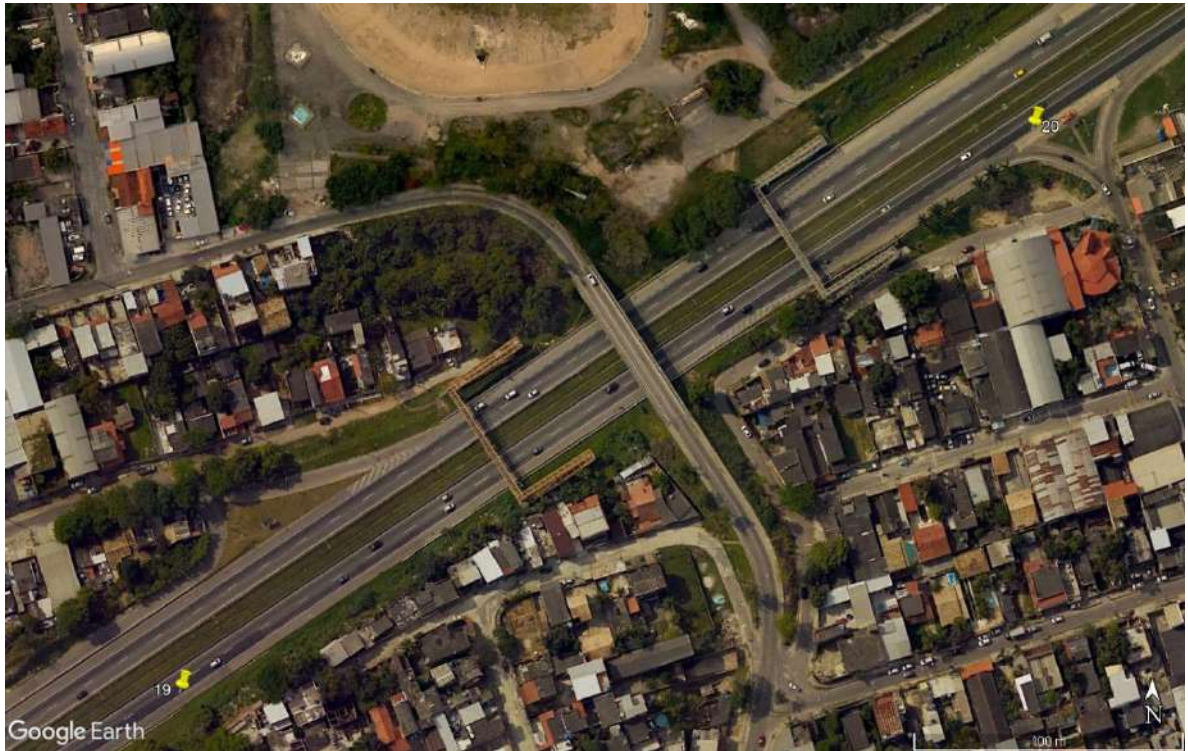
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		18/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.809884290005748; -43.0688221785
Trecho: 18	Região/Bairro: Boa Vista	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 35,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Residencial / Industrial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta. Alça de acesso a Rua Ponta Grossa.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		19/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.80801475972366; -43.0657549603
Trecho: 19	Região/Bairro: Boa Vista	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 34,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta. Alça de acesso a Rua Ponta Grossa.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com dois pontos com passarela para travessia de pedestres e inexistência de passeio no restante do trecho.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		20/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.806146918698705; -43.0626853215
Trecho: 20	Região/Bairro: Boa Vista	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 40,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,10m
8.3 Faixas de tráfego: 6	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial / Industrial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento, com alças de acesso a vias locais e veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com passeio somente junto aos pontos de ônibus e com iluminação pontual neste local.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		21/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.804268625721228; -43.0596220701
Trecho: 21	Região/Bairro: Boa Vista	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 29,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Vegetação / Baía			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

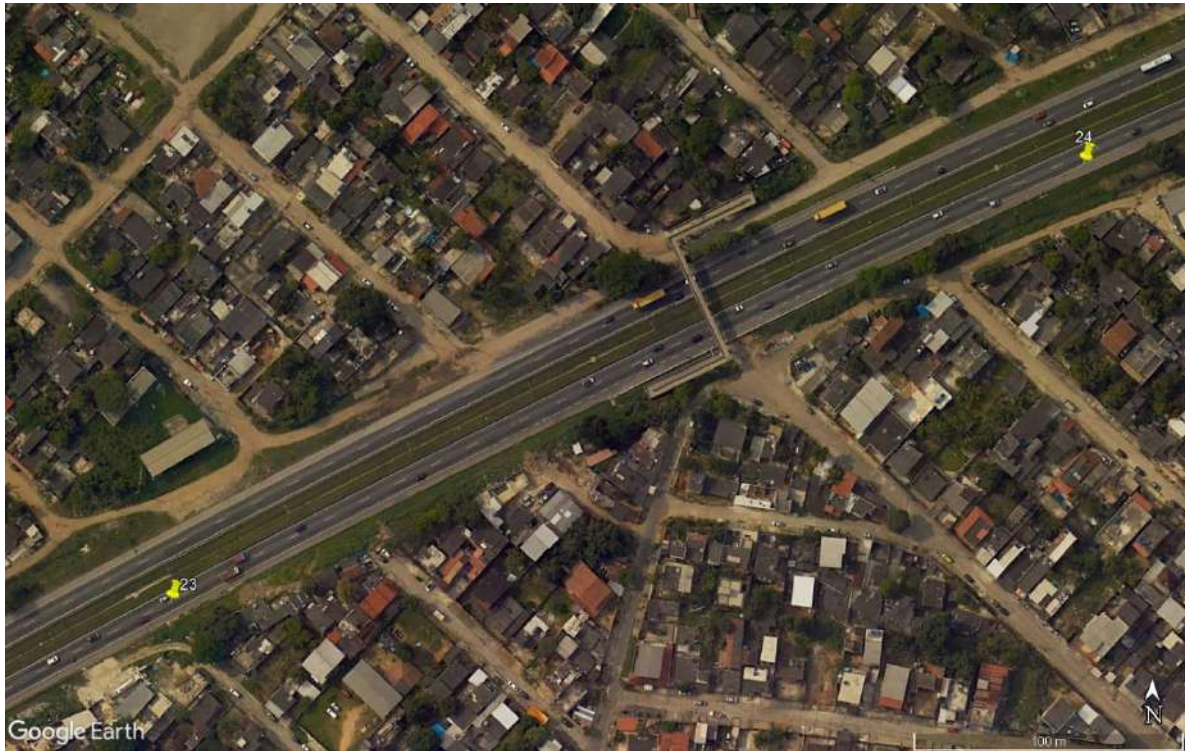
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		22/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.802395908096575; -43.0565554123
Trecho: 22	Região/Bairro: Boacu	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 32,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,80m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, há somente pavimentação junto a passarela de pedestres, com iluminação pontual. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

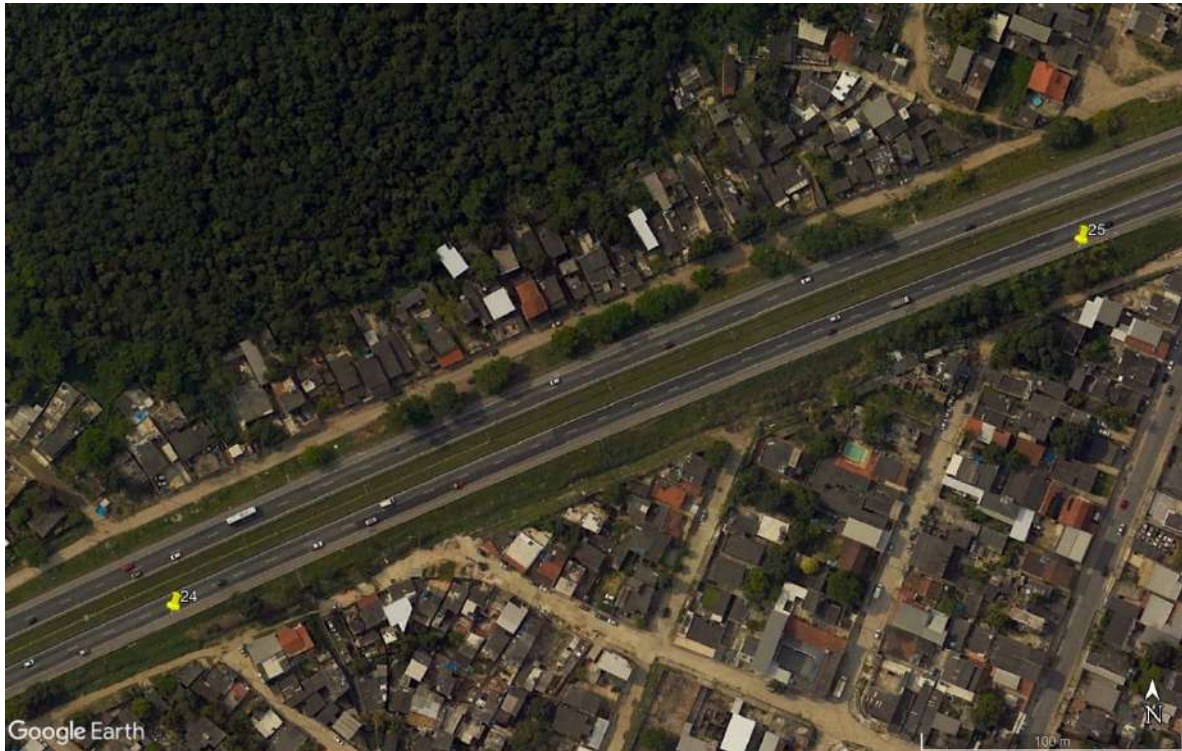
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		23/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.80071042490854; -43.0533838652
Trecho: 23	Região/Bairro: Boacu	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 32,00m	9.1 Calçamento: Terra	9.2 Dimensões: 1,80m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com pontos da rodovia e acostamento com necessidade de manutenção e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, há somente pavimentação sem manutenção junto a passarela de pedestres, com iluminação pontual. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia. Intenso acumulo de lixo próximo a passarela de pedestres.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		24/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.79925860356915; -43.0500970635
Trecho: 24	Região/Bairro: Porto do Rosa	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 31,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com pontos da rodovia e acostamento com necessidade de manutenção e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		25/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.79800749852989; -43.046732808
Trecho: 25	Região/Bairro: Porto do Rosa	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 31,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

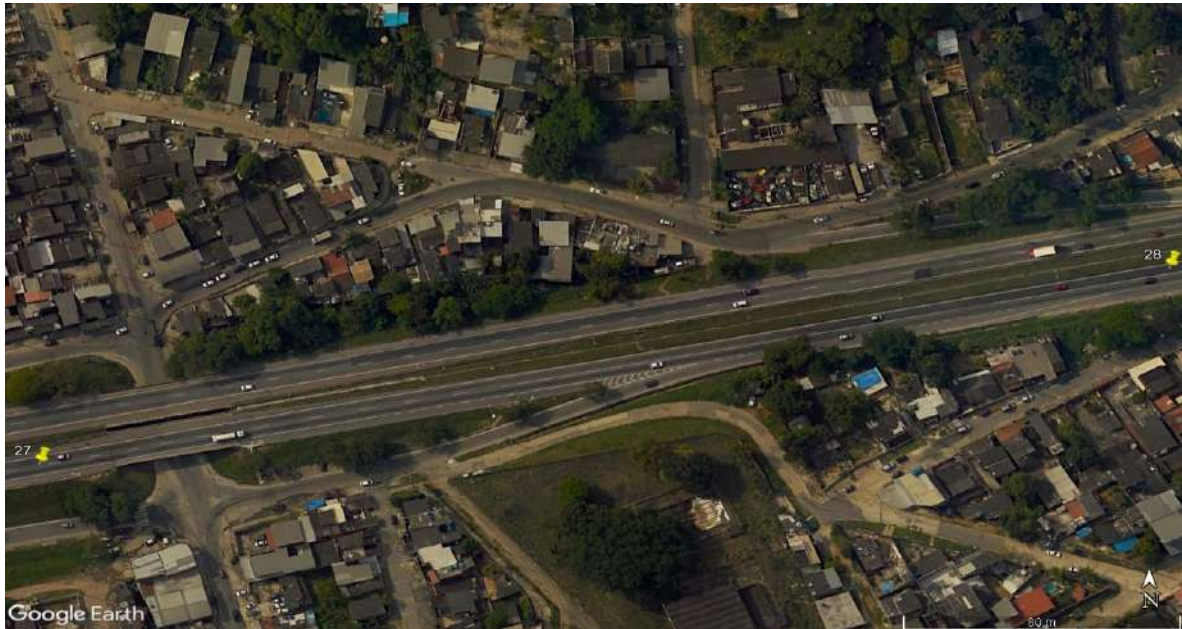
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		26/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.79695090707844; -43.0432987634
Trecho: 26	Região/Bairro: Porto do Rosa	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 31,00m	9.1 Calçamento: Blocos de concreto	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, há somente pavimentação sem manutenção junto a passarela de pedestres, onde há também ponto de ônibus. Há sinalização de travessia de pedestres, mas sem redutor de velocidade para os veículos.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		27/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.79602842504578; -43.0398265921
Trecho: 27	Região/Bairro: Porto do Rosa	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 31,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,30m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, há somente pavimentação sem manutenção junto ao ponto de ônibus. Há sinalização de travessia de pedestres, mas sem redutor de velocidade para os veículos. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		28/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.795348515667953; -43.0362992599
Trecho: 28	Região/Bairro: Itauna	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 31,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		29/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.794700035364954; -43.0327654061
Trecho: 29	Região/Bairro: Itauna	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 31,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		30/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.794041577587016; -43.0292347554
Trecho: 30	Região/Bairro: Itauna	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 31,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, há somente pavimentação sem manutenção junto a passarela de pedestres, onde há também ponto de ônibus e descarte irregular de lixo. Iluminação pontual junto a passarela. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		31/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.79328316669216; -43.0257227735
Trecho: 31	Região/Bairro: Recanto das Acácias / Luiz Caçador	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 32,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		32/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.792671830949356; -43.0221825116
Trecho: 32	Região/Bairro: Recanto das Acácias / Luiz Caçador	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 32,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta. Placa indicando fiscalização eletrônica de velocidade em um dos sentidos da via, mas não localizado o equipamento que afere a velocidade dos veículos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, existência de passarela de pedestres, onde há também ponto de ônibus e iluminação pontual junto a passarela.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		33/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.79193968141724; -43.0186665303
Trecho: 33	Região/Bairro: Recanto das Acácias / Luiz Caçador	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 31,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		34/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.791161053661; -43.0151587222
Trecho: 34	Região/Bairro: Recanto das Acácias / Luiz Caçador	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 29,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Vegetação / Baía			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		35/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.79038335685255; -43.0116506337
Trecho: 35	Região/Bairro: Jardim Catarina	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 29,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com pontos da rodovia e acostamento com necessidade de manutenção e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

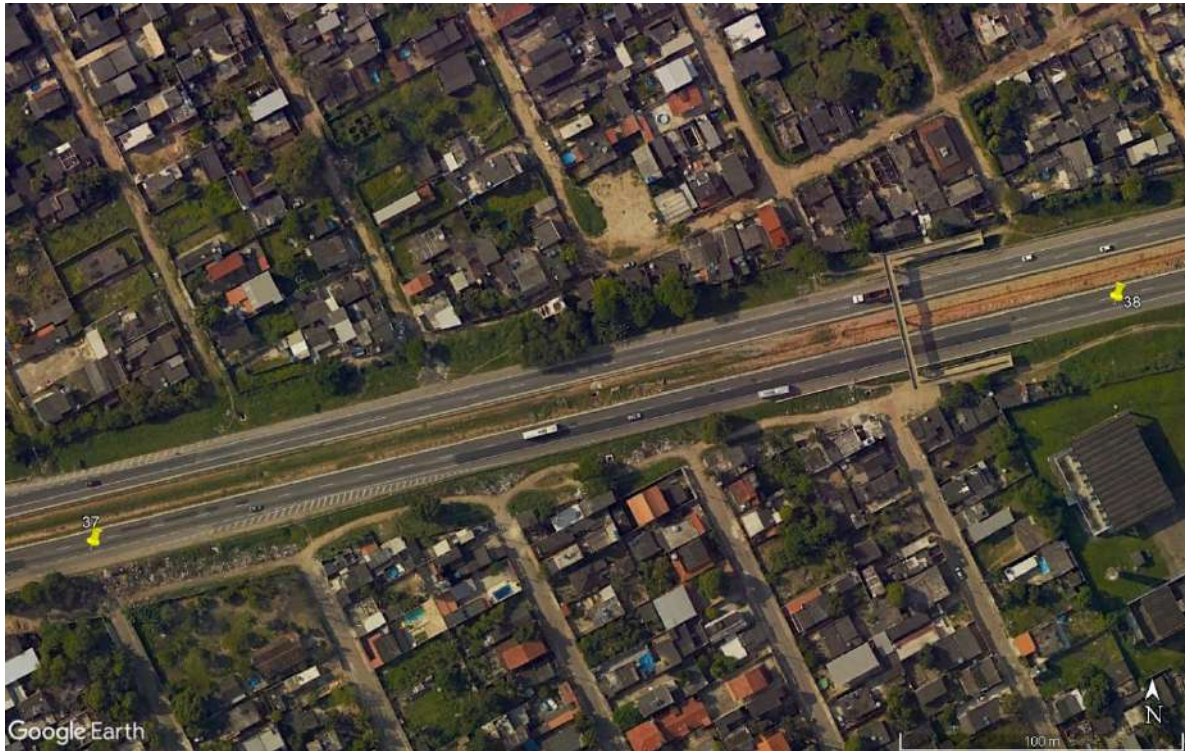
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		36/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.789742088606914; -43.0081177463
Trecho: 36	Região/Bairro: Jardim Catarina	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 38,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,50m
8.3 Faixas de tráfego: 6	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, há somente pavimentação sem manutenção junto a passarela de pedestres, onde há também ponto de ônibus e descarte irregular de lixo. Iluminação pontual junto a passarela. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		37/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.78894386301397; -43.0046146623
Trecho: 37	Região/Bairro: Jardim Catarina	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 34,00m	9.1 Calçamento: Terra	9.2 Dimensões: 1,80m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com pontos da rodovia e acostamento com necessidade de manutenção e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, há somente pavimentação sem manutenção junto a passarela de pedestres, onde há também ponto de ônibus e iluminação pontual junto a passarela. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

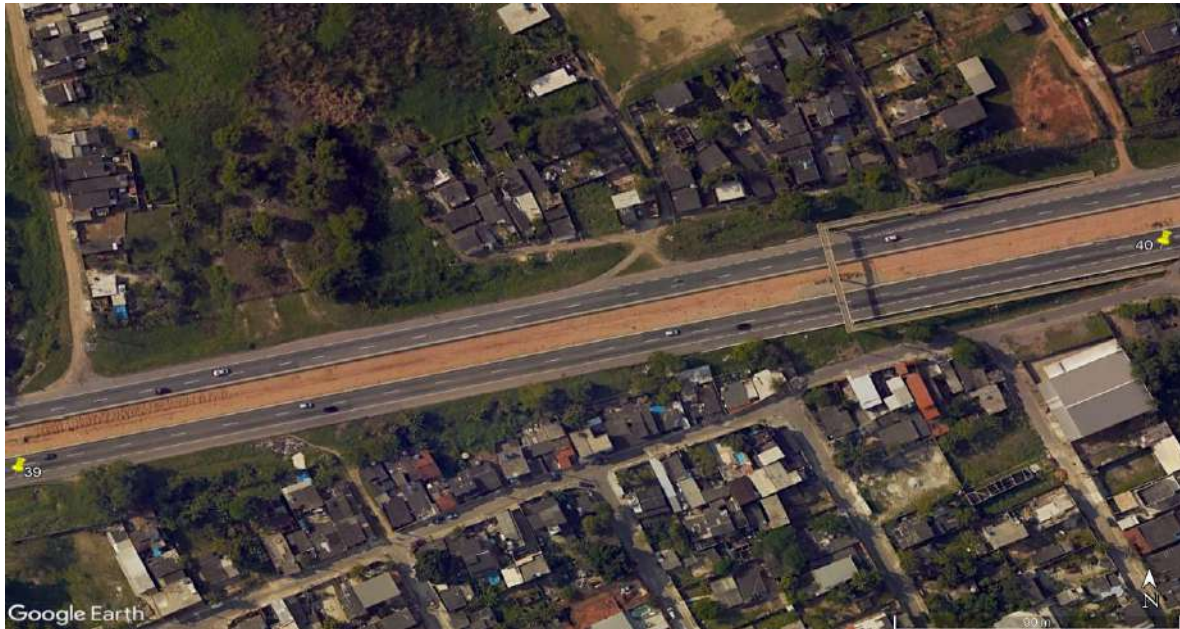
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		38/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.788169494243462; -43.0011058645
Trecho: 38	Região/Bairro: Jardim Catarina	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 33,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10 Uso predominante na via: Residencial / Industrial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio. Pontos com acúmulo de lixo. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

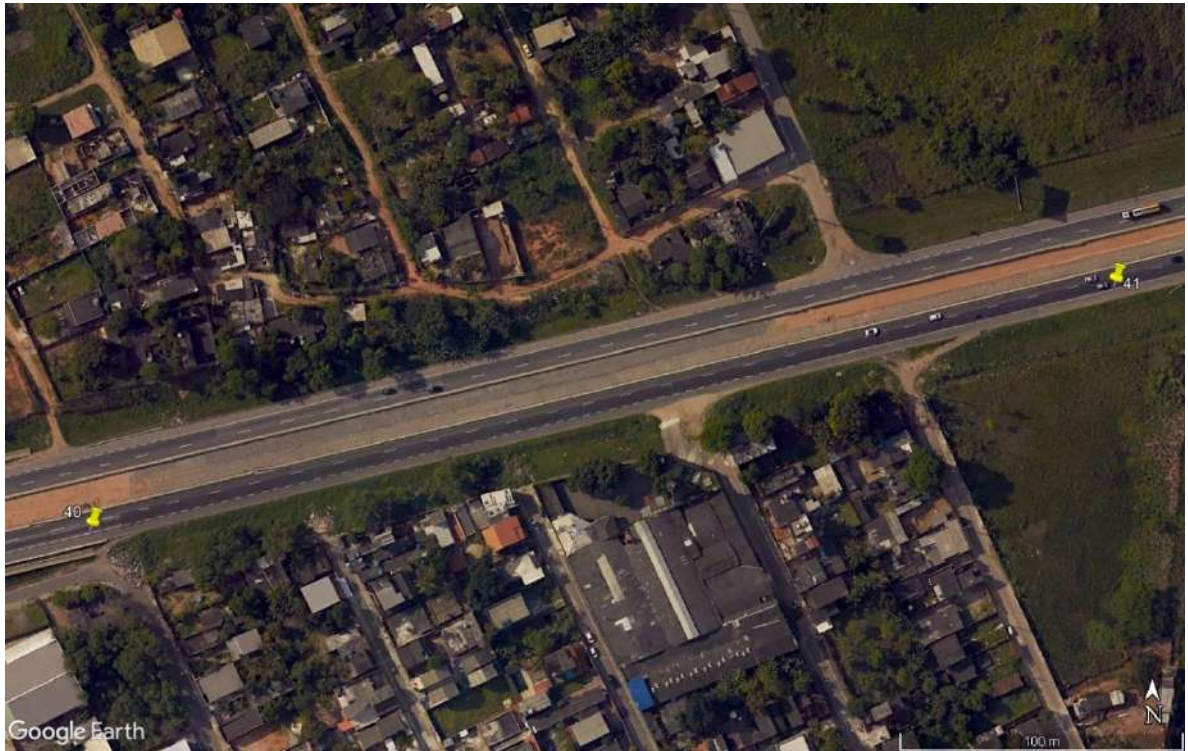
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		39/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.787399831365256; -42.9975960379
Trecho: 39	Região/Bairro: Jardim Catarina	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
 The image is an aerial photograph from Google Earth showing a residential area with many small houses and trees. A road, identified as Rodovia Governador Mário Covas, runs horizontally across the middle of the image. A bridge crosses the road. The area is labeled with '39' and '40' in yellow. The Google Earth logo is visible in the bottom left corner.		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 33,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com pontos da rodovia e acostamento com necessidade de manutenção e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, há somente pavimentação sem manutenção junto a passarela de pedestres, onde há também ponto de ônibus e descarte irregular de lixo. Iluminação pontual junto a passarela. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

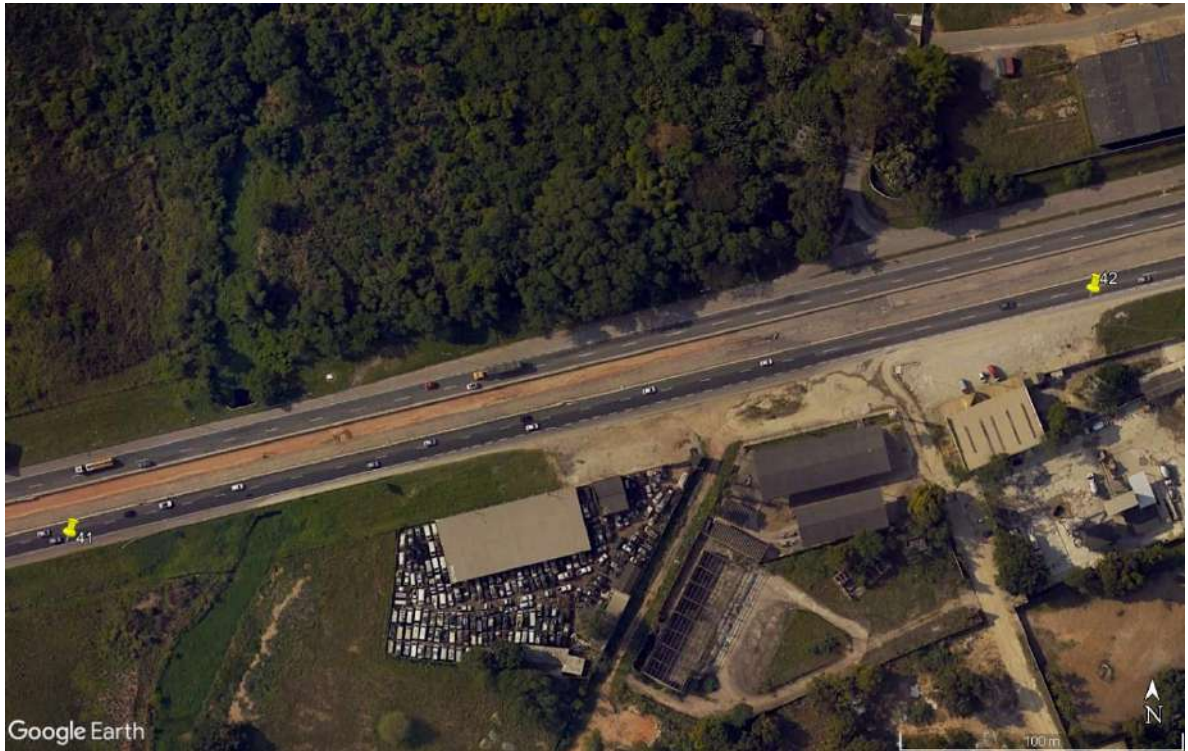
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		40/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.786628704378924; -42.9940865739
Trecho: 40	Região/Bairro: Jardim Catarina	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 33,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial / Industrial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio, descarte irregular de lixo. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		41/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.785857612836036; -42.99057770571
Trecho: 41	Região/Bairro: Jardim Catarina	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 33,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com pontos da rodovia e acostamento com necessidade de manutenção, e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

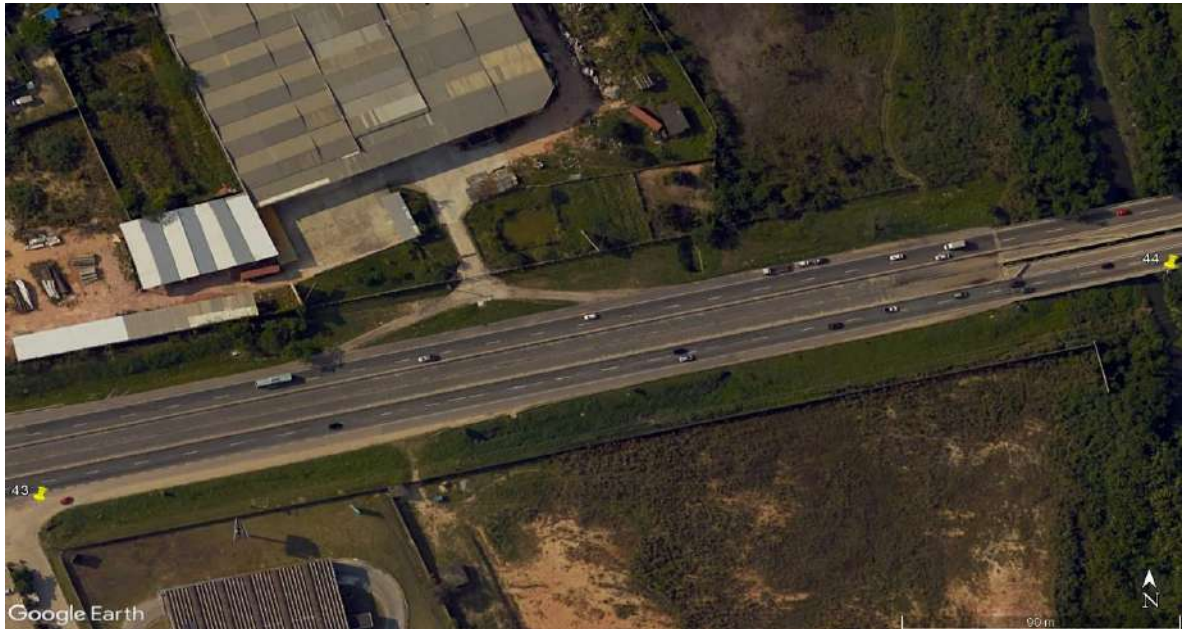
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		42/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.785086979540267; -42.9870675442
Trecho: 42	Região/Bairro: Santa Luzia	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 34,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com pontos da rodovia, acostamento e sinalização com necessidade de manutenção, e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, há somente pavimentação sem manutenção junto a passarela de pedestres, onde há também ponto de ônibus e iluminação pontual junto a passarela. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

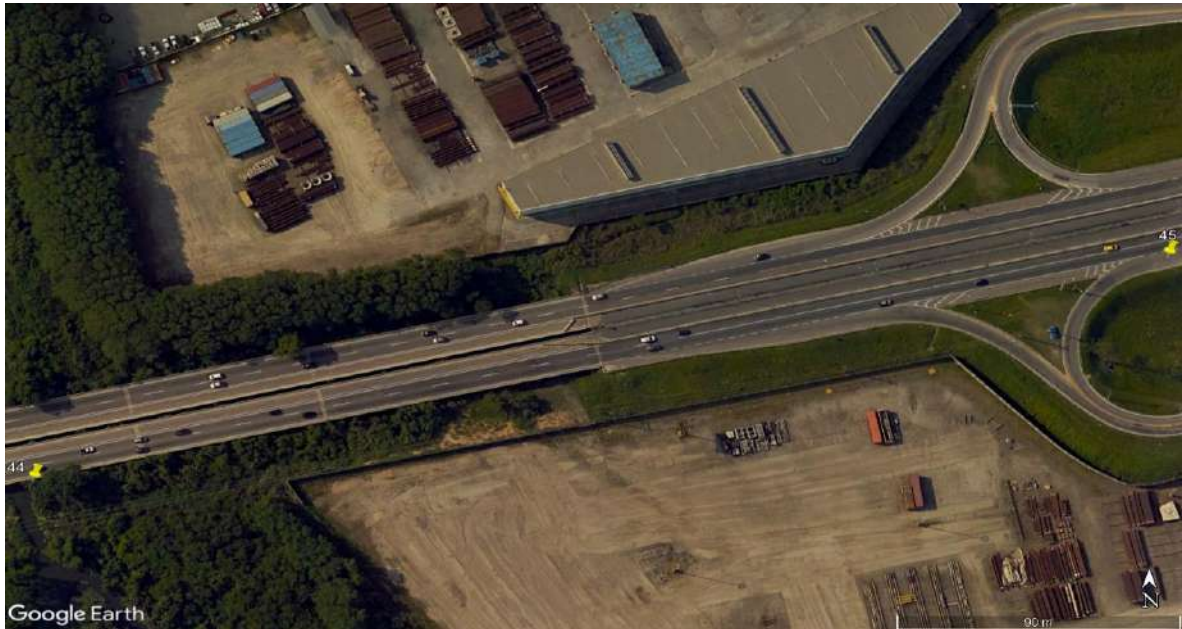
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		43/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.784356091729567; -42.9835502139
Trecho: 43	Região/Bairro: Santa Luzia	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 34,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com pontos da rodovia, acostamento e sinalização com necessidade de manutenção, e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		44/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.78356465267041; -42.9800496035
Trecho: 44	Região/Bairro: Santa Luzia	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 28,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		45/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.78279471660565; -42.9765419865
Trecho: 45	Região/Bairro: Guaxindiba / Bom Retiro	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 34,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com pontos da rodovia, acostamento e sinalização com necessidade de manutenção, e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

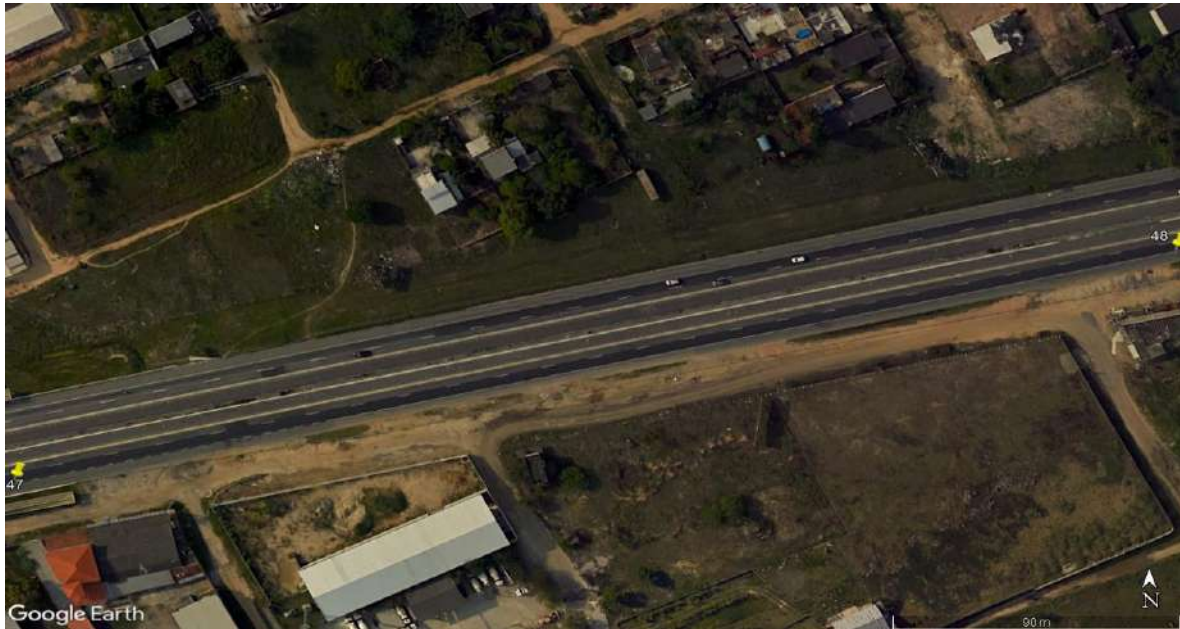
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		46/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.782043352871057; -42.9730322967
Trecho: 46	Região/Bairro: Guaxindiba / Bom Retiro	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 35,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com pontos da rodovia, acostamento e sinalização com necessidade de manutenção, e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, existência de passarela de pedestres, onde há também ponto de ônibus.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		47/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.781235404283617; -42.9695314731
Trecho: 47	Região/Bairro: Guaxindiba / Bom Retiro	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 35,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Residencial / Industrial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		48/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.78046603310124; -42.9660216403
Trecho: 48	Região/Bairro: Guaxindiba / Bom Retiro	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 35,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial / Industrial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta. Placa indicando fiscalização eletrônica de velocidade em um dos sentidos da via, mas não localizado o equipamento que afere a velocidade dos veículos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		49/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.77968846490526; -42.9625135983
Trecho: 49	Região/Bairro: Guaxindiba / Bom Retiro	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 34,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta. Placa indicando fiscalização eletrônica de velocidade em um dos sentidos da via, mas não localizado o equipamento que afere a velocidade dos veículos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, existência de passarela de pedestres, onde há também ponto de ônibus.	

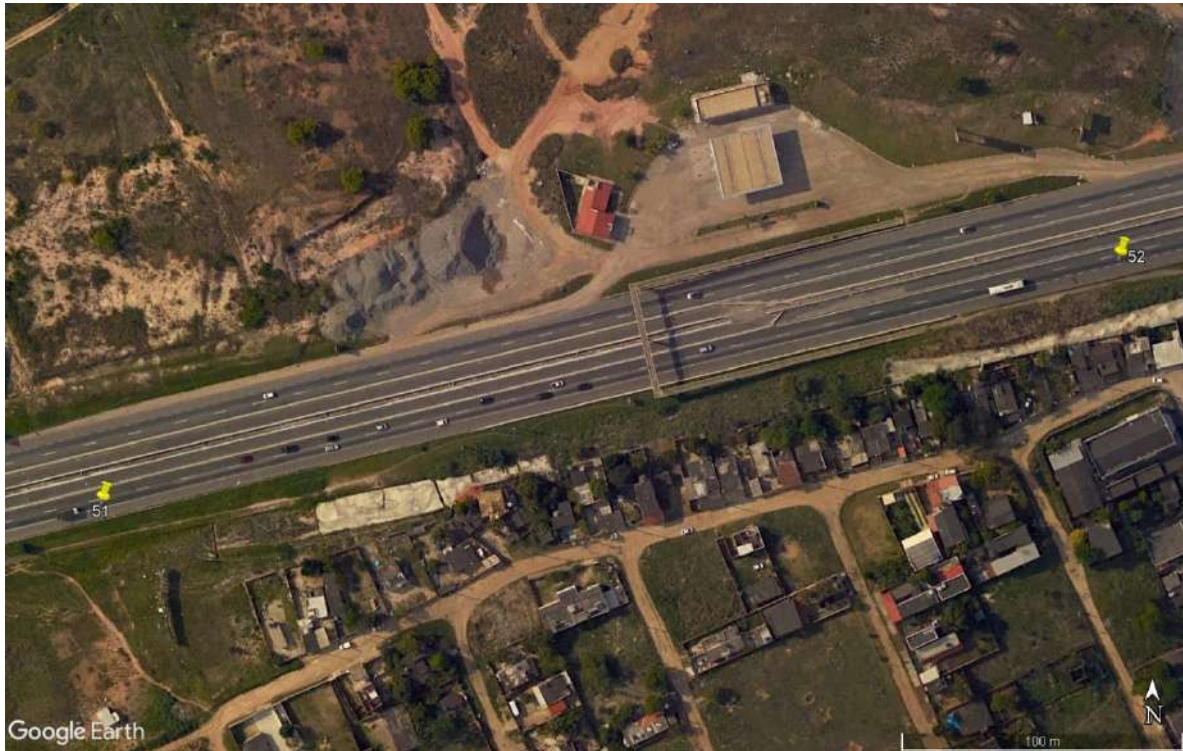
Descrição Geral do Trecho Analisado

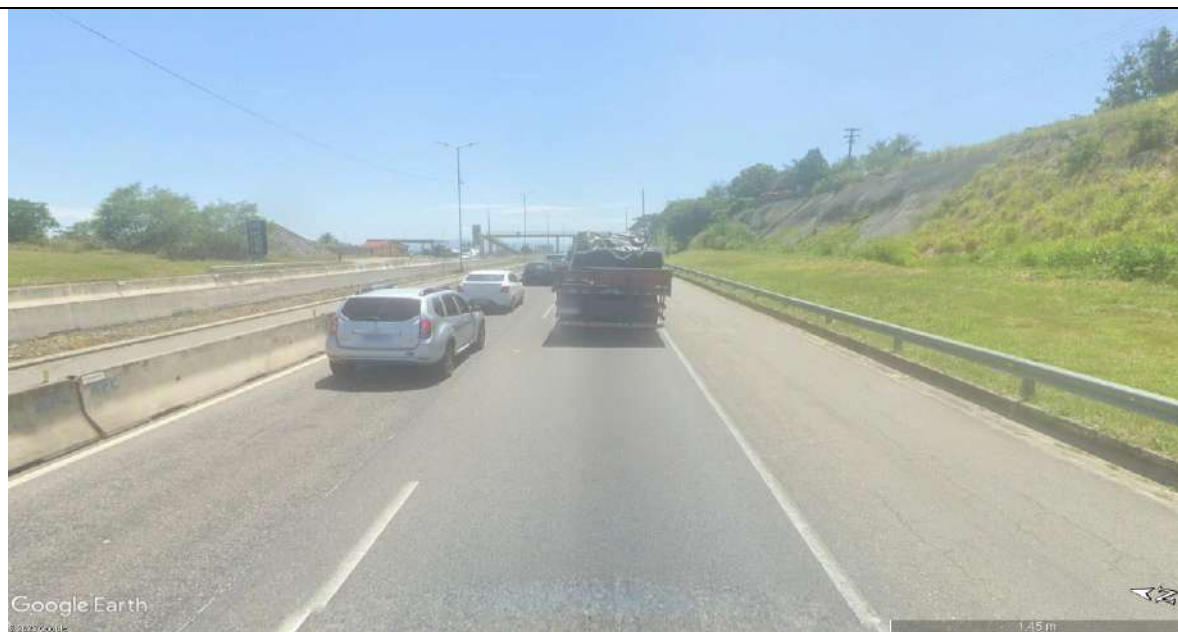
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		50/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.778917762287314; -42.9590040203
Trecho: 50	Região/Bairro: Guaxindiba / Bom Retiro	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 35,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Vegetação / Baía			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

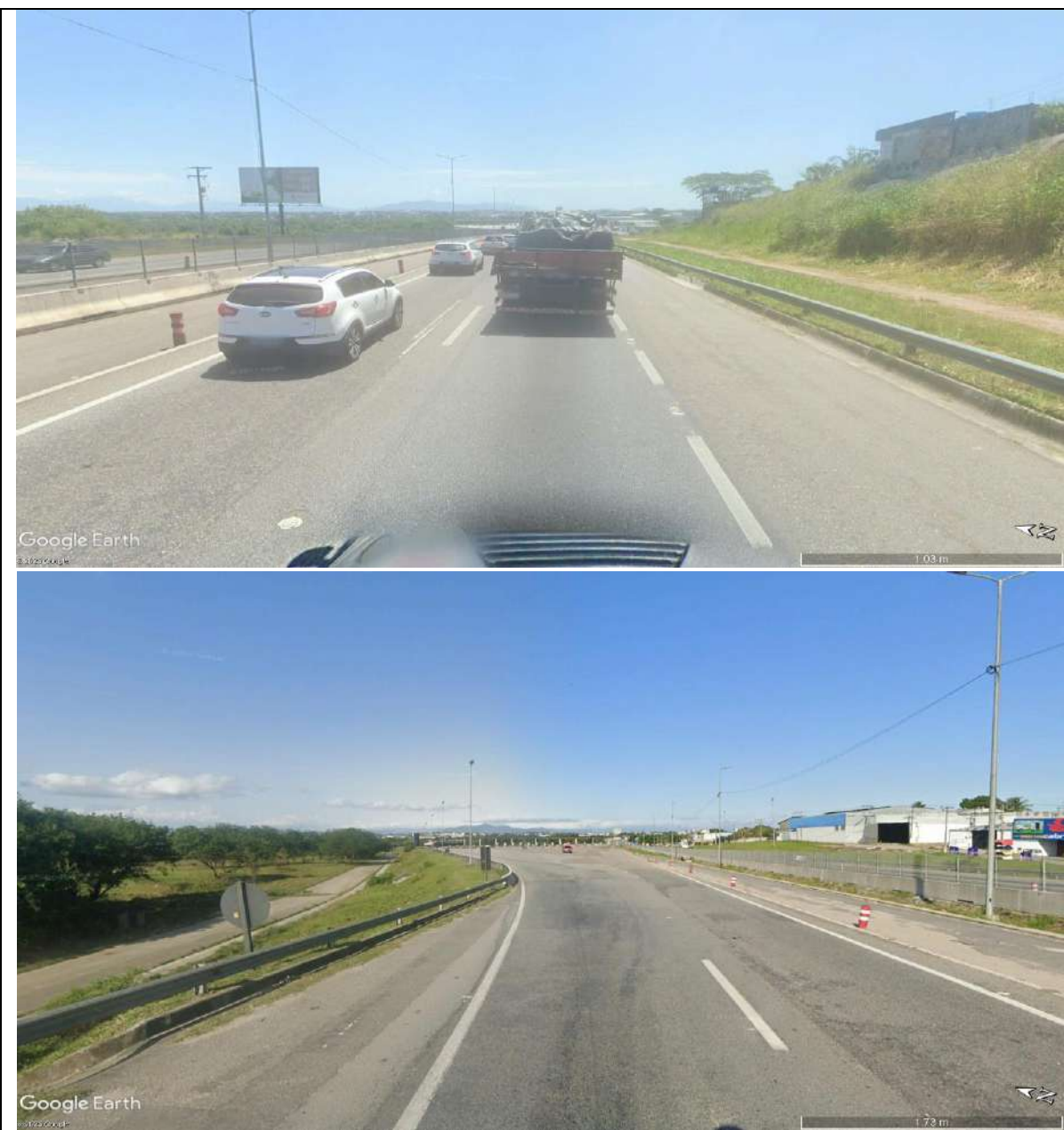
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		51/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.77813929619178; -42.9554961301
Trecho: 51	Região/Bairro: Guaxindiba / Bom Retiro	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 35,00m	9.1 Calçamento: Terra	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, há somente pavimentação sem manutenção junto a passarela de pedestres, onde há também ponto de ônibus e iluminação pontual junto a passarela.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		52/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.777361921942646; -42.9519879892
Trecho: 52	Região/Bairro: Gebara	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 35,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com pontos da rodovia e acostamento com necessidade de manutenção, e com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

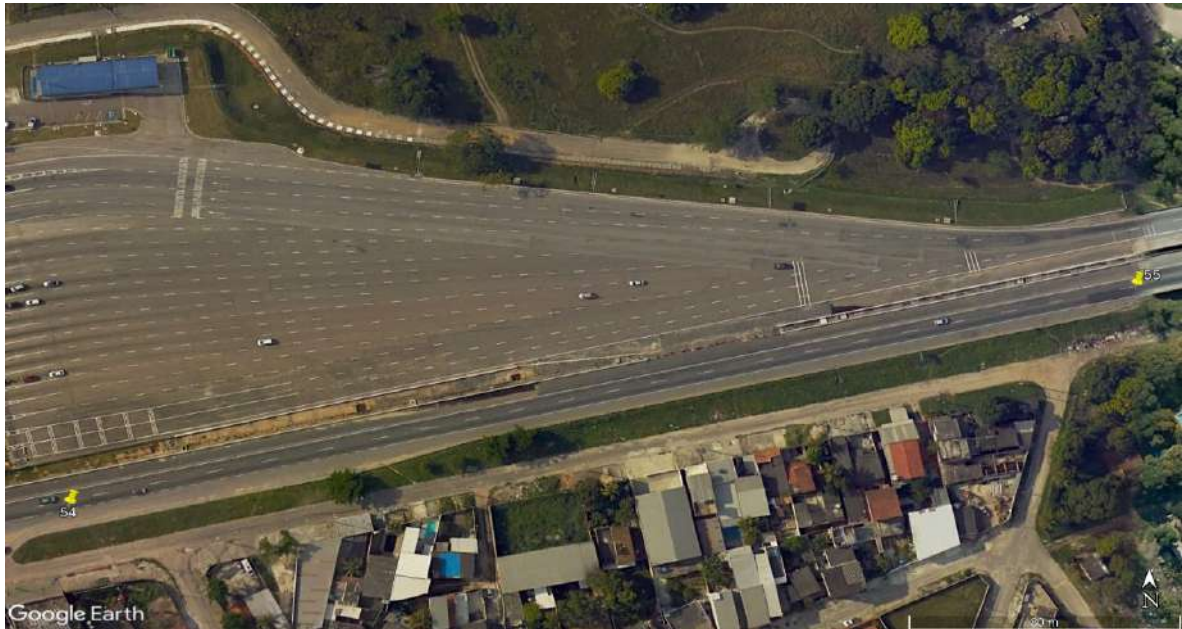
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		53/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.776596418401265; -42.9484772378
Trecho: 53	Região/Bairro: Gebara	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 132,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 22	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial / Industrial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento e com pedágio em um dos sentidos da via.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		54/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.77582012917418; -42.9449688607
Trecho: 54	Região/Bairro: Gebara	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 132,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 22	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com pontos da rodovia com necessidade de manutenção, e com ampliação da quantidade de faixas devido ao pedágio.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio, descarte irregular de lixo. Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

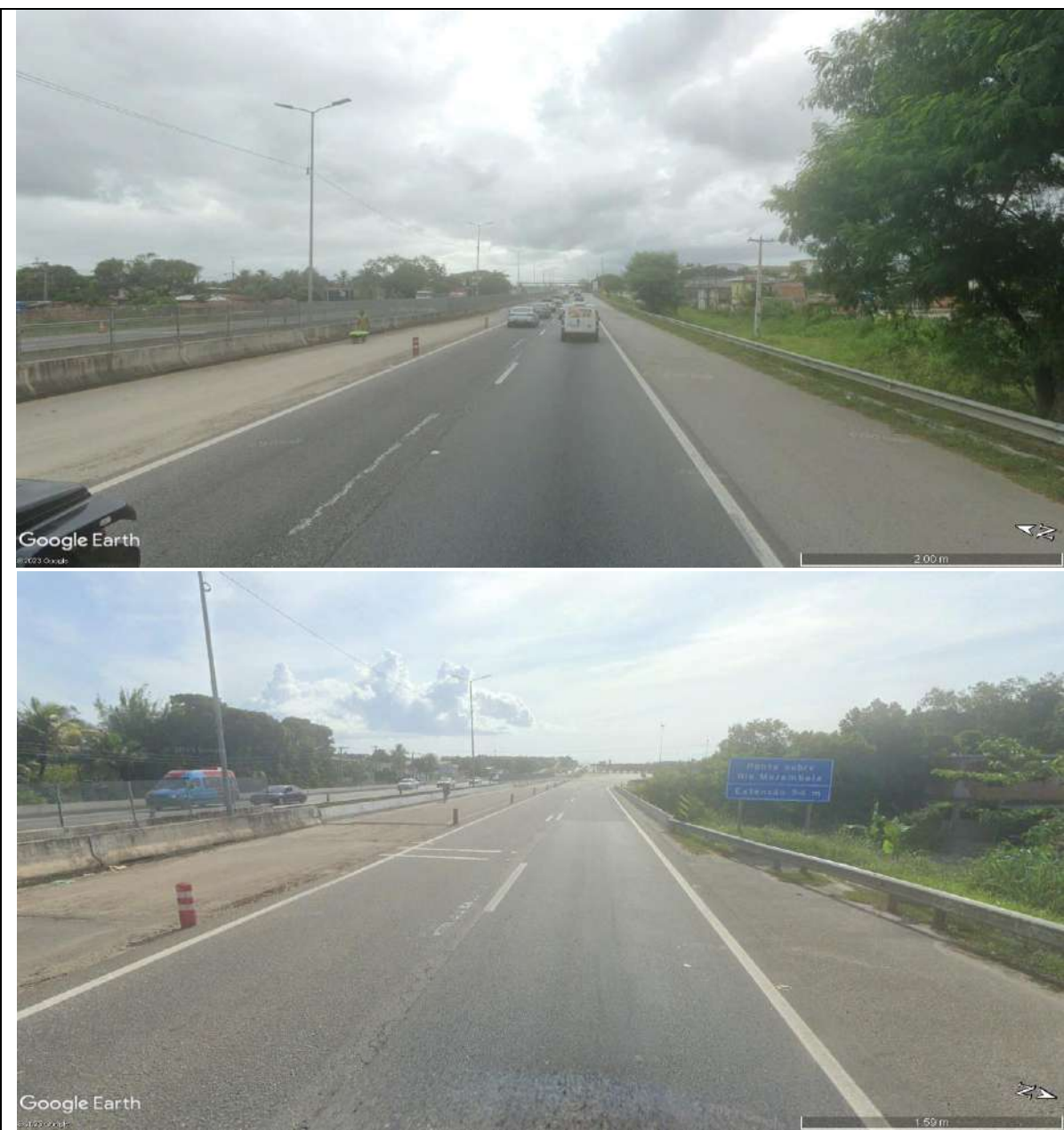
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		55/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.775058910105336; -42.9414580435
Trecho: 55	Região/Bairro: Gebara	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 28,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com acostamento.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		56/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.774995976234443; -42.9410830202
Trecho: 56	Região/Bairro: Gebara	Nome do logradouro: Rodovia Governador Mário Covas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
 An aerial photograph showing a residential neighborhood with numerous houses and trees. A wide road, identified as Rodovia Governador Mário Covas, runs horizontally across the middle of the image. A bridge crosses the road in the upper right portion. The area is densely populated with buildings and greenery. A yellow pin is visible on the left side of the road, and a scale bar indicating 90 meters is in the bottom right corner.		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 34,00m	9.1 Calçamento:	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas:	9.3 Há iluminação:	9.4 Há lixeiras:
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso:	9.6 Há árvores p/ sombra:
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres:
8.9 Condições da sinalização:	8.10 Condições do pavimento:	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública:	9.10 Acessibilidade:
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus:	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua:		11.2 Em relação as calçadas:	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		58/197
Macrozoneamento: Sete Pontes		Coordenadas Geográficas -22.872212491565563; -43.046612752736074
Trecho: 58	Região/Bairro: Novo México/Maria Paula B	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		

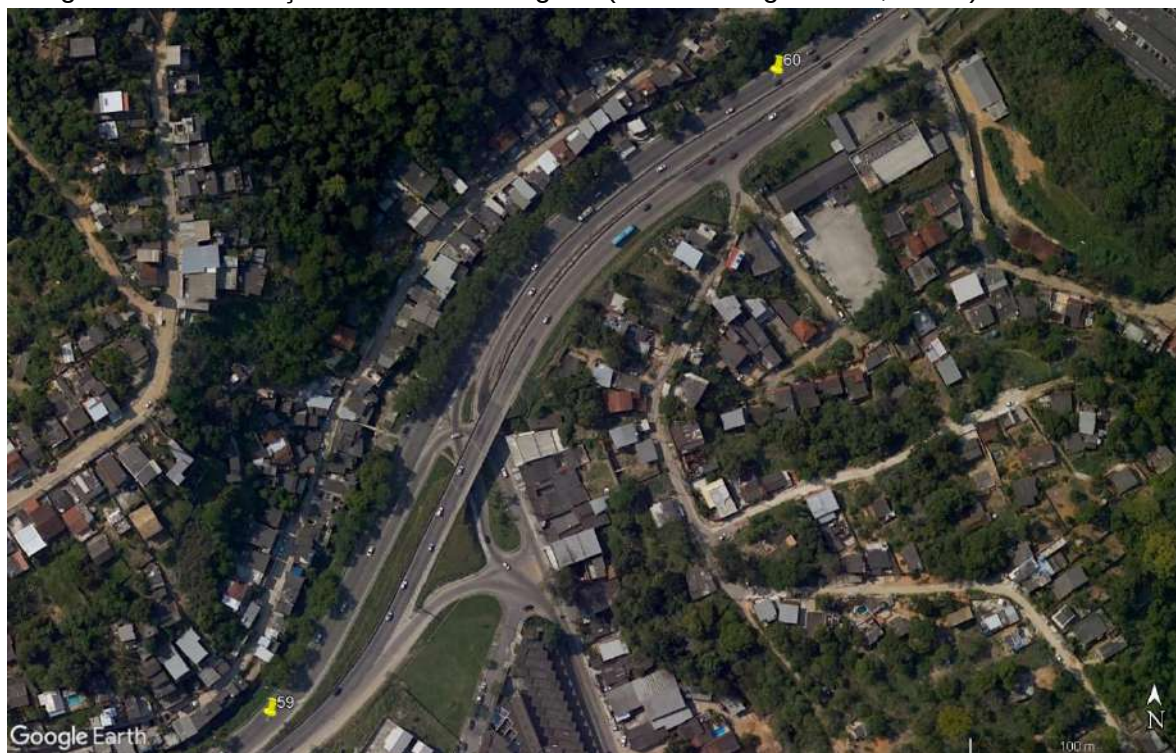


Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 22,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,25m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Precária	9.7 Condições da superfície: Irregular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Rodovia com canteiro central sem acostamento. Trecho em condição regular, com veículos trafegando em uma velocidade alta		11.2 Em relação as calçadas: Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia. Iluminação no canteiro da rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		59/197
Macrozoneamento: Sete Pontes		Coordenadas Geográficas -22.871942246550596; -43.043119665017954
Trecho: 59	Região/Bairro: Novo México/Maria Paula B	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto

Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)

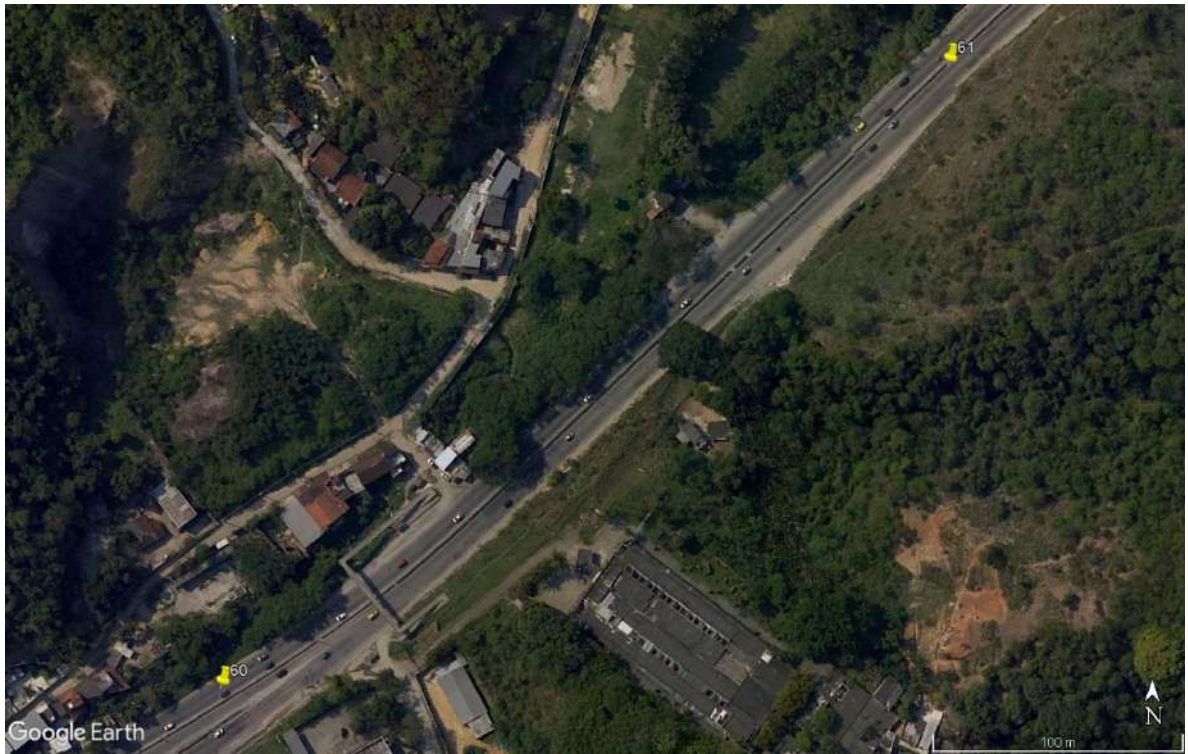


Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 32,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 5	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Industrial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Rodovia com canteiro central sem acostamento. Trecho em condição regular, com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia. Iluminação no canteiro da rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		60/197
Macrozoneamento: Sete Pontes		Coordenadas Geográficas -22.86927420925314; -43.04083353639625
Trecho: 60	Região/Bairro: Novo México/Maria Paula B	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 22,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Rodovia com canteiro central com encosta lateral. Trecho em condição regular, com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com passarela para pedestres próximo ao ponto de ônibus. Iluminação no canteiro da rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		61/197
Macrozoneamento: Sete Pontes		Coordenadas Geográficas -22.867055693227094; -43.03801892787174
Trecho: 61	Região/Bairro: Novo México/Maria Paula B	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 22,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Industrial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Rodovia com canteiro central com encosta lateral. Trecho em condição regular, com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Arborização é devido a área arborizada na faixa de domínio da Rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		62/197
Macrozoneamento: Sete Pontes		Coordenadas Geográficas -22.86494106849839; -43.03512437727867
Trecho: 62	Região/Bairro: Novo México/Maria Paula B	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
 Google Earth		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 22,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Rodovia com canteiro central com acostamento. Trecho em condição regular, com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada cimentada estreita e calçada mais larga não pavimentada. Há trechos com desníveis na circulação.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		63/197
Macrozoneamento: Sete Pontes		Coordenadas Geográficas -22.862083060591814; -43.03323527340618
Trecho: 63	Região/Bairro: Tribobo C	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 22,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Rodovia com acostamento. Trecho em condição regular, com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com passarela para pedestres próximo ao ponto de ônibus.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		64/197
Macrozoneamento: Sete Pontes		Coordenadas Geográficas -22.860230974462066; -43.03062242382661
Trecho: 64	Região/Bairro: Tribobo C	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 35,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 3,00m
8.3 Faixas de tráfego: 5	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Rodovia com acostamento. Trecho em condição regular, com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada cimentada com diferentes larguras. Iluminação no canteiro da rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		65/197
Macrozoneamento: Sete Pontes		Coordenadas Geográficas -22.85863558597159; -43.0275358543867
Trecho: 65	Região/Bairro: Tribobo C	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 25,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 5	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Rodovia com acostamento. Trecho em condição regular, com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada cimentada e não pavimentada com diferentes larguras. Iluminação no canteiro da rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		66/197
Macrozoneamento: Sete Pontes		Coordenadas Geográficas -22.85601052807624; -43.025083316553825
Trecho: 66	Região/Bairro: Tribobo A/Tribobo C	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 30,00m	9.1 Calçamento: Terra	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: irregular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com bifurcação. Condição regular e veículos em alta velocidade.		11.2 Em relação as calçadas: Calçada estreita quando existente. Trechos sem pavimentação e no nível da rua. Iluminação no canteiro da rodovia.	

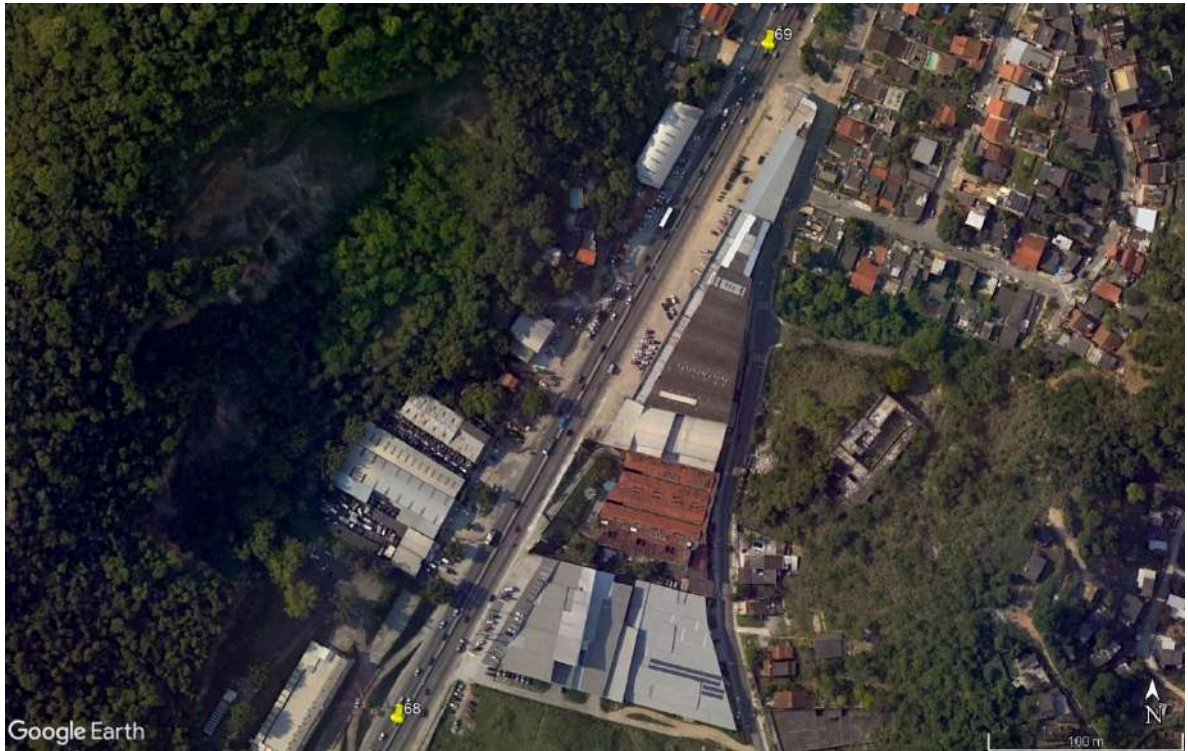
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		67/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.853164349569546; -43.02291296643959
Trecho: 67	Região/Bairro: Tribobo A	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 25,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 3,00m
8.3 Faixas de tráfego: 5	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Rodovia com acostamento. Trecho em condição regular, com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada cimentada e não pavimentada com diferentes larguras. Iluminação no canteiro da rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		68/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.85012929038071; -43.02104731295189
Trecho: 68	Região/Bairro: Tribobo A	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 25,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 3,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Rodovia com acostamento. Trecho em condição regular, com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada cimentada e não pavimentada com diferentes larguras. Iluminação no canteiro da rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		69/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.847045446804472; -43.01920344516901
Trecho: 69	Região/Bairro: Tribobo A	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 25,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 4,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Rodovia com acostamento. Trecho em condição regular, com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada cimentada e não pavimentada com diferentes larguras. Iluminação no canteiro da rodovia.	

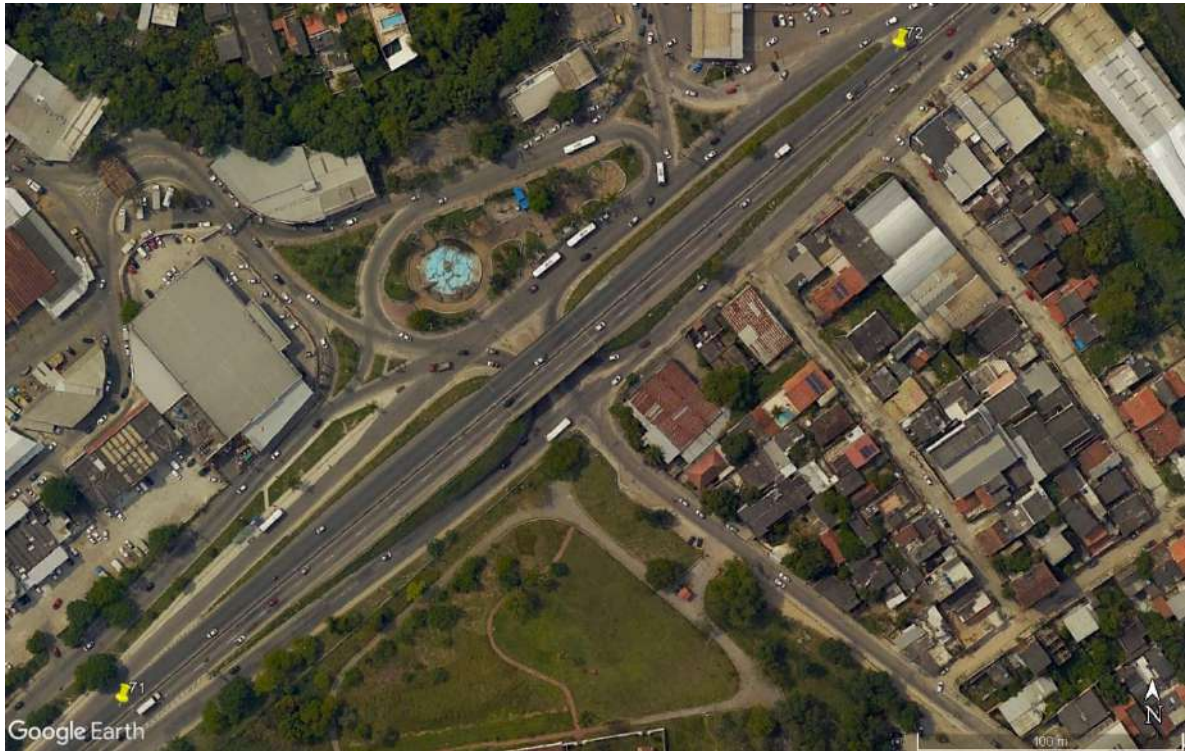
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		70/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.844036187662045; -43.017256280035326
Trecho: 70	Região/Bairro: Colubande	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 26,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 5	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com acostamento e baía para ônibus. Trecho com radar de velocidade.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada cimentada e não pavimentada com diferentes larguras. Iluminação no canteiro da rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		71/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.84177256250602; -43.014467205120084
Trecho: 71	Região/Bairro: Colubande	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 50,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,75m
8.3 Faixas de tráfego: 8	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Irregular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com viaduto. Ponto com tráfego intenso.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada cimentada e não pavimentada com diferentes larguras.	

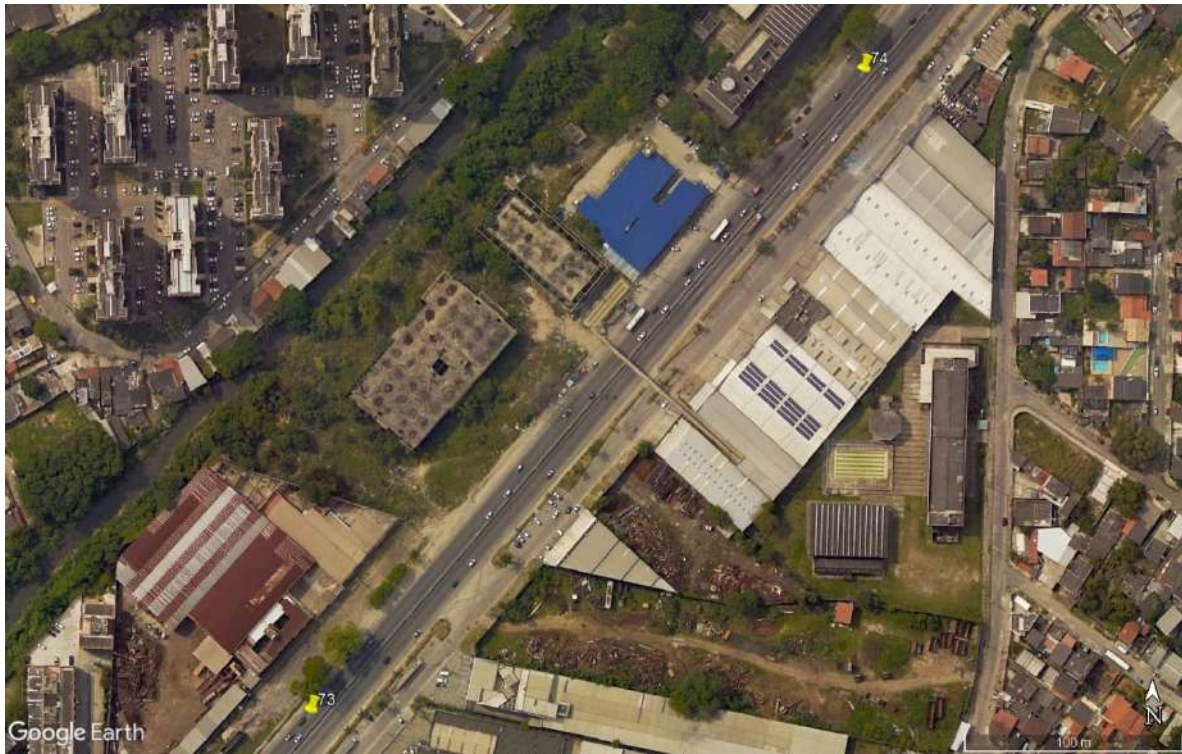
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		72/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.83956955274997; -43.01162868759734
Trecho: 72	Região/Bairro: Colubande	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 30,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com acostamento e baía para ônibus.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com passarela para pedestres próximo ao ponto de ônibus. Iluminação no canteiro da rodovia.	

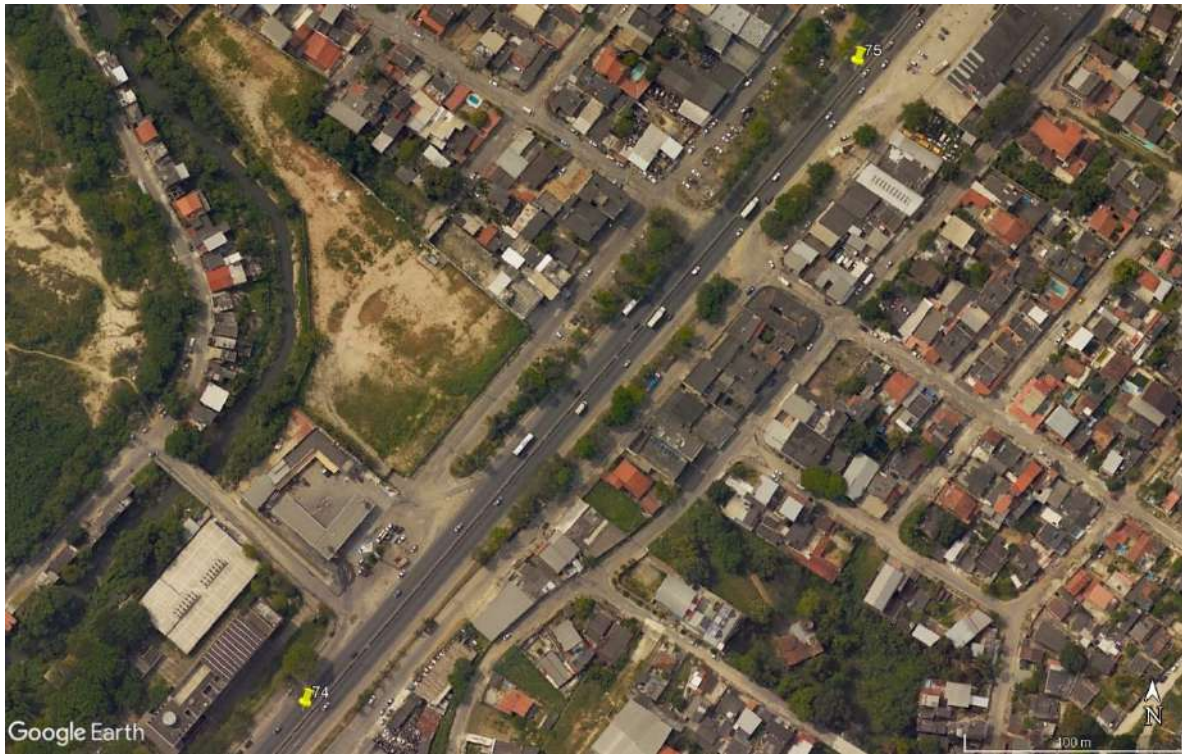
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		73/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.83707433181616; -43.009054723198915
Trecho: 73	Região/Bairro: Jardim Alcantara/Almerinda	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 25,00m	9.1 Calçamento: Terra	9.2 Dimensões: 2,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Rodovia com acostamento. Trecho em condição regular, com veículos trafegando em uma velocidade alta.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com passarela para pedestres próximo ao ponto de ônibus. Iluminação no canteiro da rodovia.	

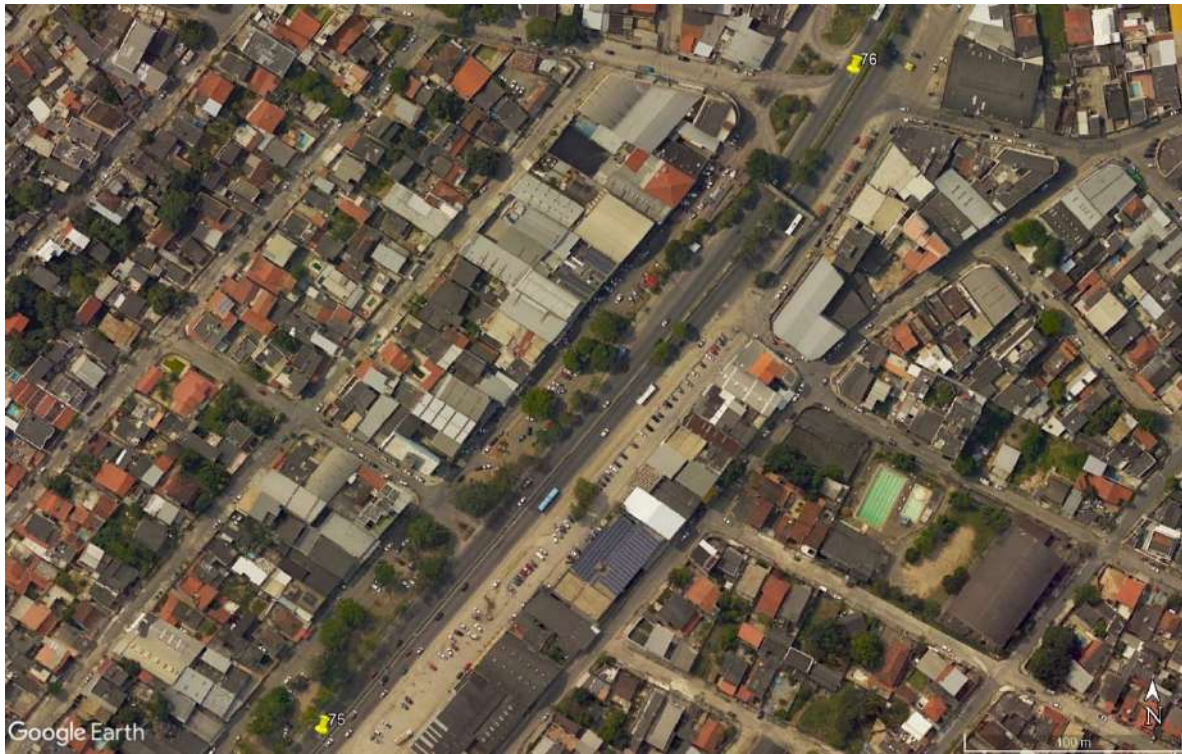
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		74/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.83445195326182; -43.00659821610356
Trecho: 74	Região/Bairro: Jardim Alcantara/Almerinda	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 25,00m	9.1 Calçamento: Blocos de concreto	9.2 Dimensões: 2,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com viaduto e faixa lateral.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada cimentada e não pavimentada com diferentes larguras.	

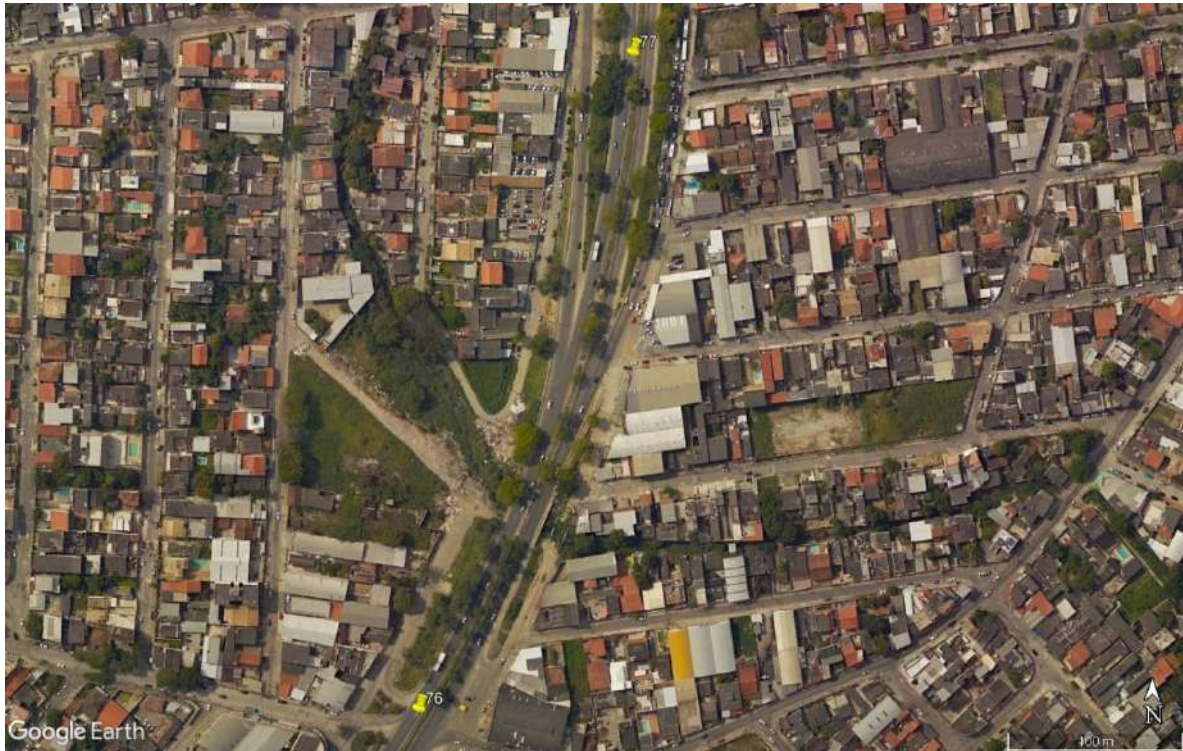
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		75/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.831826834790416; -43.00414479331538
Trecho: 75	Região/Bairro: Jardim Alcantara/Almerinda	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 18,00m	9.1 Calçamento: Blocos de concreto	9.2 Dimensões: 3,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com mureta em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Não há presença de iluminação direta nas calçadas e rampas para PCD's.	

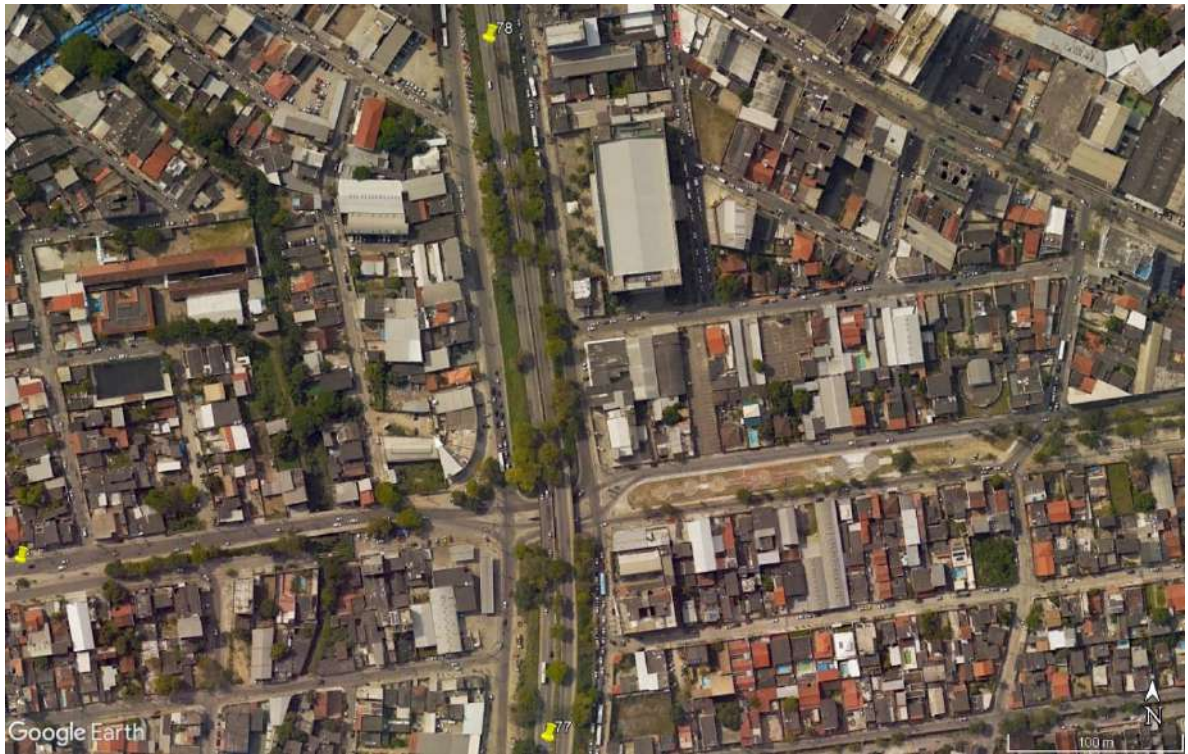
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		76/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.82912579099462; -43.00178188811486
Trecho: 76	Região/Bairro: Jardim Alcantara/Coelho	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 16,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho bastante movimentado com estradas e saídas para outras regiões do município.		11.2 Em relação as calçadas: Não tem calçada em toda extensão do trecho.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		77/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.825775847897958; -43.000594062177775
Trecho: 77	Região/Bairro: Jardim Alcantara/Raul Veiga A	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 16,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com mureta em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de calçada.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		78/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.82220792605927; -43.00092007750962
Trecho: 78	Região/Bairro: Pedro de Alcantara/Raul Veiga A	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 16,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com mureta em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de calçada.	

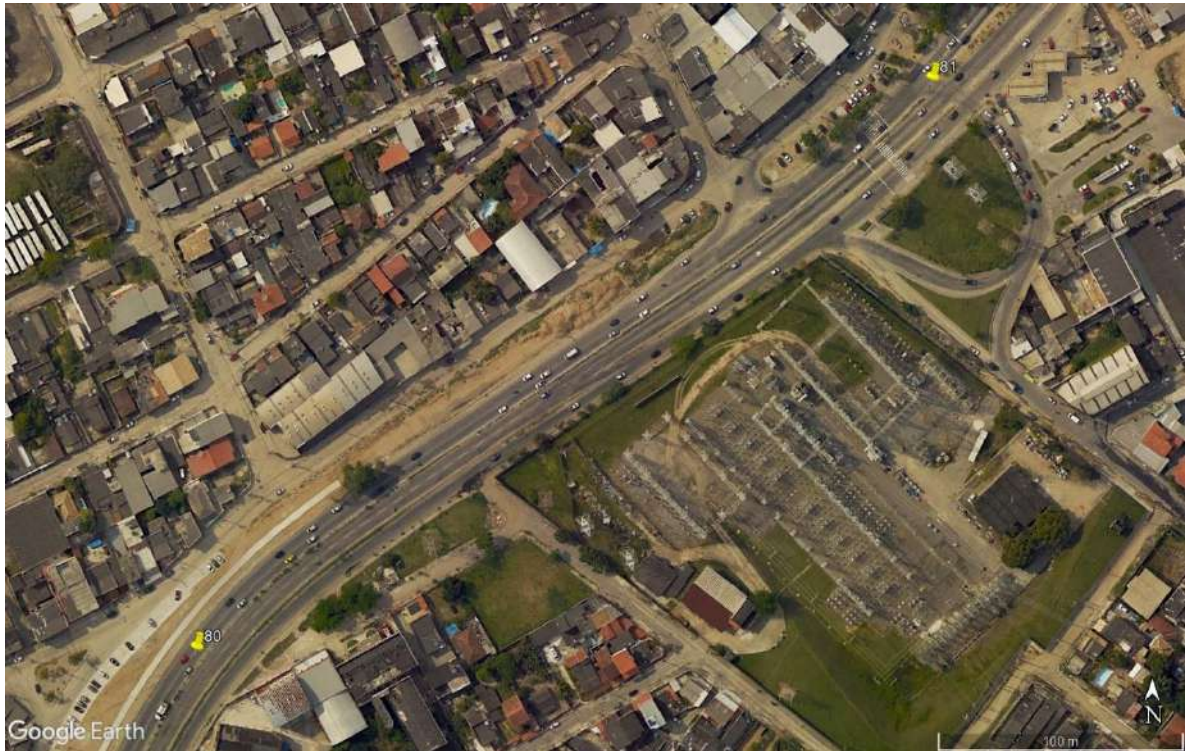
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		79/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.818650278828624; -43.00142341361095
Trecho: 79	Região/Bairro: Pedro de Alcantara/Vila Três	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 16,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada após término do viaduto e passarela para travessia da rodovia.	

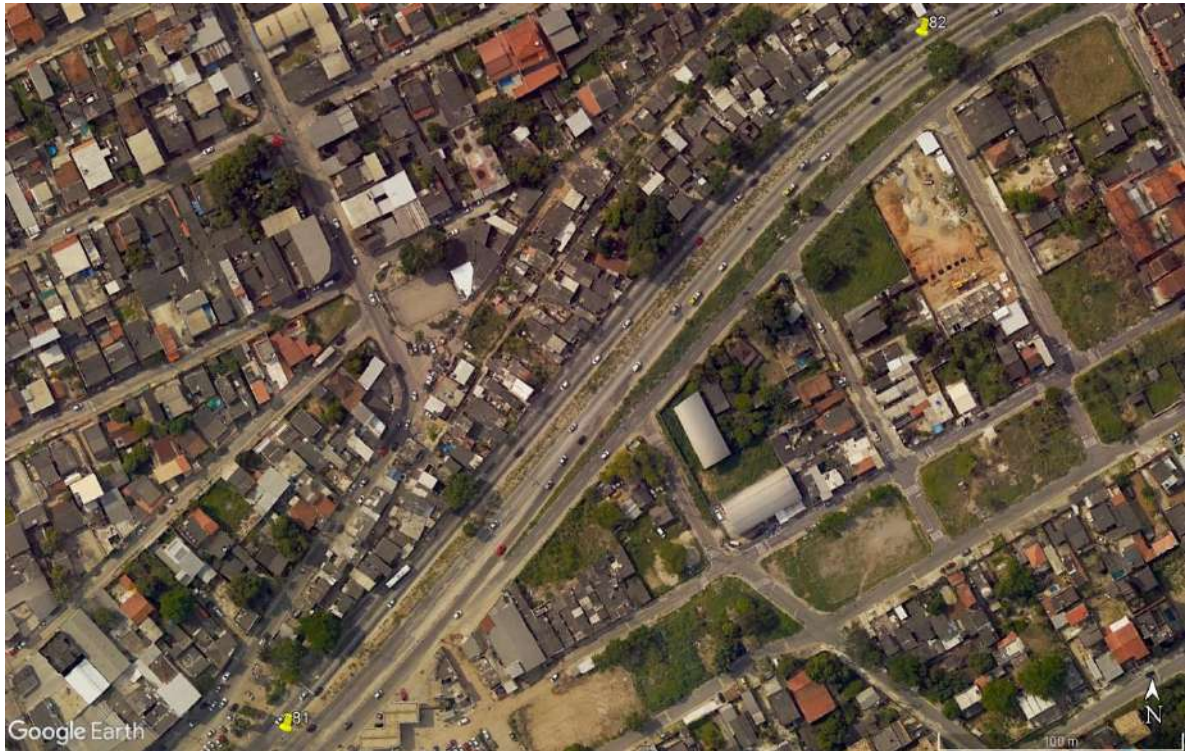
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		80/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.815192776949498; -43.0012167794855
Trecho: 80	Região/Bairro: Jardim Catarina/Laranjal	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 16,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com mureta em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de calçada por ser um viaduto.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		81/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.81311278891599; -42.99829891661443
Trecho: 81	Região/Bairro: Jardim Catarina/Laranjal	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 16,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Irregular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com mureta em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com bastante residencias e calçada precária.	

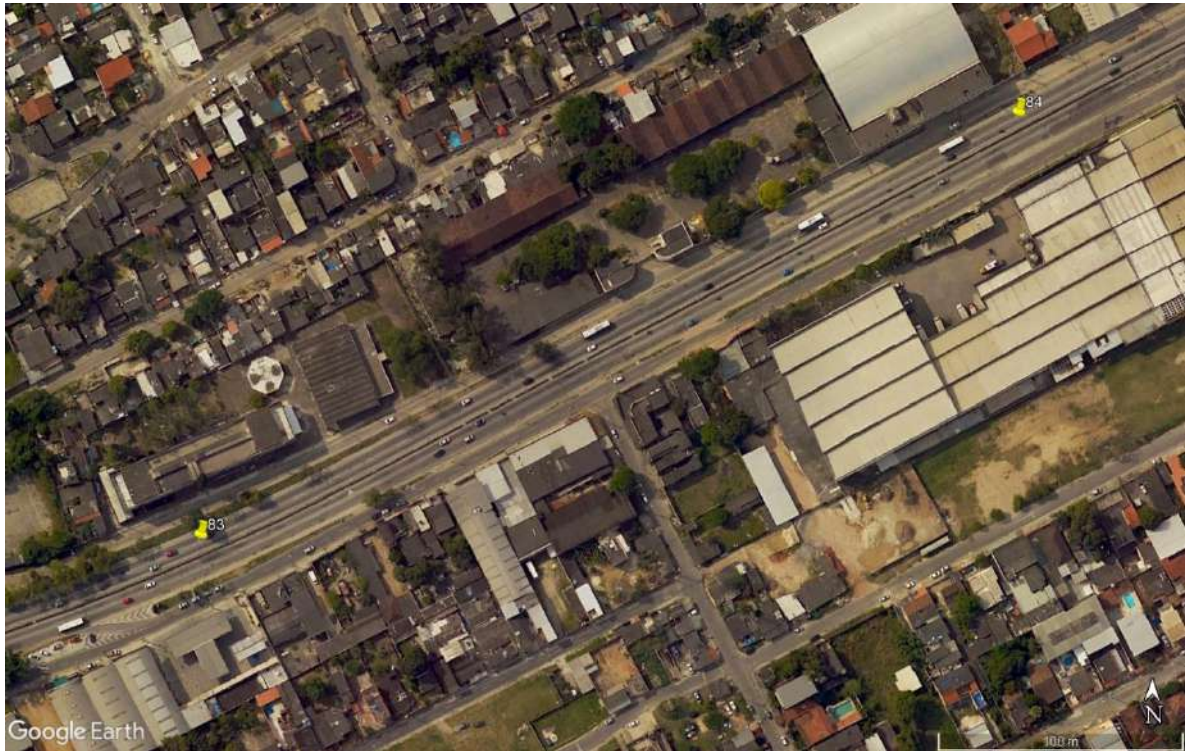
Descrição Geral do Trecho Analisado

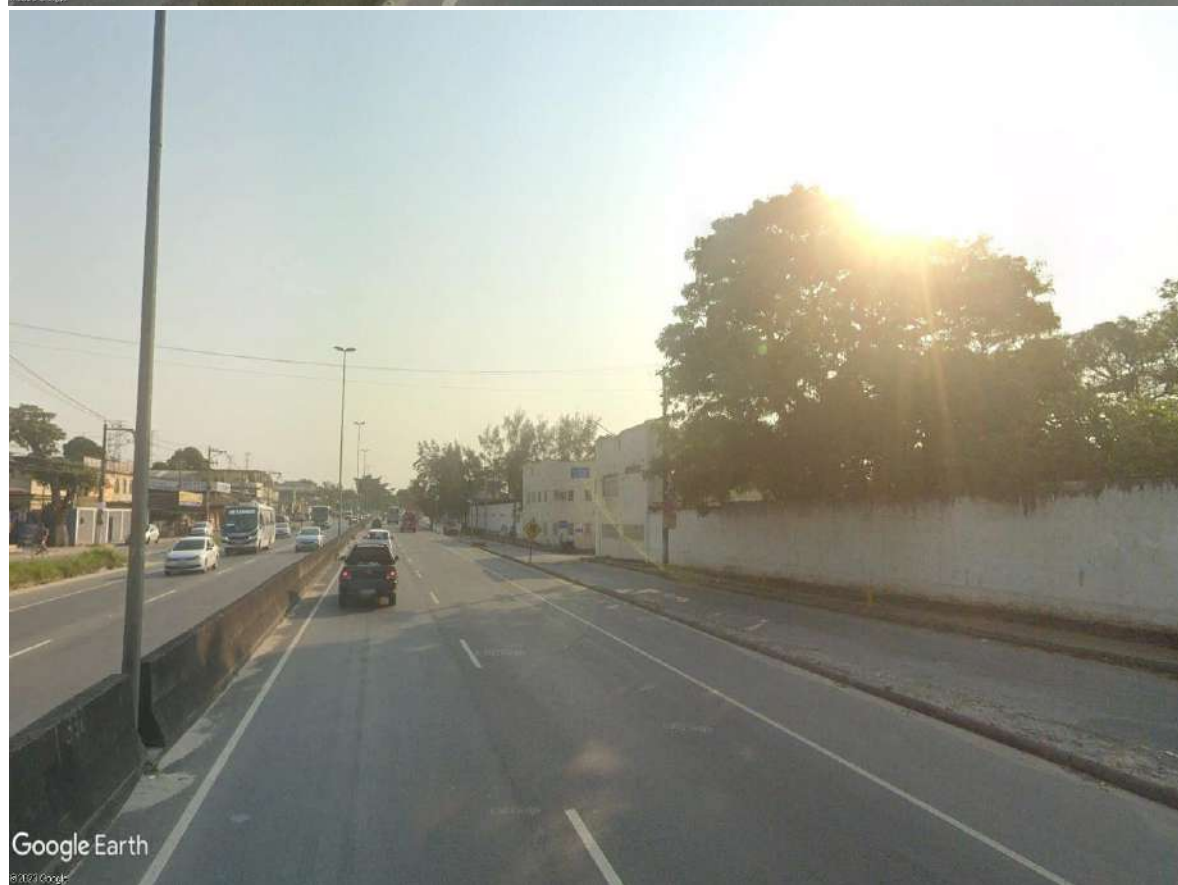
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		82/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.81057257201829; -42.995774228295204
Trecho: 82	Região/Bairro: Jardim Catarina/Laranjal	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 22,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem:	9.7 Condições da superfície: Irregular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Bom	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com bastante residencias e calçada precária.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		83/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.809320047126807; -42.9924164374845
Trecho: 83	Região/Bairro: Jardim Catarina/Laranjal	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 36,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,50m
8.3 Faixas de tráfego: 8	8.4 Possui lombadas: Sim	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Irregular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com mureta em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: A calçada está presente nas ruas ao lado da rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		84/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.80777655374399; -42.989172025025006
Trecho: 84	Região/Bairro: Jardim Catarina/Laranjal	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 34,00m	9.1 Calçamento: Blocos de concreto	9.2 Dimensões: 2,50m
8.3 Faixas de tráfego: 6	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Irregular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com mureta em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Há carros e caminhões estacionados sobre a calçada, o trecho tem passarela sem rampas, somente com escada para fazer a travessia. A calçada está presente nas ruas ao lado da rodovia.	

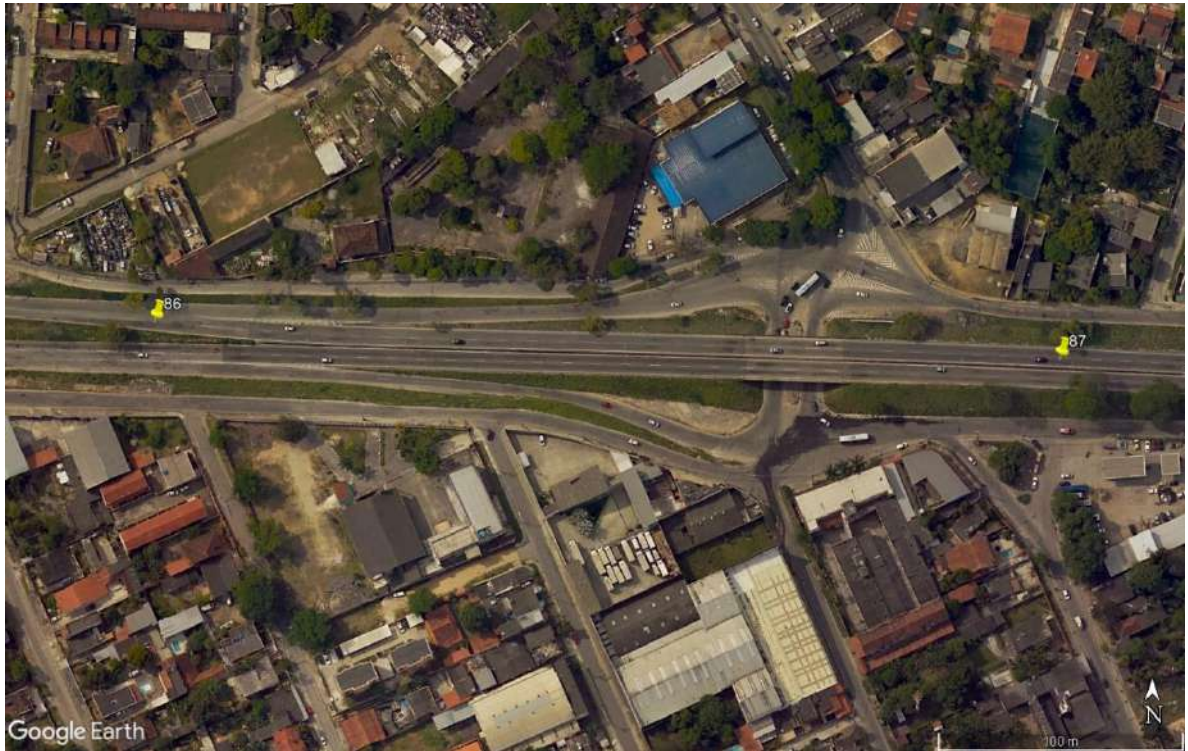
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		85/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.806326239776794; -42.98589228926906
Trecho: 85	Região/Bairro: Jardim Catarina/Laranjal	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
 Google Earth		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 26,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 3,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Irregular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: A calçada está presente nas ruas ao lado da rodovia, contendo carros e caminhões estacionados sobre o passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		86/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.806163218162975; -42.98232433475215
Trecho: 86	Região/Bairro: Jardim Catarina/Laranjal	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 16,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública:	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Industrial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de calçada.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		87/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.806299317636178; -42.978734505576114
Trecho: 87	Região/Bairro: Santa Luzia/ Laranjal	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 20,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Irregular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com mureta de concreto para separar os fluxos.		11.2 Em relação as calçadas: As calçadas não tem continuidade e estão nas ruas laterais a rodovia.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		88/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.80704314311663; -42.97524050108187
Trecho: 88	Região/Bairro: Santa Luzia/ Laranjal	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 20,00m	9.1 Calçamento: Terra	9.2 Dimensões: 2,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Irregular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com mureta de concreto para separar os fluxos.		11.2 Em relação as calçadas: A calçada está presente nas ruas laterais à rodovia e possuem trechos sem pavimentação.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		89/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.80679722955617; -42.97174340115356
Trecho: 89	Região/Bairro: Bom Retiro/Vista Alegre	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 20,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Irregular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: A calçada está presente nas ruas laterais à rodovia com pavimentação precária. Este trecho possui passarela.	

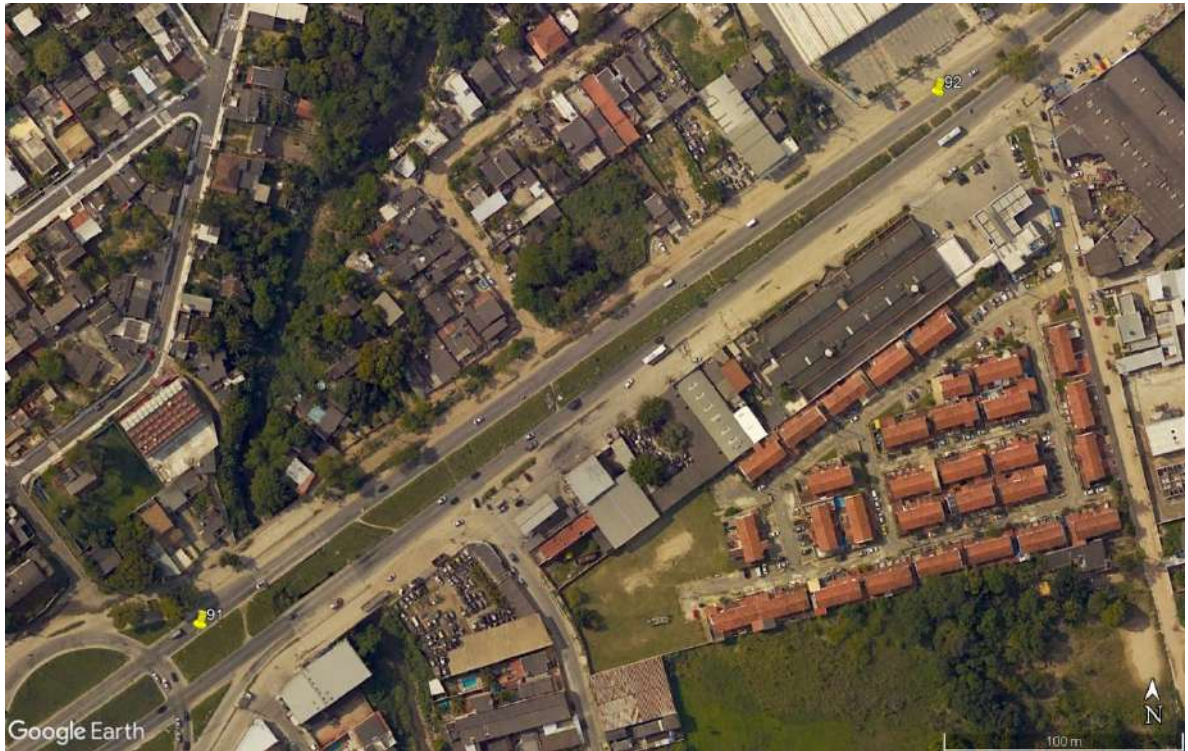
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		90/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.805391801945696; -42.96843661614266
Trecho: 90	Região/Bairro: Bom Retiro/Vista Alegre	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 20,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 3,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Irregular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: A calçada está presente nas ruas laterais à rodovia com pavimentação precária.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		91/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.80373273018285; -42.965259441135785
Trecho: 91	Região/Bairro: Bom Retiro/Vista Alegre	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 22,00m	9.1 Calçamento: Terra	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Irregular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com passagem de pedestres sem calçada.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		92/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.801743460655064; -42.96226718745259
Trecho: 92	Região/Bairro: Bom Retiro/Vista Alegre	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 22,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública:	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistencia de calçada.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		93/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.79952793656211; -42.95944293323389
Trecho: 93	Região/Bairro: Bom Retiro/Vista Alegre	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 20,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 3,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com descontinuação de calçadas, contém passarela junto ao ponto de ônibus.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

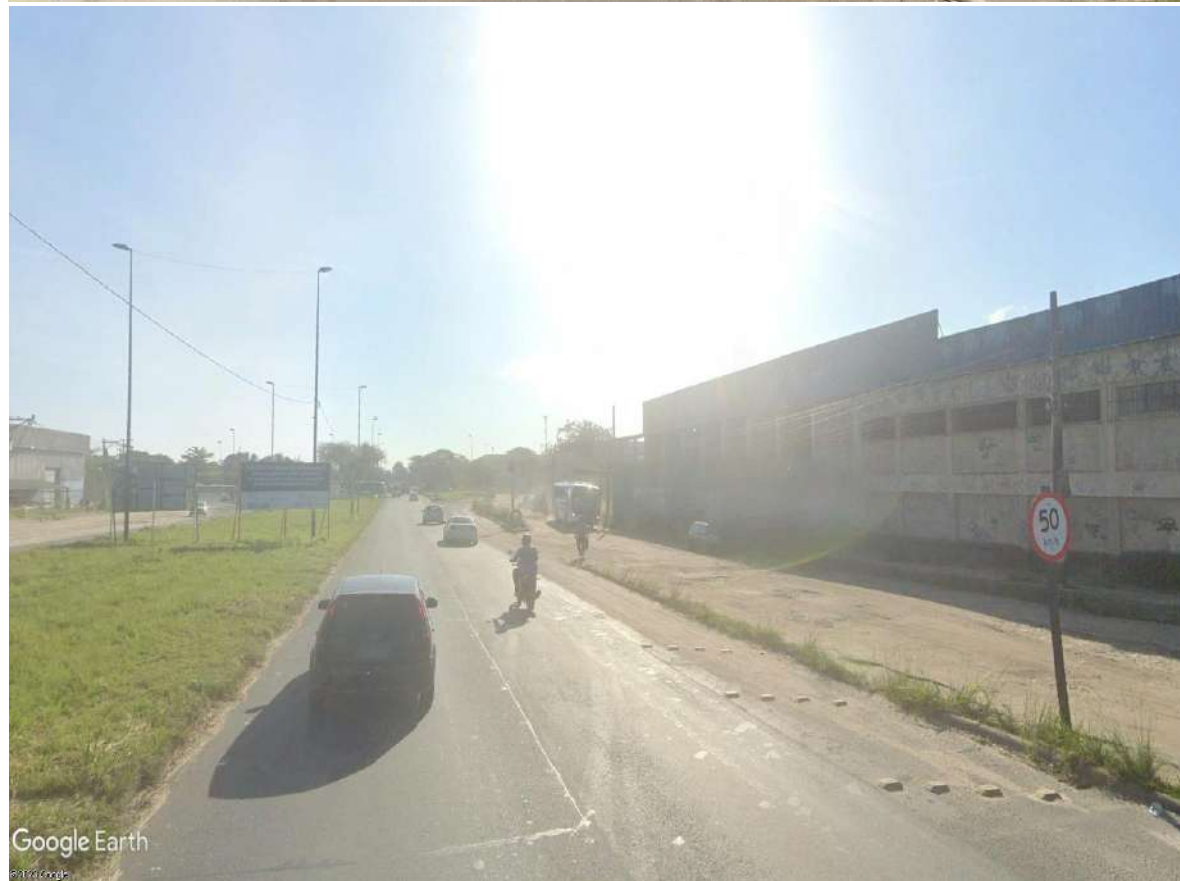
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		94/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.797285470582064; -42.9566371577191
Trecho: 94	Região/Bairro: Marambaia/ Bom Retiro	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 20,00m	9.1 Calçamento: Terra	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Sim	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Irregular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho sem pavimentação nas calçadas.	

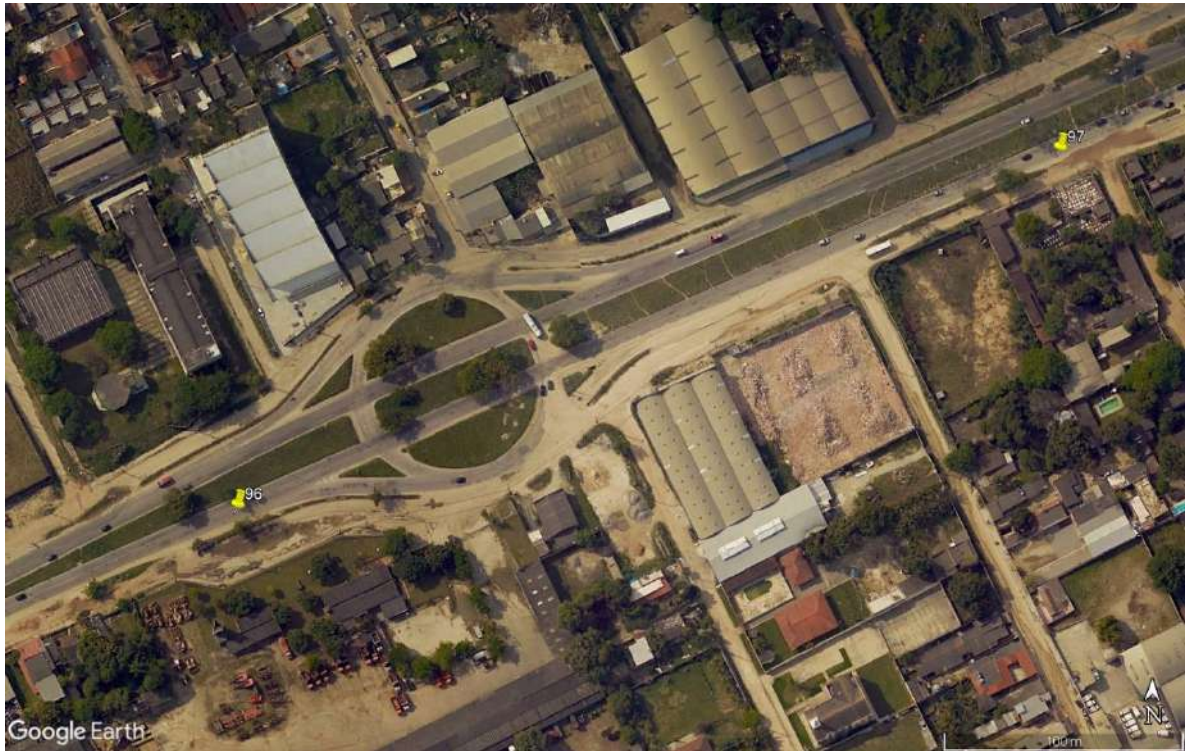
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		95/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.79573020787904; -42.95340030868827
Trecho: 95	Região/Bairro: Marambaia/ Bom Retiro	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 28,00m	9.1 Calçamento: Terra	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Sim	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Irregular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho sem pavimentação nas calçadas.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		96/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.794272938012814; -42.95011780383398
Trecho: 96	Região/Bairro: Marambaia/ Bom Retiro	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 26,00m	9.1 Calçamento: Terra	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Irregular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho sem pavimentação nas calçadas.	

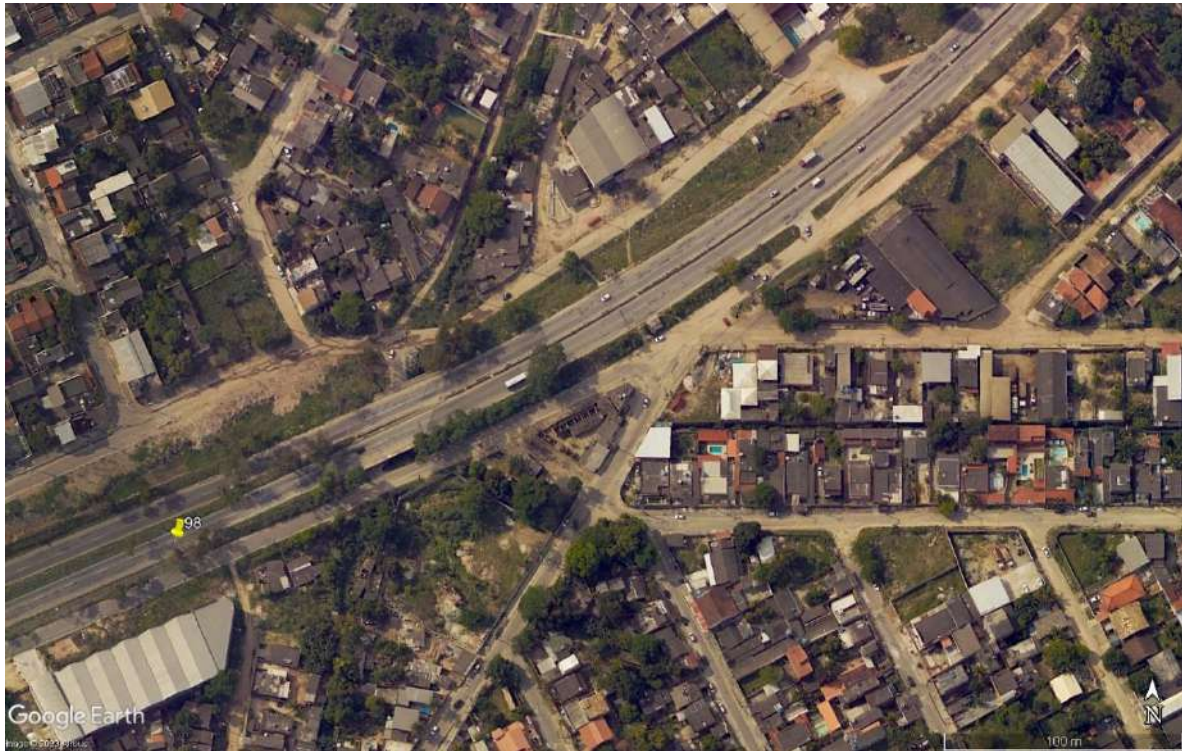
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		97/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.792938779391775; -42.94678161788033
Trecho: 97	Região/Bairro: Marambaia/ Apolo III	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 22,00m	9.1 Calçamento: Terra	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Irregular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Comercial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com passarela, porém a maior parte das calçadas é sem pavimentação e não tem continuidade.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

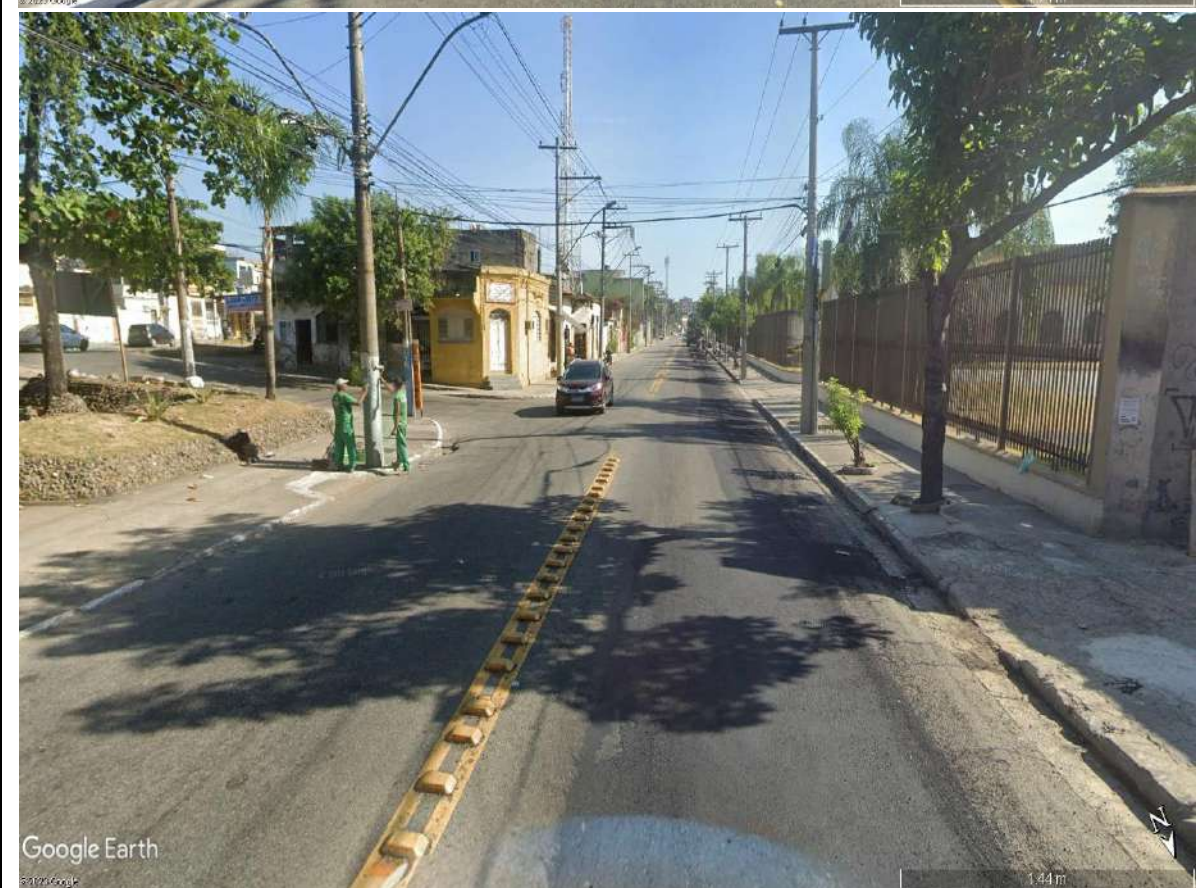
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		98/197
Macrozoneamento: Monjolos		Coordenadas Geográficas -22.791580508750343; -42.94345497172843
Trecho: 98	Região/Bairro: Marambaia/ Apolo III	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
 An aerial photograph from Google Earth showing a residential neighborhood with numerous houses and a road. A yellow pin labeled '98' is placed on the road. The image includes a 'Google Earth' watermark and a scale bar indicating 100 meters.		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 23,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

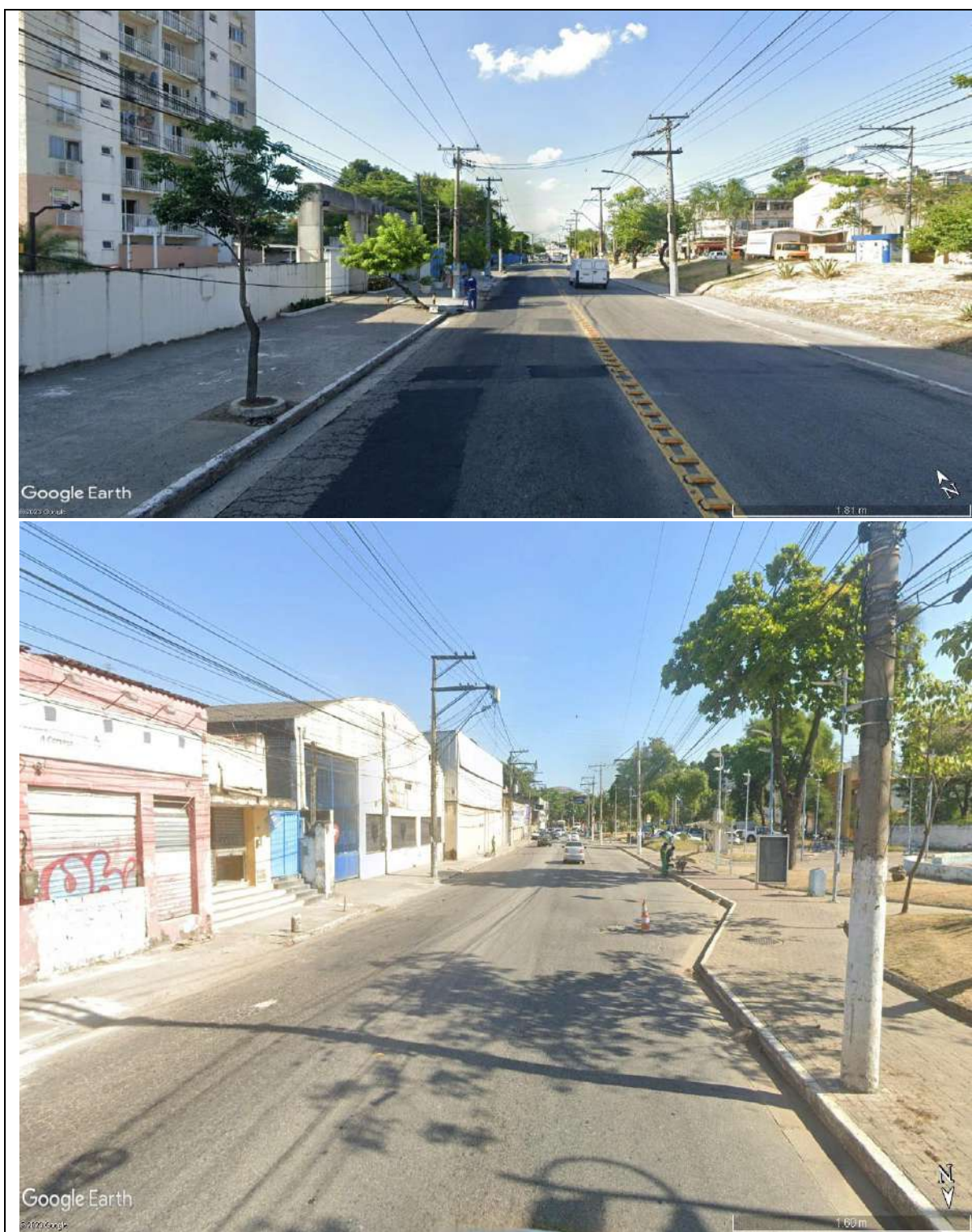
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		99/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.858575; -43.100441
Trecho: 99	Região/Bairro: Neves A / Barreto	Nome do logradouro: Rua Oliveira Botelho
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,30m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com pontos que necessitam de manutenção.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada com diferentes larguras em boas condições e existência de uma praça pequena ao final do trecho.	

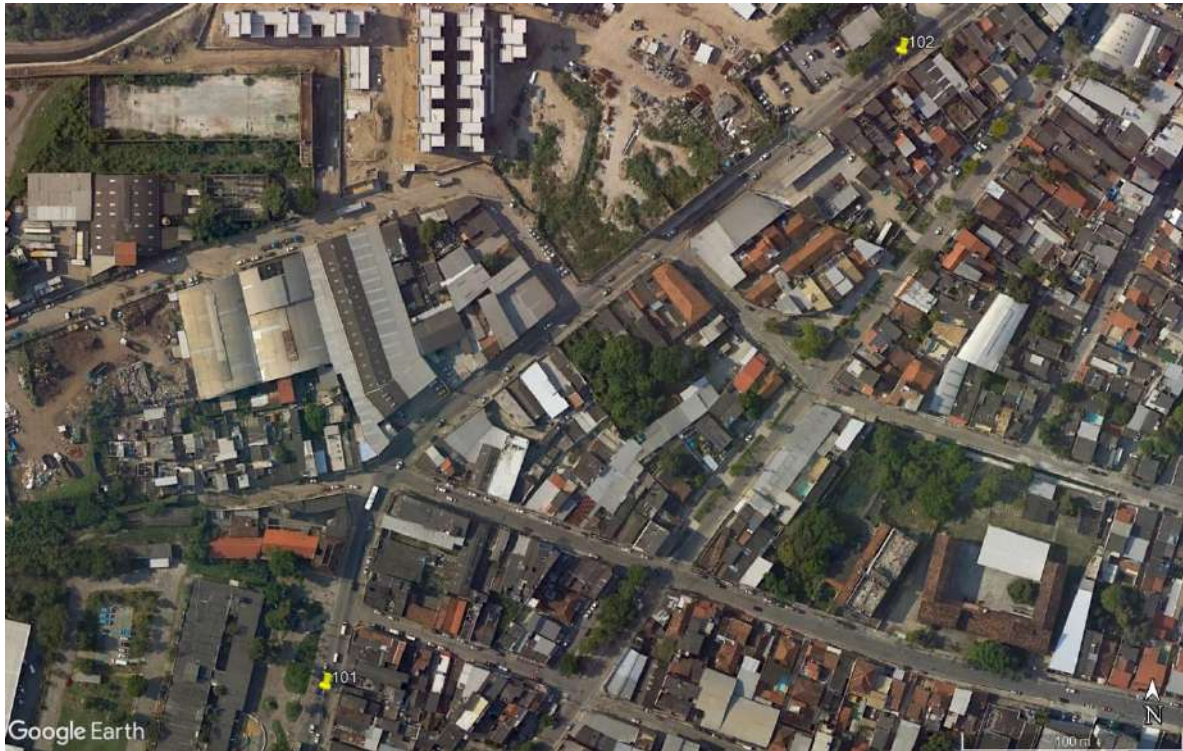
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		100/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.855472; -43.098446
Trecho: 100	Região/Bairro: Neves A / Neves B	Nome do logradouro: Rua Oliveira Botelho
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 9,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Precária	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada com diferentes larguras em boas condições.	

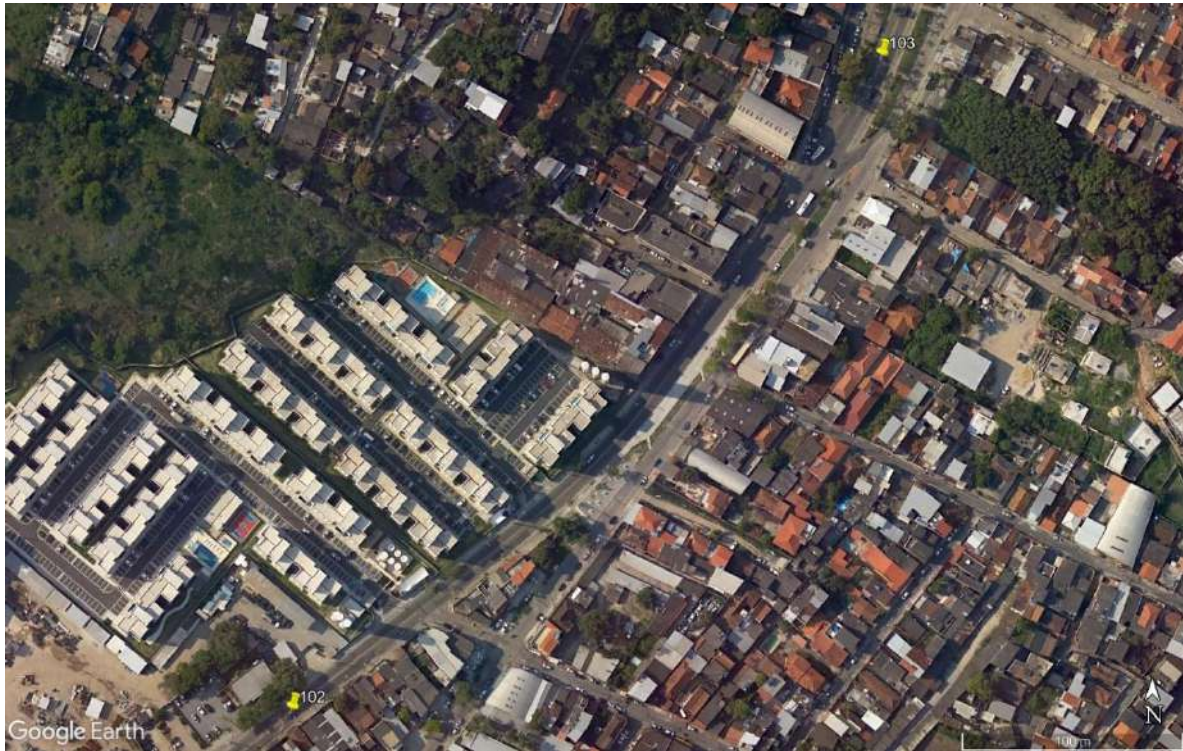
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		101/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.852226; -43.096869
Trecho: 101	Região/Bairro: Neves A	Nome do logradouro: Rua Oliveira Botelho - Rua Dr. Alberto Torres
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 9,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com pontos que necessitam de manutenção.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção e com veículos estacionados na calçada, além disso há pontos com rampas de veículos para acesso as residências obstruindo a circulação de pedestres por estarem sobre o passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

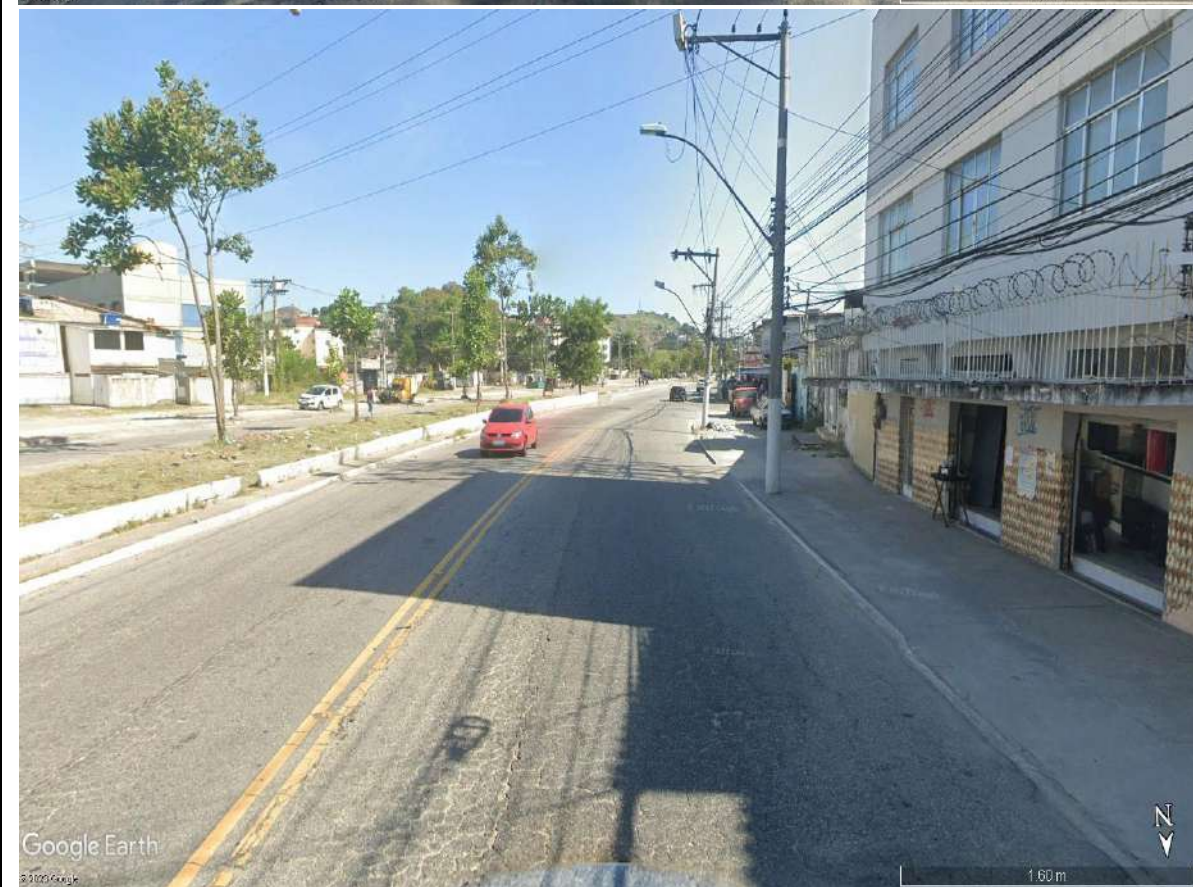
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		102/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.849658; -43.094336
Trecho: 102	Região/Bairro: Neves A	Nome do logradouro: Rua Dr. Alberto Torres
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 10,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,70m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção e com existência de praça.	

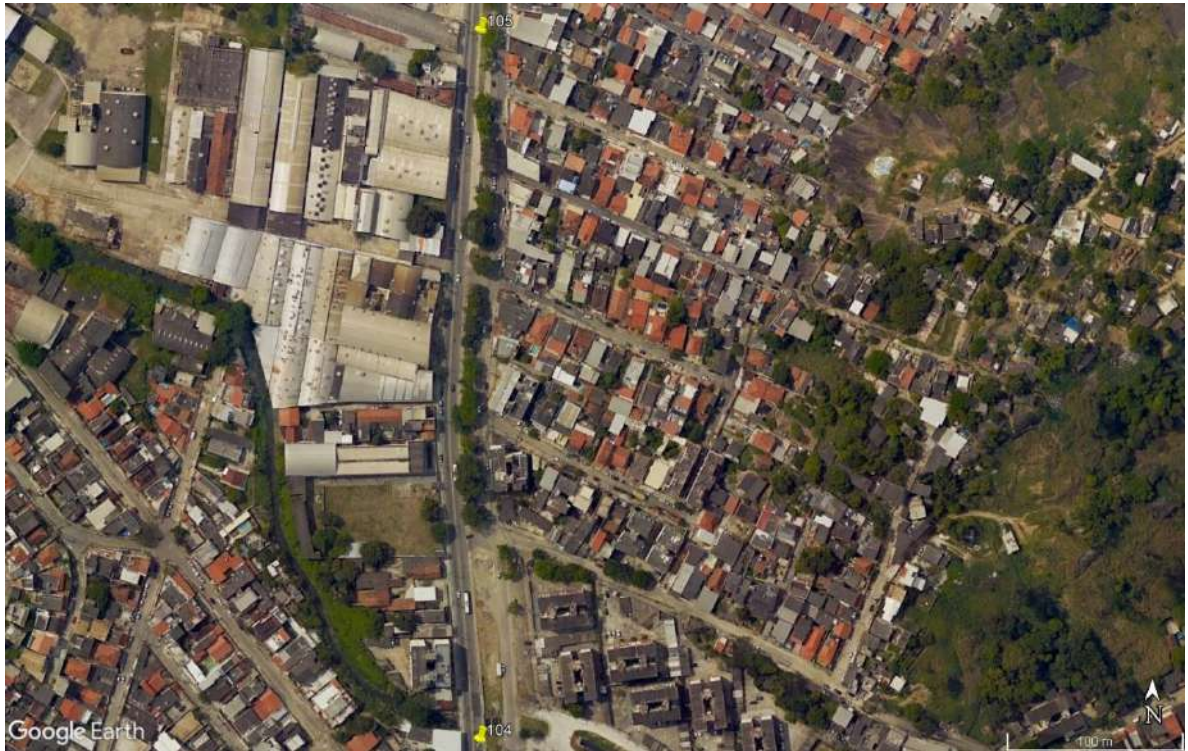
Descrição Geral do Trecho Analisado

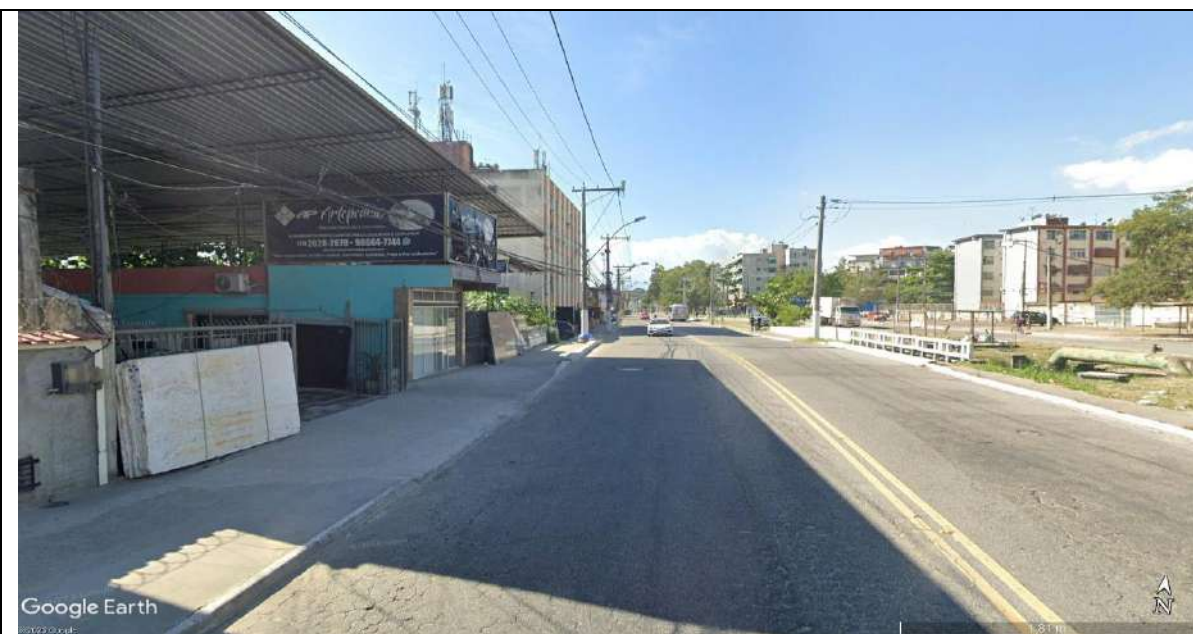
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		103/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.847015; -43.091746
Trecho: 103	Região/Bairro: Neves A / Vila Lage	Nome do logradouro: Rua Dr. Alberto Torres
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 11,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,70m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

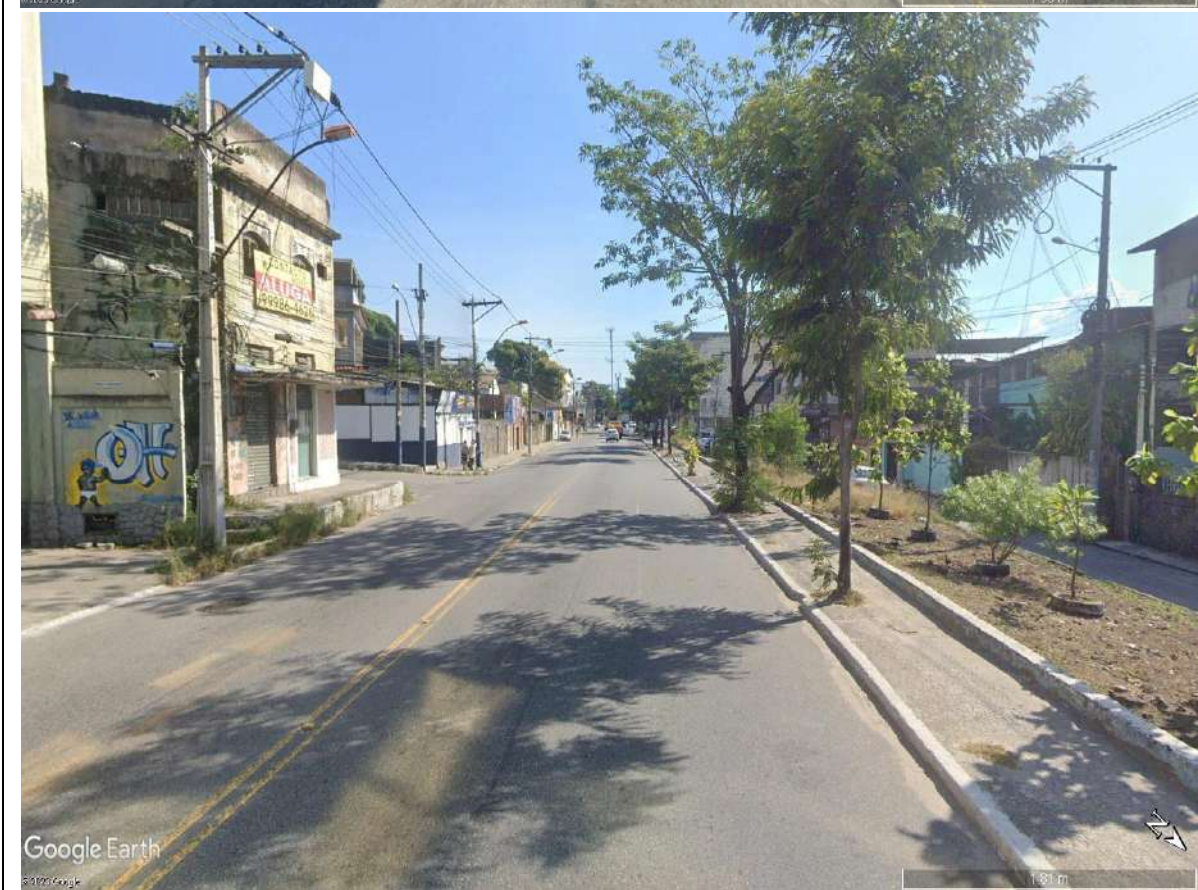
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		104/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.843581; -43.090589
Trecho: 104	Região/Bairro: Neves A / Vila Lage	Nome do logradouro: Rua Dr. Alberto Torres
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 10,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,70m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção e espaço de descanso próximo ao ponto de ônibus.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

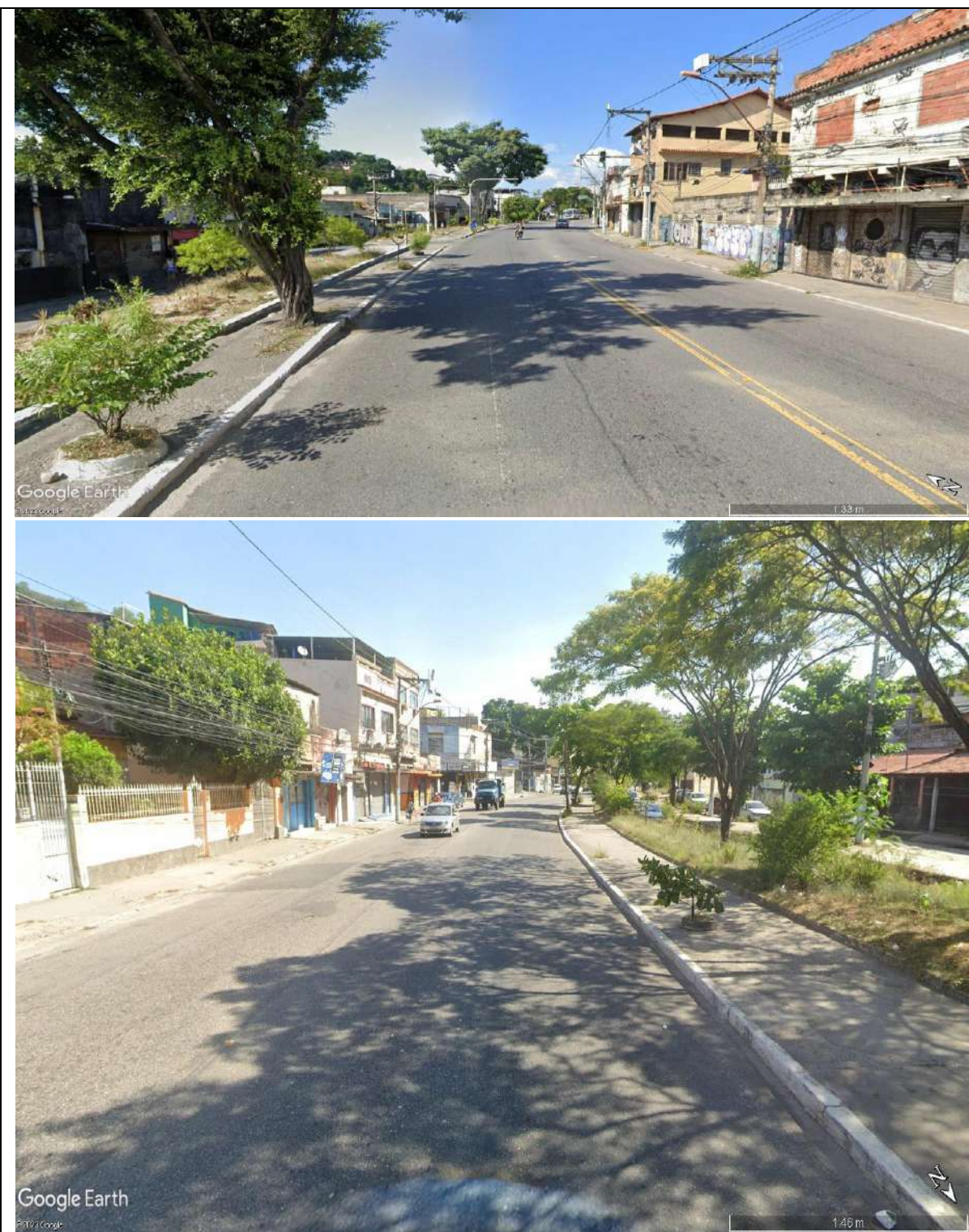
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		105/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.839977; -43.090585
Trecho: 105	Região/Bairro: Porto Velho	Nome do logradouro: Rua Dr. Alberto Torres - Rua Cmte. Ari Parreiras
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção e com existência de praça.	

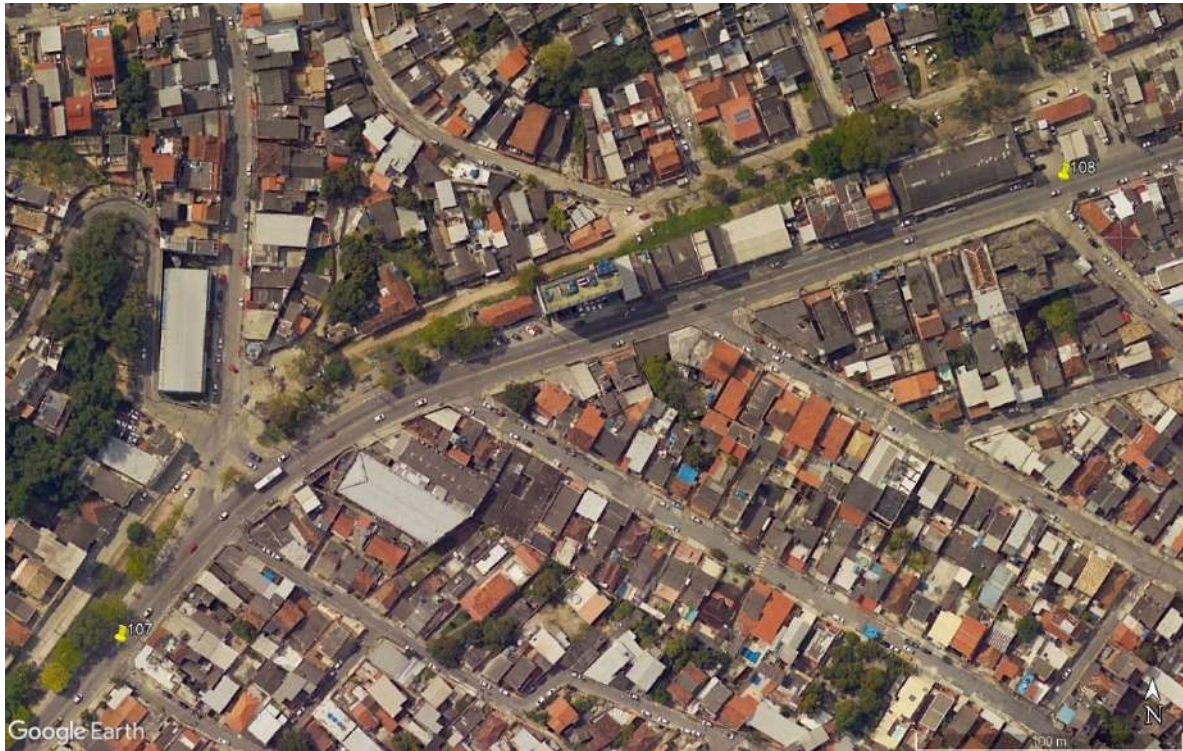
Descrição Geral do Trecho Analisado

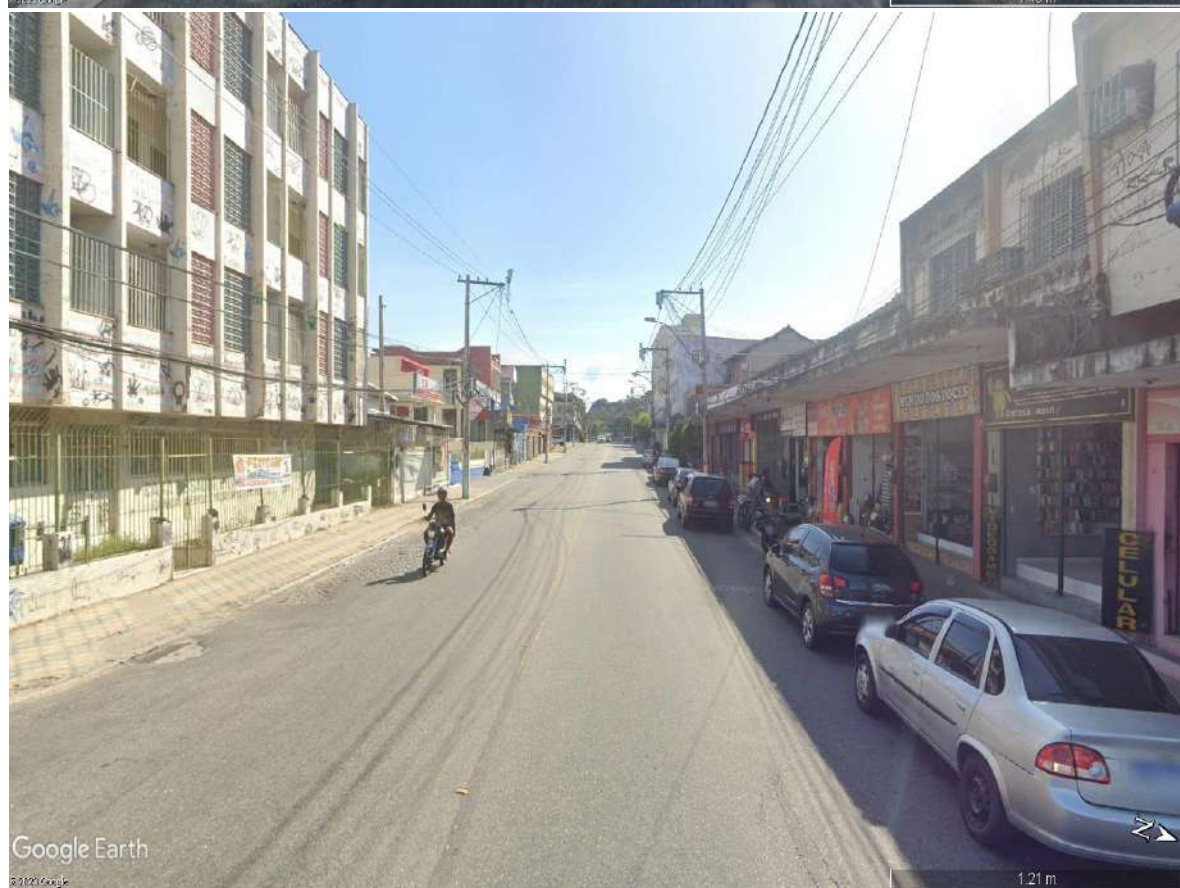
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		106/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.83725; -43.088414
Trecho: 106	Região/Bairro: Porto Velho	Nome do logradouro: Rua Cmte. Ari Parreiras
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

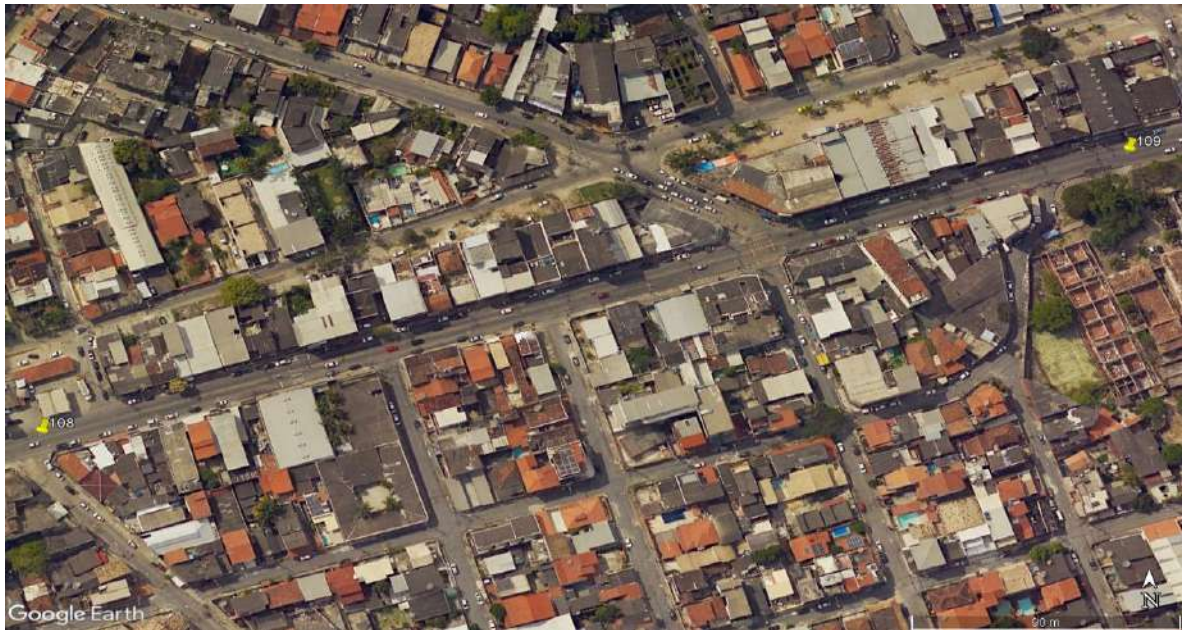
Descrição Geral do Trecho Analisado

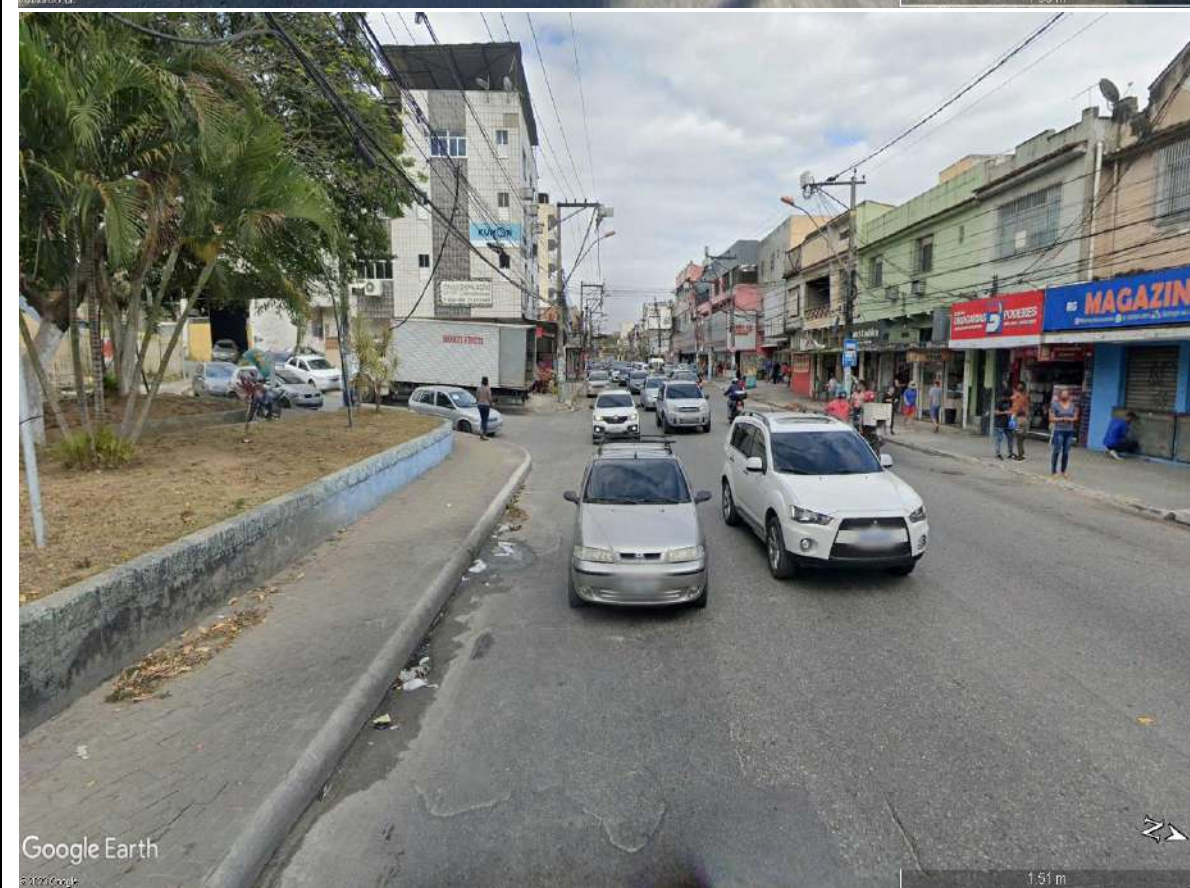
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		107/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.835706; -43.084981
Trecho: 107	Região/Bairro: Porto da Madame	Nome do logradouro: Rua Cmte. Ari Parreiras
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção e com existência de praça.	

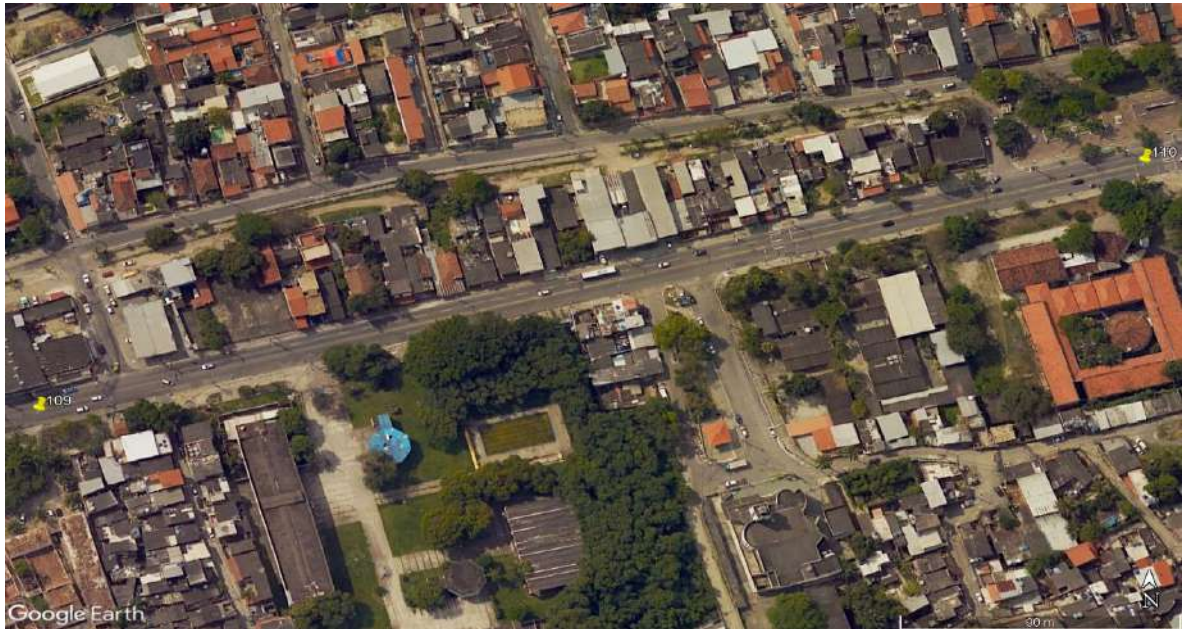
Descrição Geral do Trecho Analisado

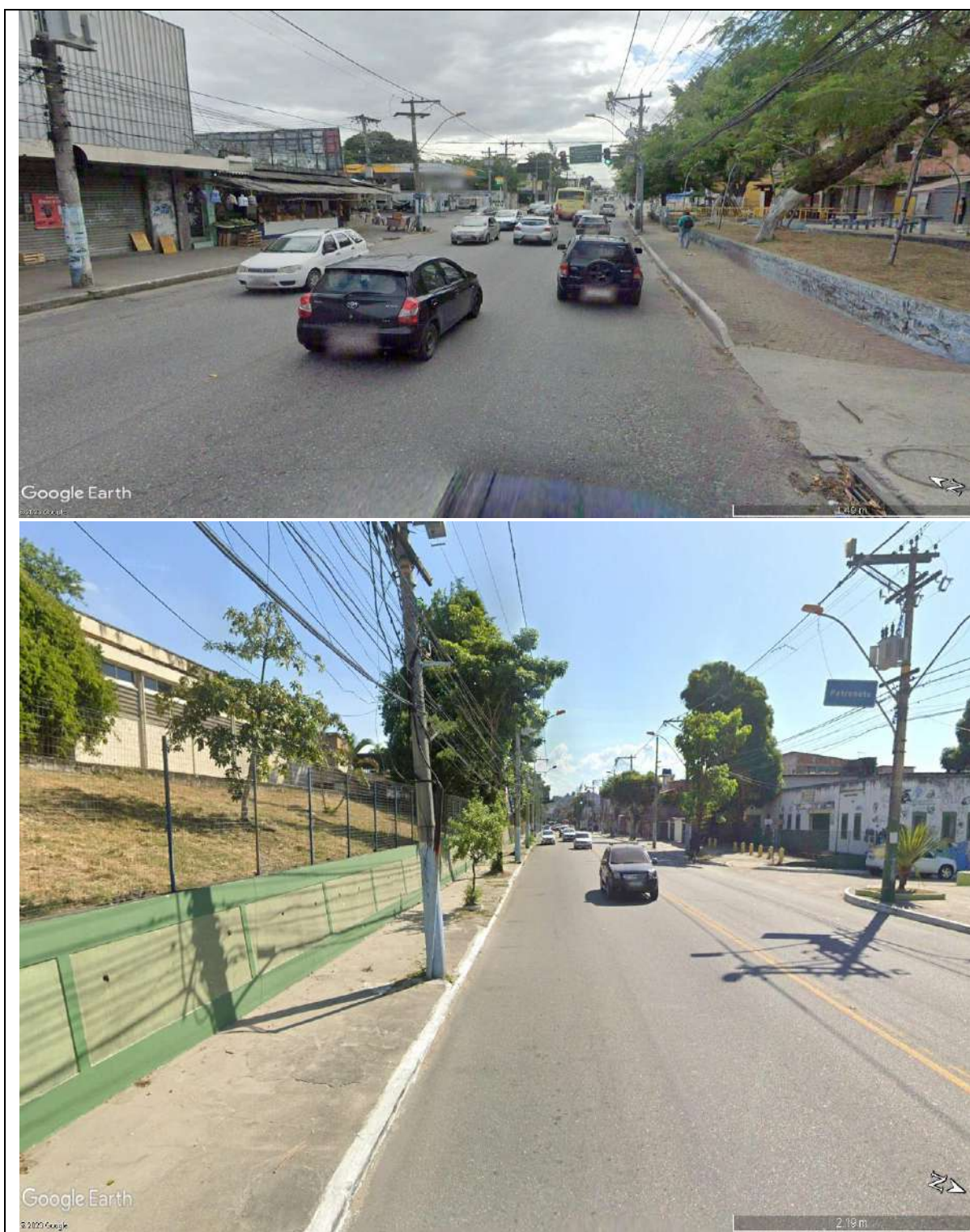
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		108/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.834163; -43.081561
Trecho: 108	Região/Bairro: Porto da Madame	Nome do logradouro: Rua Cmte. Ari Parreiras - Rua Francisco Portela
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada em boas condições.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

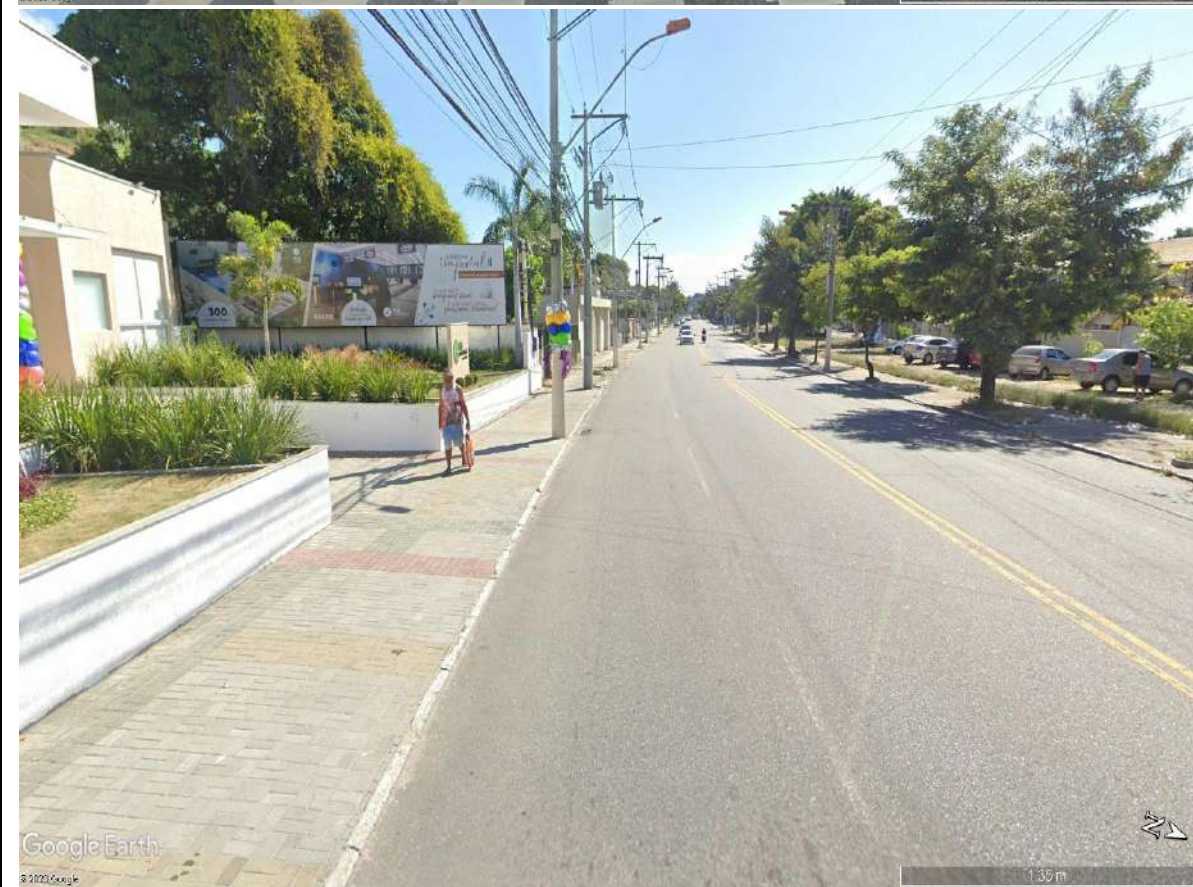
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		109/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22833089; -43.077841
Trecho: 109	Região/Bairro: Porto da Madame	Nome do logradouro: Rua Francisco Portela
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção e com existência de praça.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

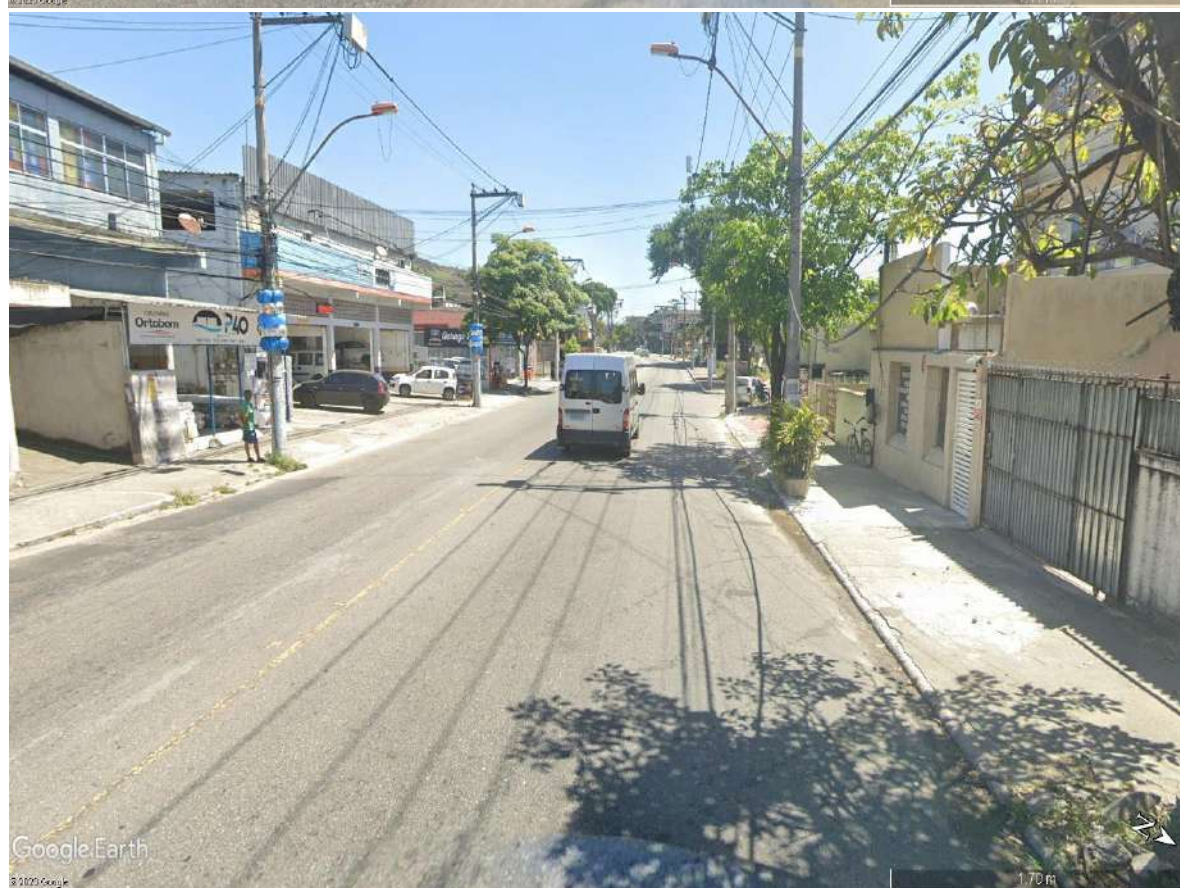
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		110/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.832153; -43.074078
Trecho: 110	Região/Bairro: Patronato	Nome do logradouro: Rua Francisco Portela
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 3,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção e com existência de praça.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		111/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.831168; -43.070333
Trecho: 111	Região/Bairro: Mangueira	Nome do logradouro: Rua Francisco Portela
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção e com existência de praça pequena.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

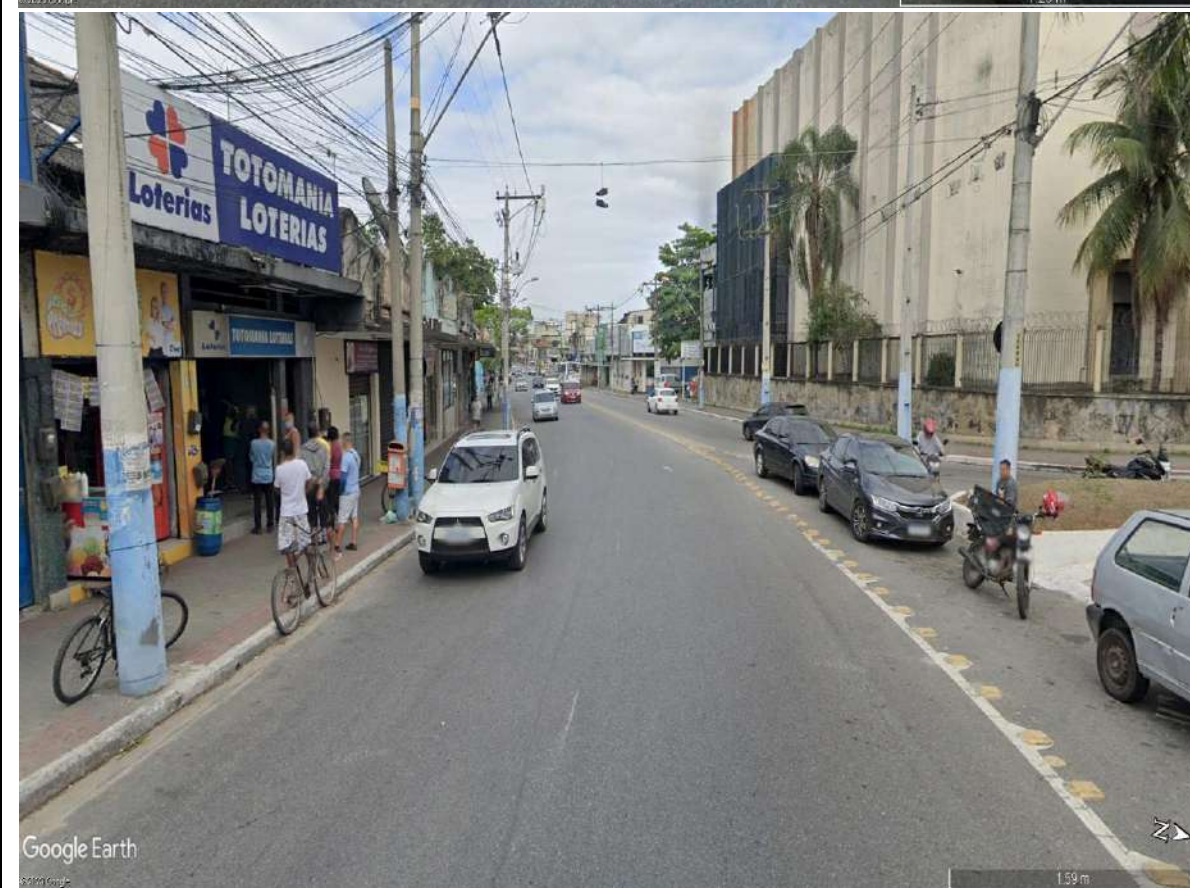
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		112/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.82951; -43.066886
Trecho: 112	Região/Bairro: Parada Quarenta	Nome do logradouro: Rua Francisco Portela
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		113/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.828273; -43.063256
Trecho: 113	Região/Bairro: Camarão	Nome do logradouro: Rua Francisco Portela
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação em alguns pontos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		114/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.826952; -43.059642
Trecho: 114	Região/Bairro: Ze Garoto A	Nome do logradouro: Rua Francisco Portela
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 3	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Único	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

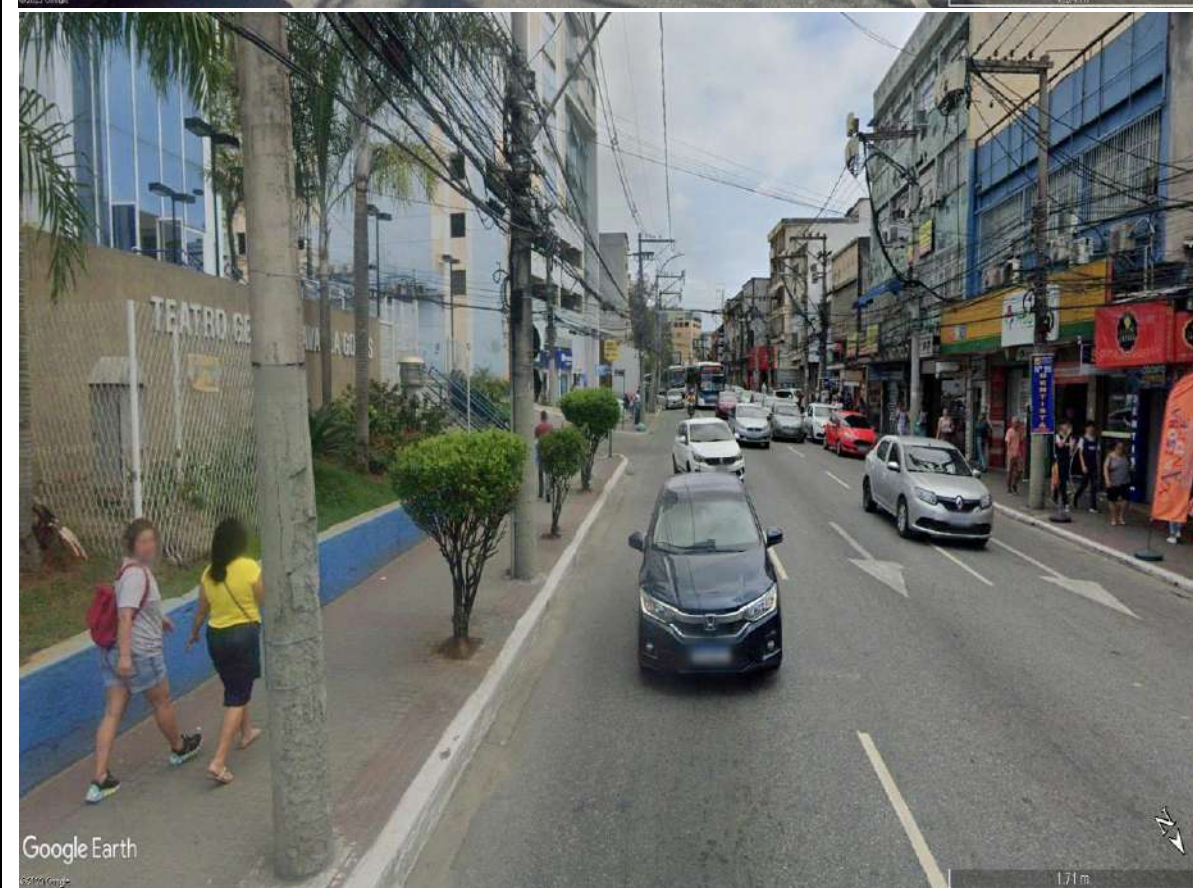
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		115/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.828281; -43.056074
Trecho: 115	Região/Bairro: Ze Garoto A	Nome do logradouro: Rua Cel. Moreira César
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 3	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Único	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada em boas condições.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

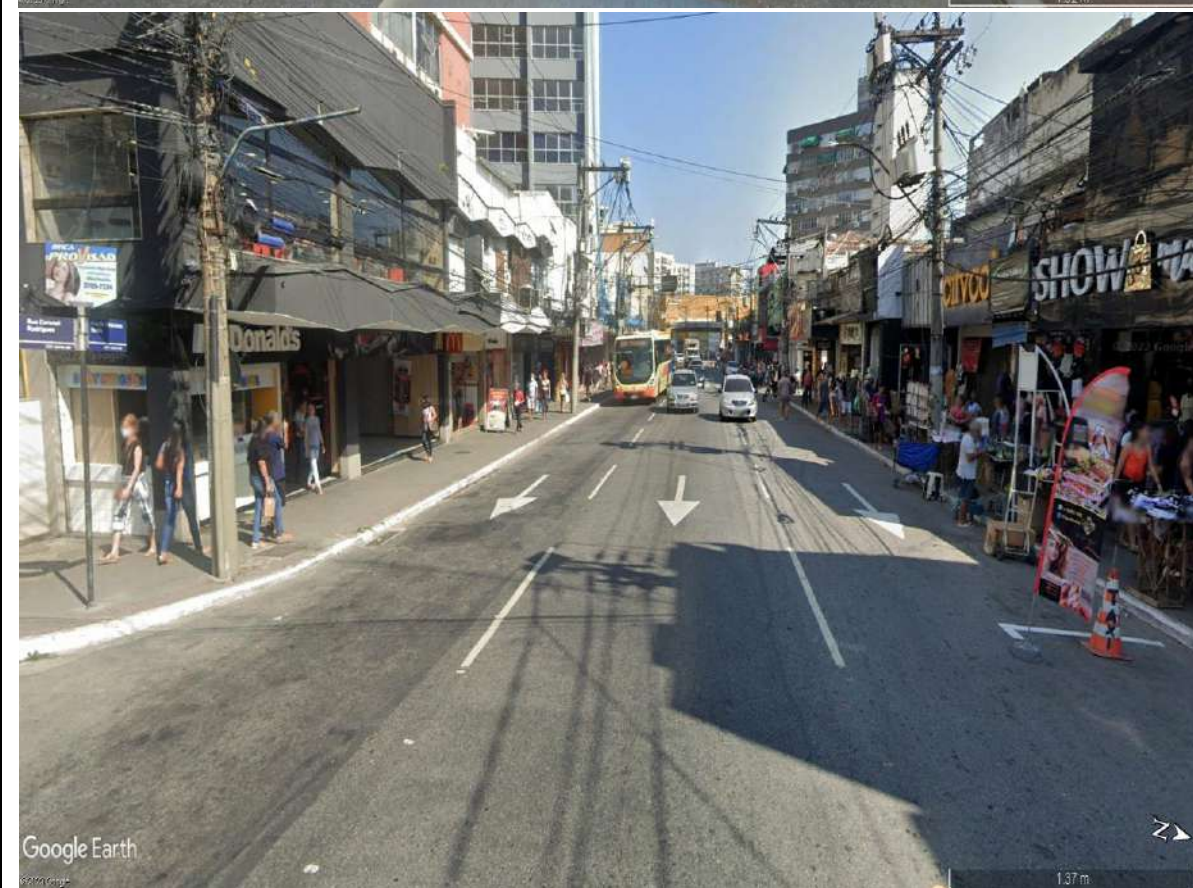
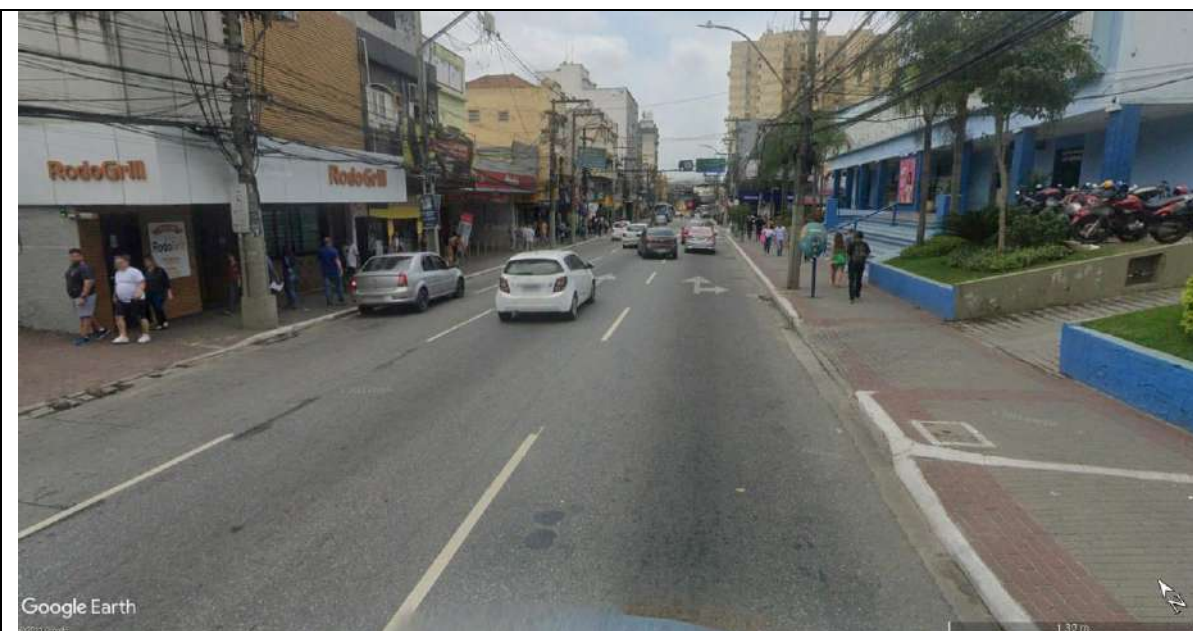
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		116/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.827396; -43.052437
Trecho: 116	Região/Bairro: Centro A	Nome do logradouro: Rua Cel. Moreira César - Rua Dr. Feliciano Sodré
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 11,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,40m
8.3 Faixas de tráfego: 3	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Único	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada em boas condições.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

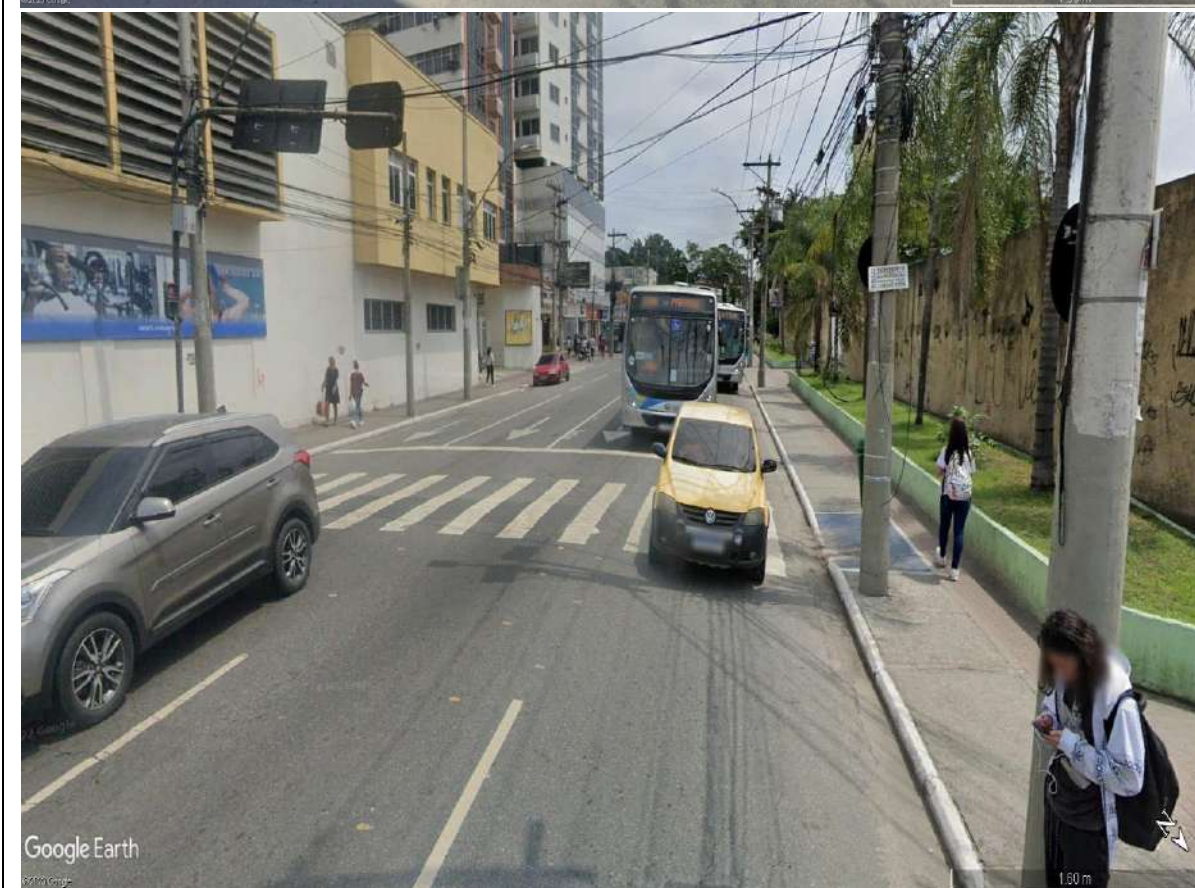
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		117/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.825127; -43.049444
Trecho: 117	Região/Bairro: Centro A	Nome do logradouro: Rua Dr. Feliciano Sodré
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 3	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Único	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada em boas condições.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

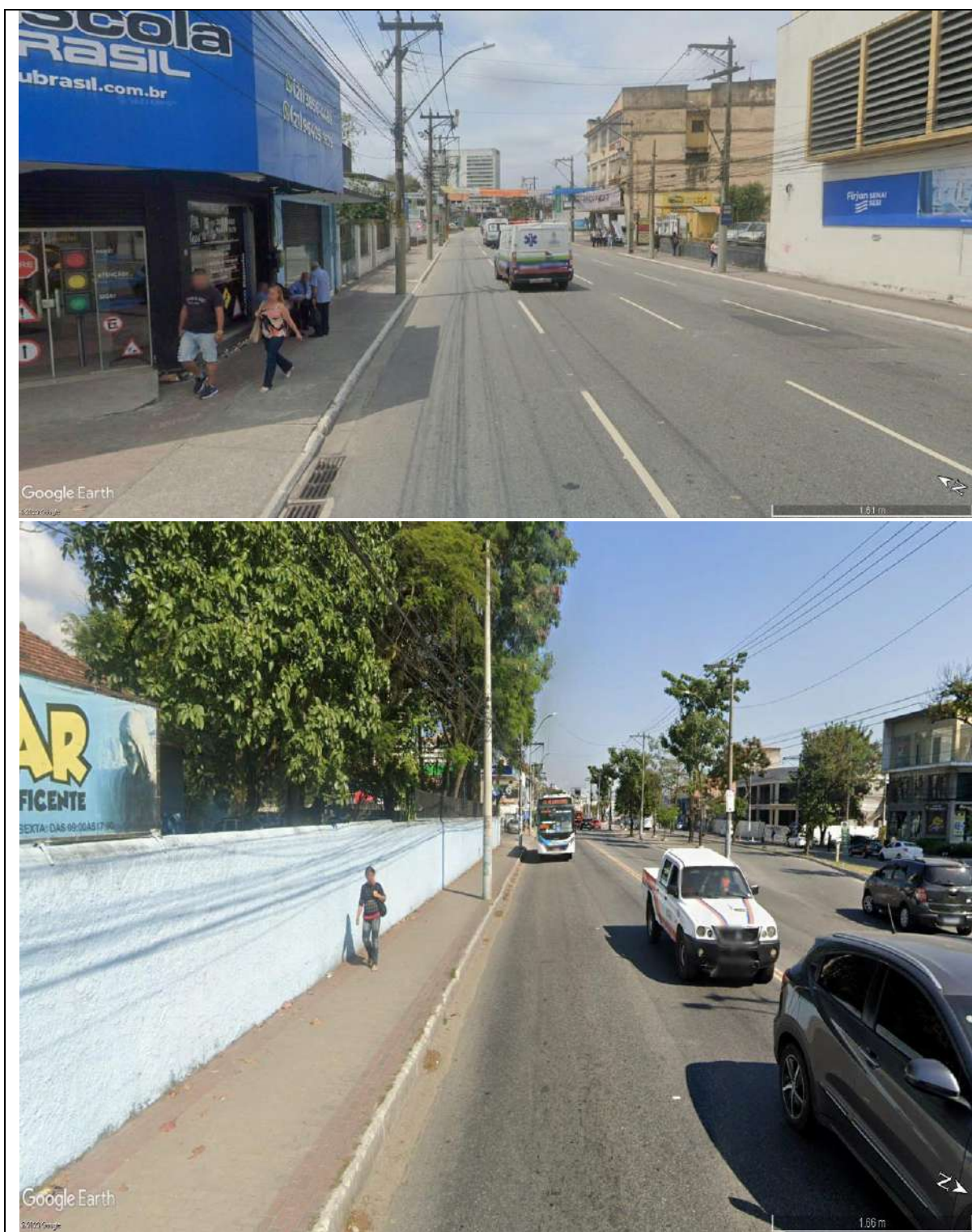
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		118/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.823356; -43.04628
Trecho: 118	Região/Bairro: Centro A	Nome do logradouro: Rua Dr. Nilo Peçanha
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 3	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Único	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada em boas condições.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

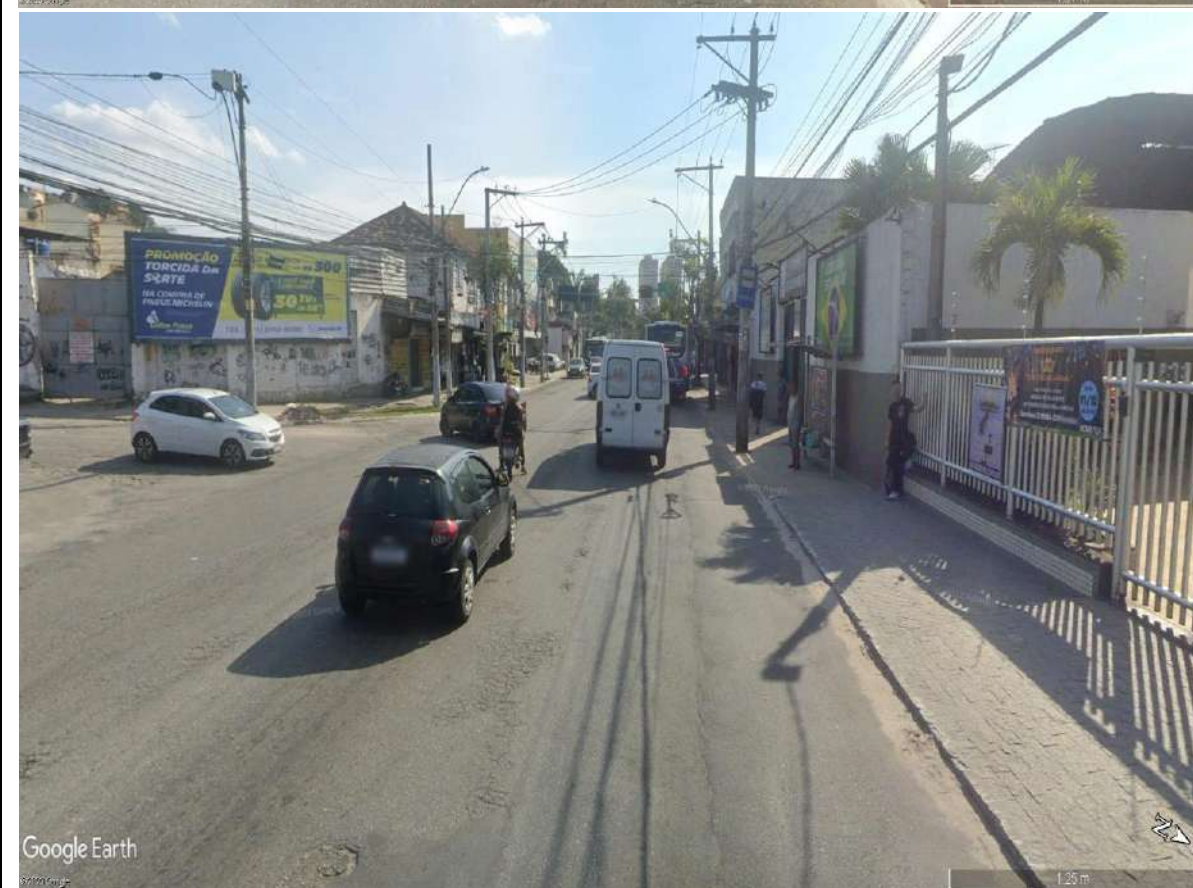
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		119/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.822183; -43.042675
Trecho: 119	Região/Bairro: Centro A	Nome do logradouro: Rua Dr. Nilo Peçanha
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Único	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

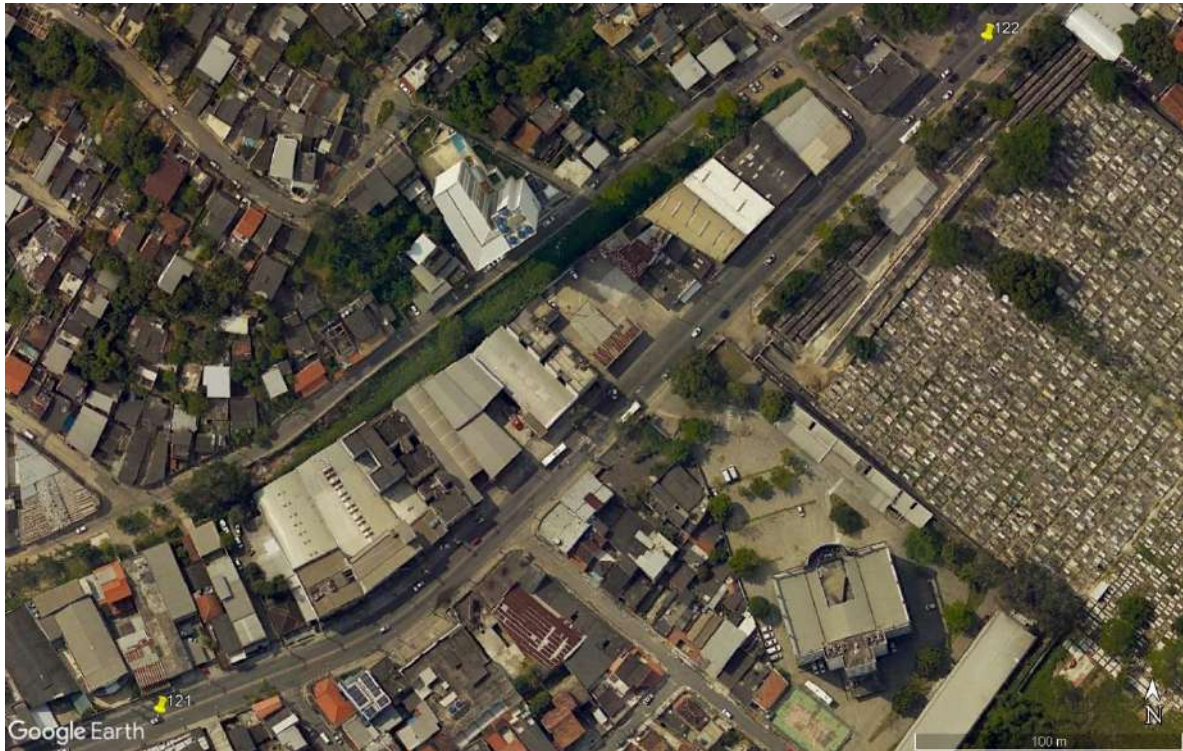
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		120/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.820835; -43.039095
Trecho: 120	Região/Bairro: Estrela do Norte	Nome do logradouro: Rua Dr. Nilo Peçanha
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		121/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.820273; -43.035294
Trecho: 121	Região/Bairro: Estrela do Norte	Nome do logradouro: Rua Dr. Nilo Peçanha
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção e com existência de praça no final do trecho.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		122/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.818035; -43.032306
Trecho: 122	Região/Bairro: São Miguel	Nome do logradouro: Rua Dr. Nilo Peçanha
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção e com existência de praça no início do trecho.	

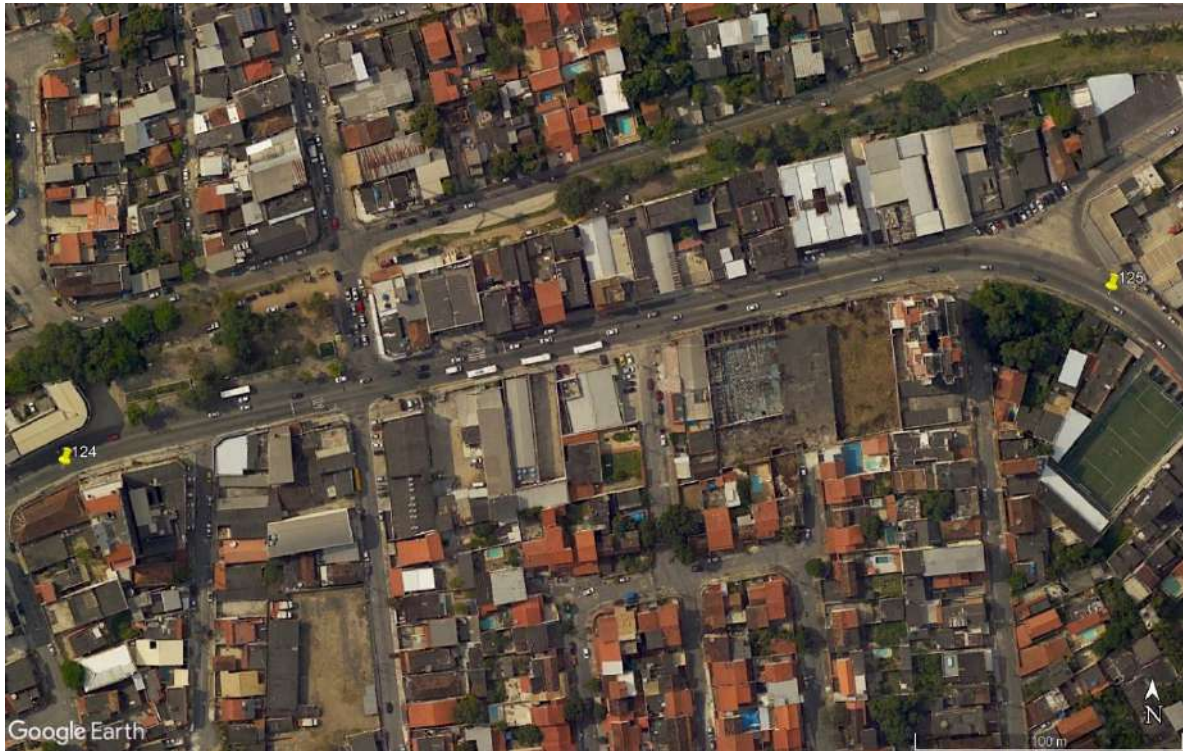
Descrição Geral do Trecho Analisado

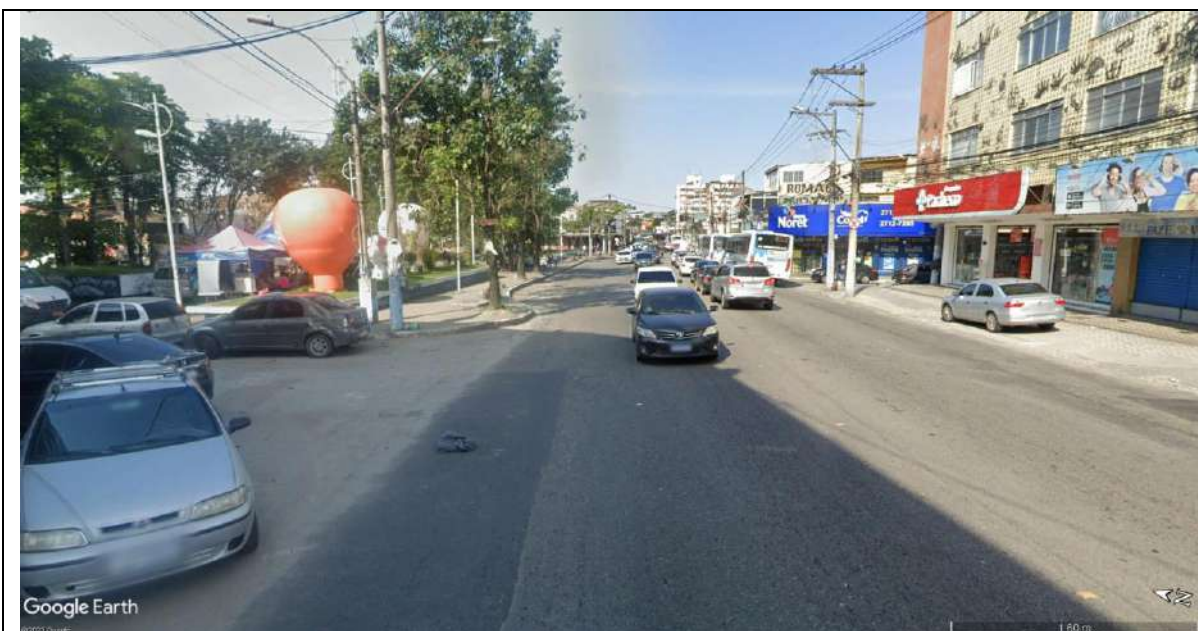
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		123/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.816714; -43.028743
Trecho: 123	Região/Bairro: Antonina	Nome do logradouro: Rua Dr. Nilo Peçanha
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

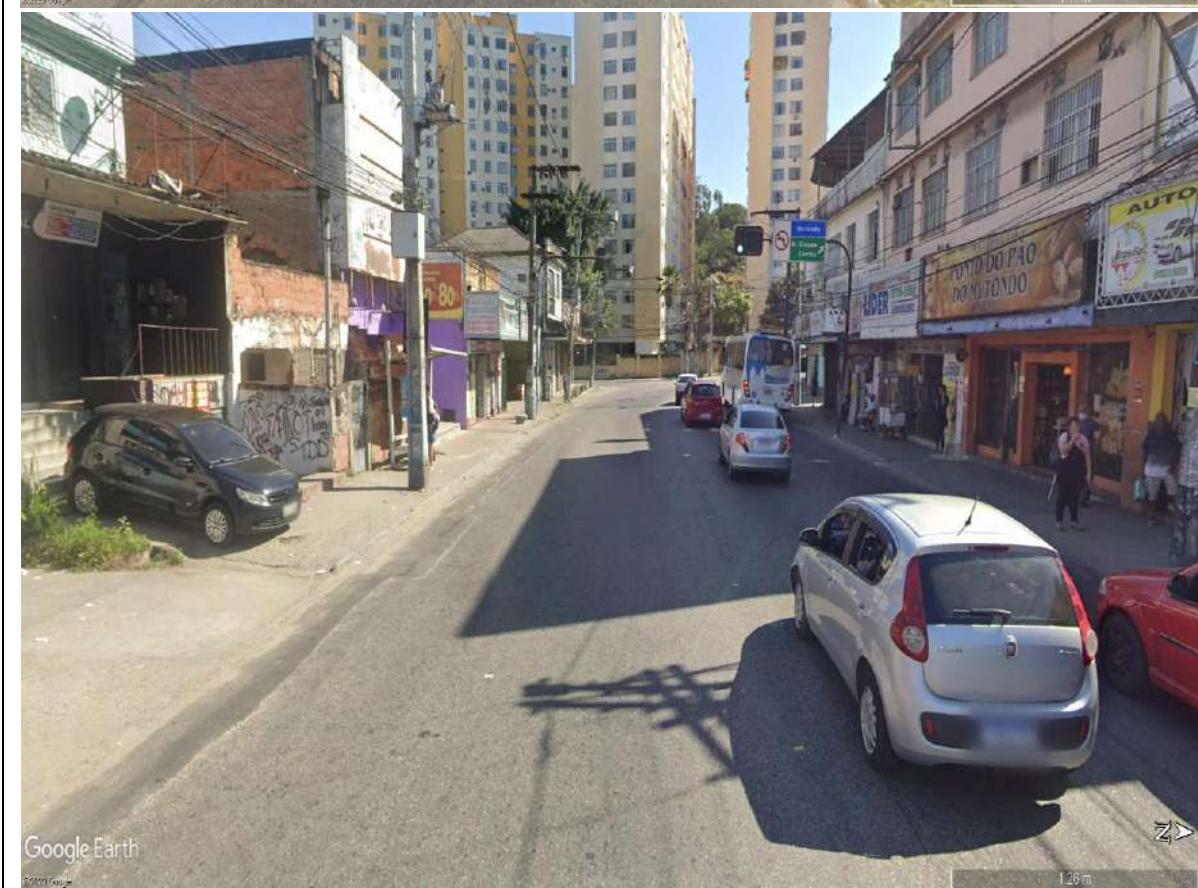
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		124/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.81578; -43.025005
Trecho: 124	Região/Bairro: Antonina	Nome do logradouro: Rua Dr. Nilo Peçanha
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		125/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.815201; -43.021224
Trecho: 125	Região/Bairro: Mutondo	Nome do logradouro: Rua Dr. Nilo Peçanha - Rua Dr. Alfredo Backer
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		126/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.817768; -43.018954
Trecho: 126	Região/Bairro: Mutondo	Nome do logradouro: Rua Dr, Alfredo Backer
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

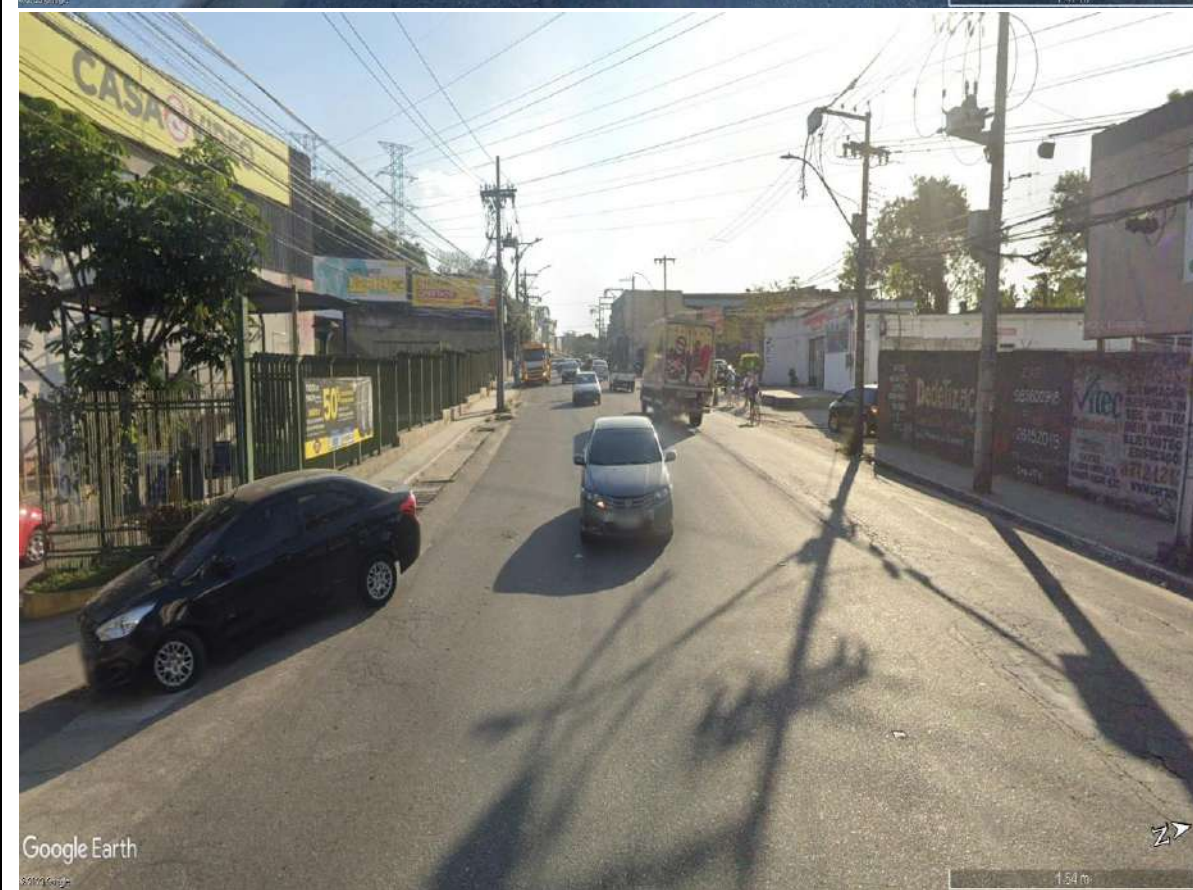
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		127/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.818654; -43.015345
Trecho: 127	Região/Bairro: Mutondo	Nome do logradouro: Rua Dr, Alfredo Backer
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

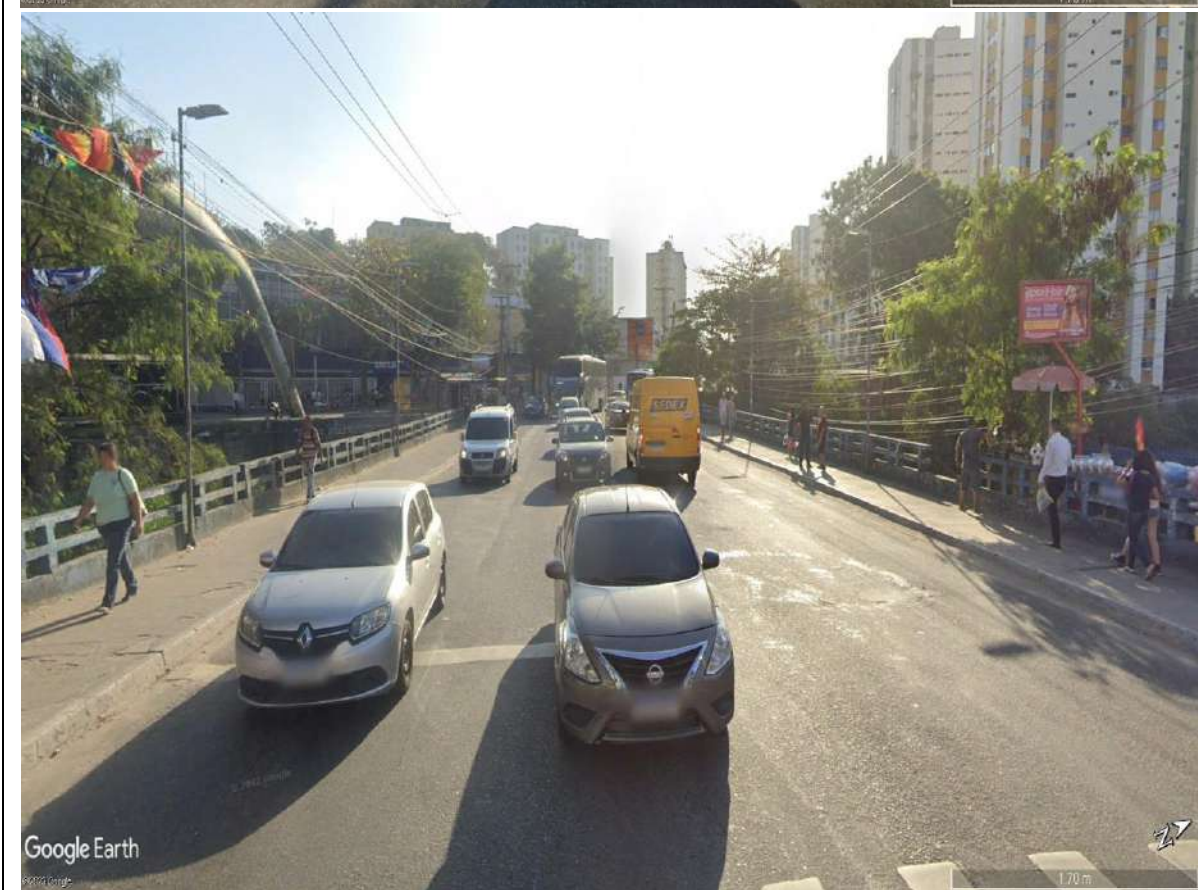
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		128/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.818002; -43.011534
Trecho: 128	Região/Bairro: Alcantara	Nome do logradouro: Rua Dr, Alfredo Backer
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

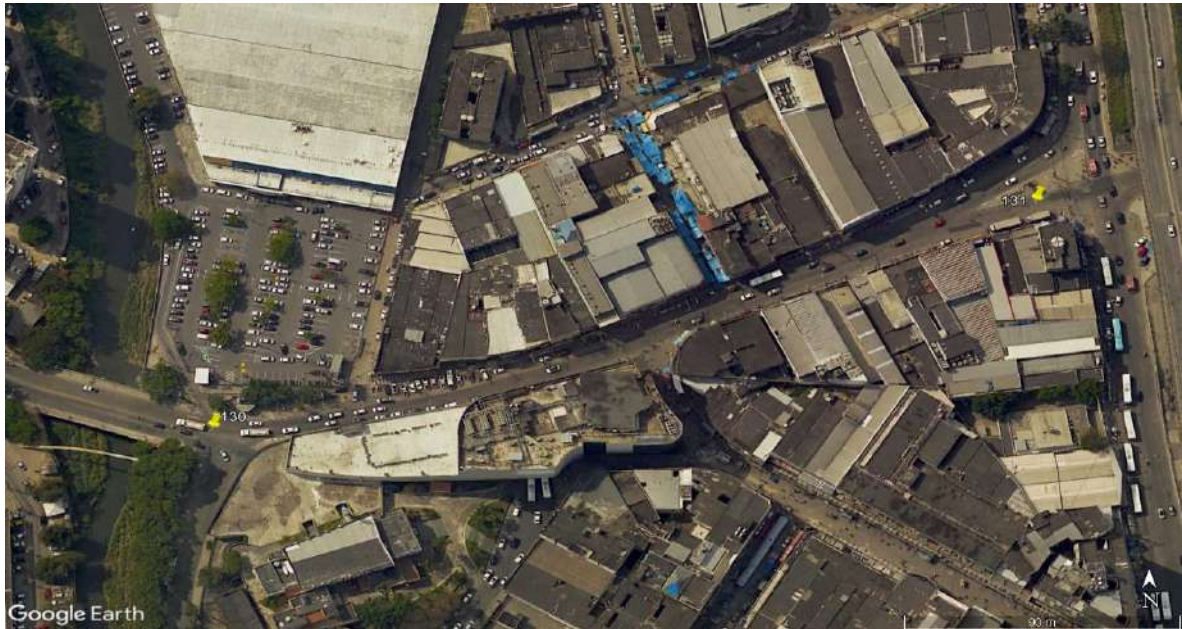
Descrição Geral do Trecho Analisado

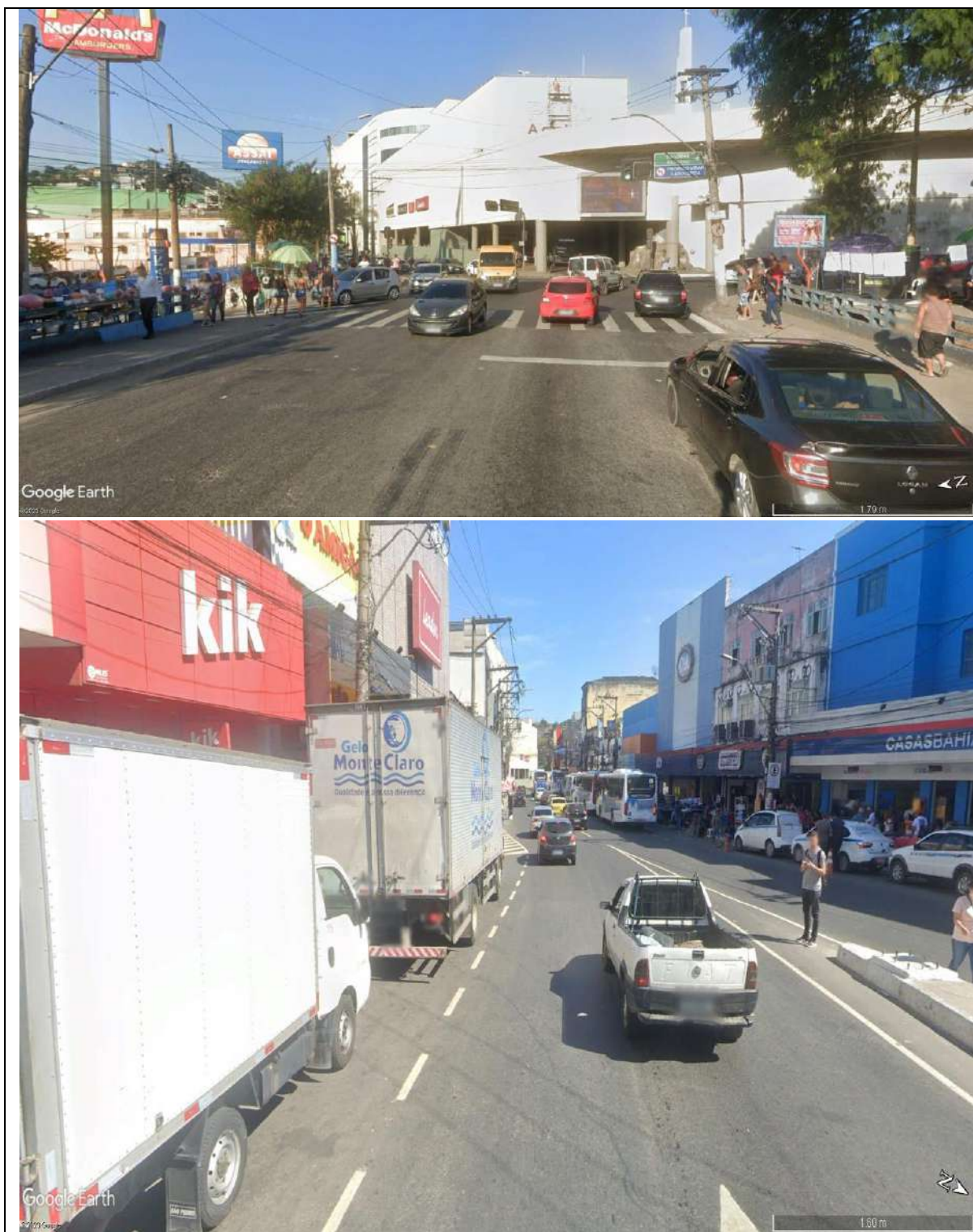
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		129/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.818341; -43.007692
Trecho: 129	Região/Bairro: Alcantara	Nome do logradouro: Rua Dr, Alfredo Backer
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,30m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		130/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.820107; -43.004325
Trecho: 130	Região/Bairro: Alcantara	Nome do logradouro: Rua Dr, Alfredo Backer
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 10,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,20m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Único	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada em boas condições.	

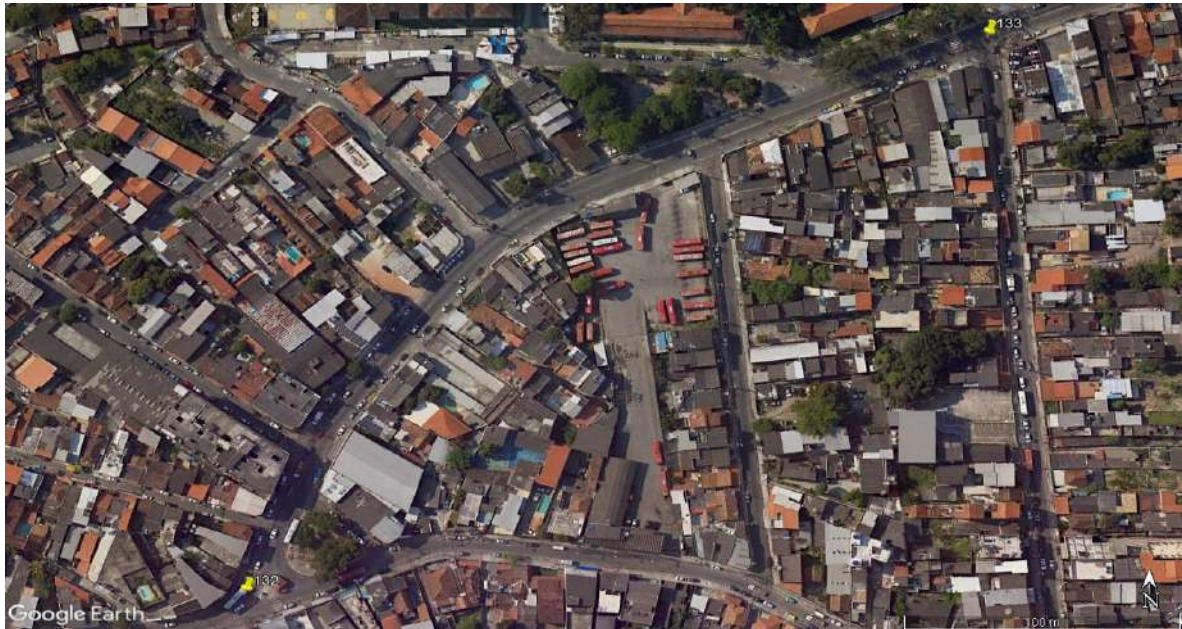
Descrição Geral do Trecho Analisado

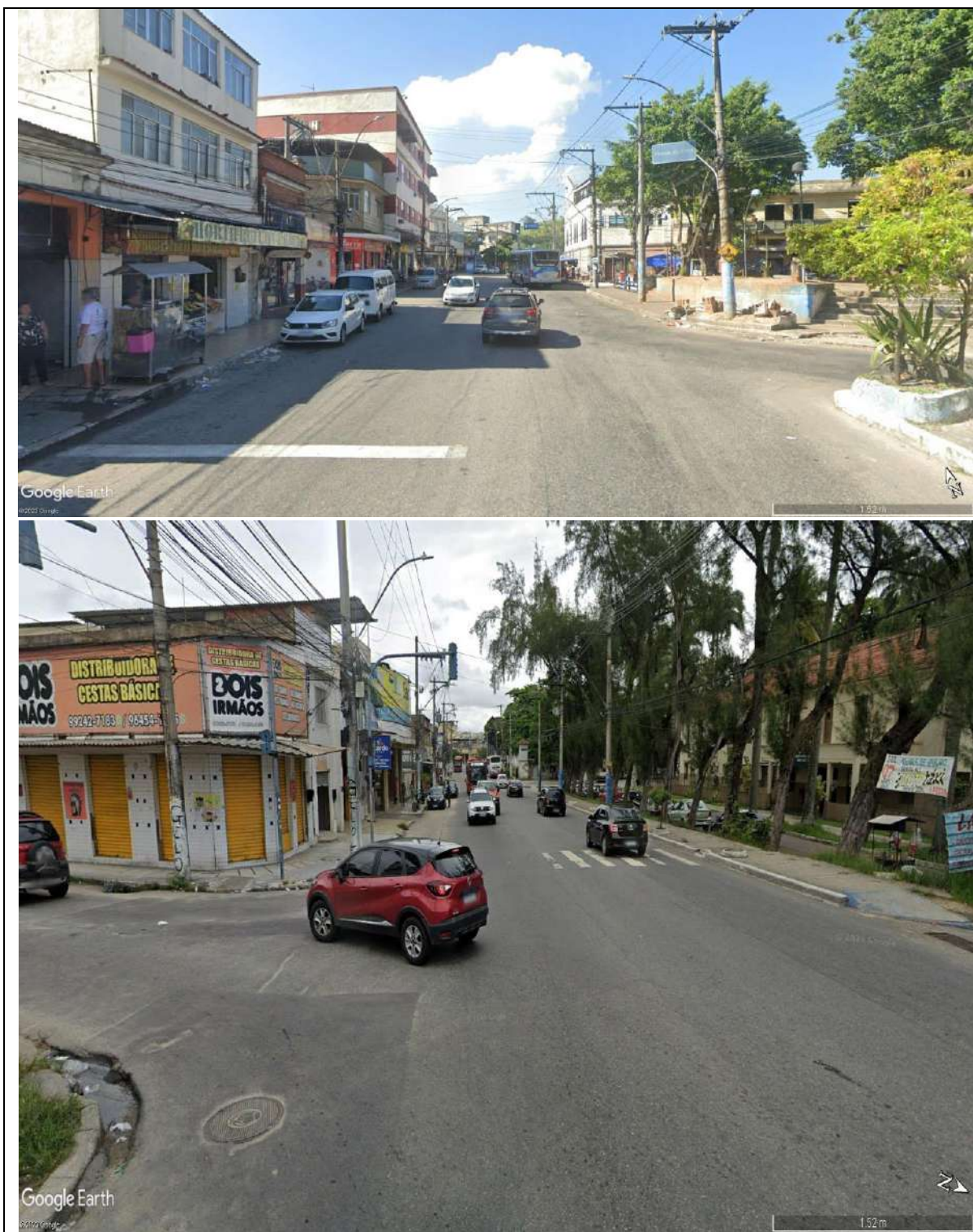
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		131/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.819310; -43.001713
Trecho: 131	Região/Bairro: Alcantara	Nome do logradouro: Rua Dr, Alfredo Backer
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 11,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 3	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Não
8.7 Sentido de circulação: Único	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada em boas condições.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		132/197
Macrozoneamento: Sete Pontes		Coordenadas Geográficas -22.861974; -43.089882
Trecho: 132	Região/Bairro: Venda da Cruz	Nome do logradouro: Rua Dr. Porciúncula
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

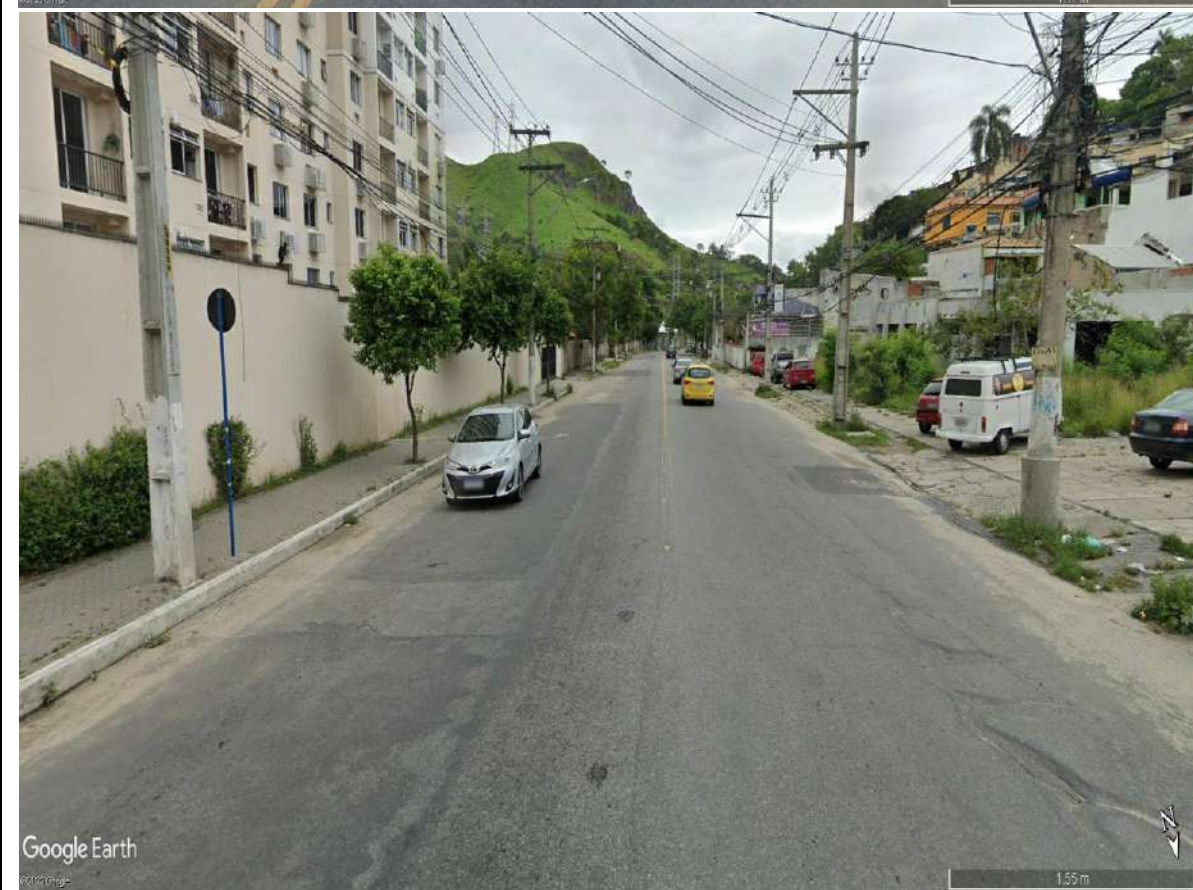
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		133/197
Macrozoneamento: Sete Pontes		Coordenadas Geográficas -22.859672; -43.087110
Trecho: 133	Região/Bairro: Venda da Cruz	Nome do logradouro: Rua Dr. Porciúncula
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,30m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

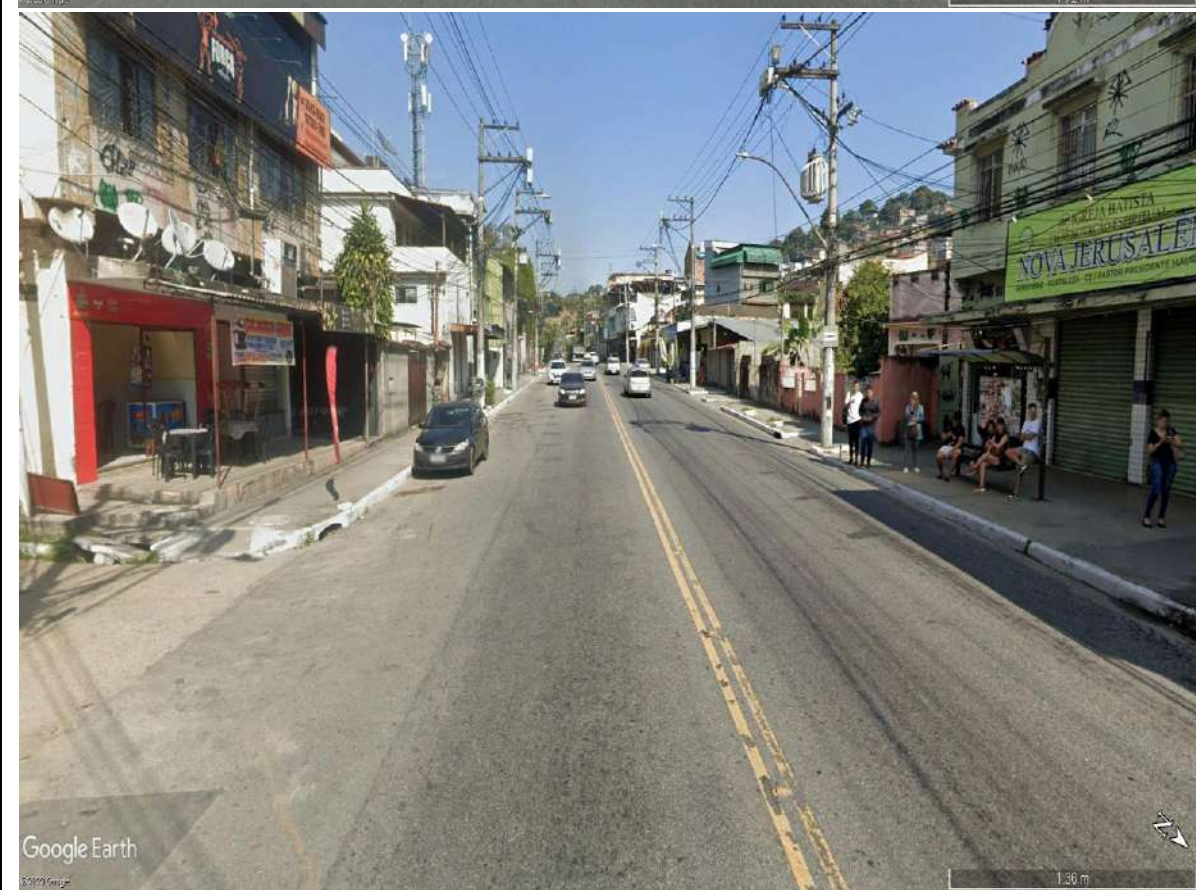
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		134/197
Macrozoneamento: Sete Pontes		Coordenadas Geográficas -22.857928; -43.083782
Trecho: 134	Região/Bairro: Venda da Cruz	Nome do logradouro: Rua Dr. Porciúncula
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		135/197
Macrozoneamento: Sete Pontes		Coordenadas Geográficas -22.854960; -43.081738
Trecho: 135	Região/Bairro: Covanca B	Nome do logradouro: Rua Dr. Pio Borges
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção e com existência de praça pequena.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

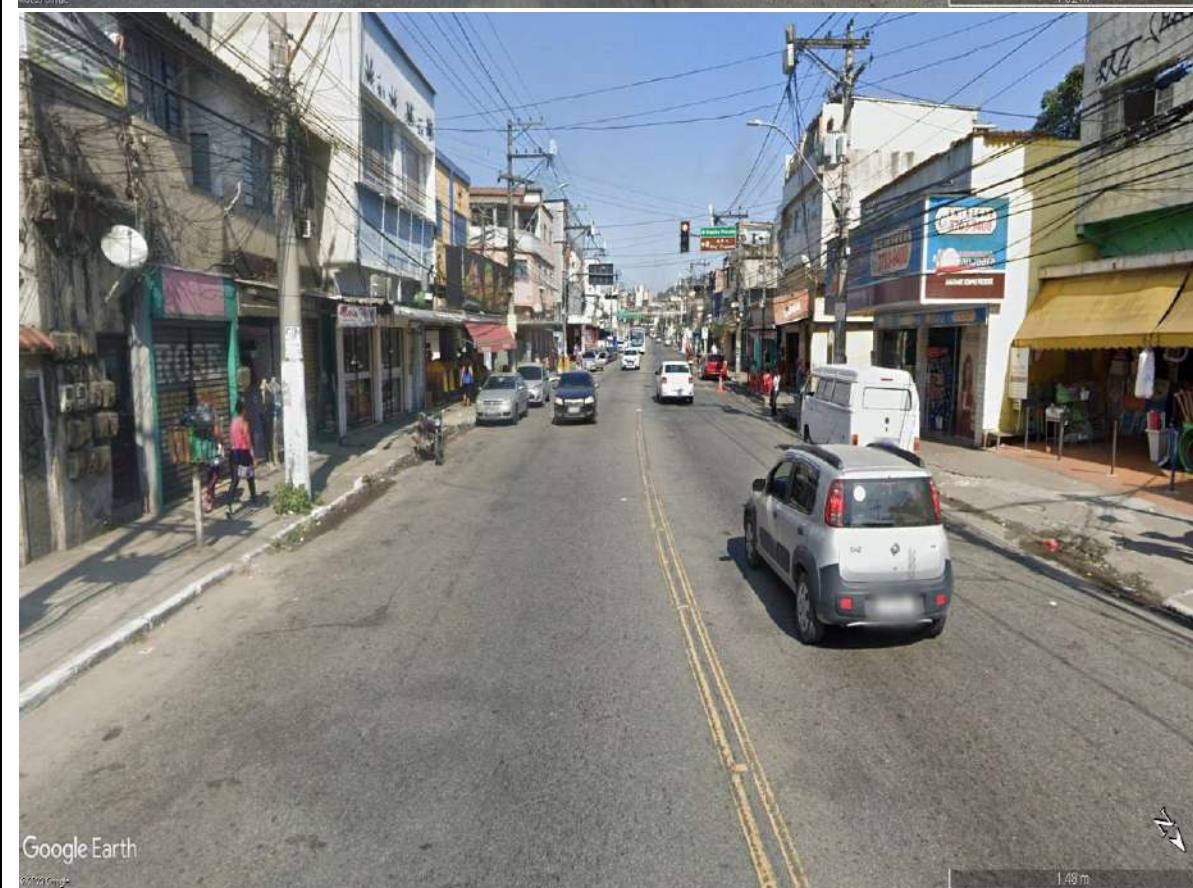
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		136/197
Macrozoneamento: Sete Pontes / Neves		Coordenadas Geográficas -22.852317; -43.079121
Trecho: 136	Região/Bairro: Pita A / Pita B	Nome do logradouro: Rua Dr. Pio Borges
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		137/197
Macrozoneamento: Sete Pontes / Neves		Coordenadas Geográficas -22.849433; -43.076874
Trecho: 137	Região/Bairro: Pita A / Pita B	Nome do logradouro: Rua Dr. Pio Borges
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		138/197
Macrozoneamento: Sete Pontes / Neves		Coordenadas Geográficas -22.846725; -43.074341
Trecho: 138	Região/Bairro: Pita A / Pita B	Nome do logradouro: Rua Dr. Pio Borges
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,30m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

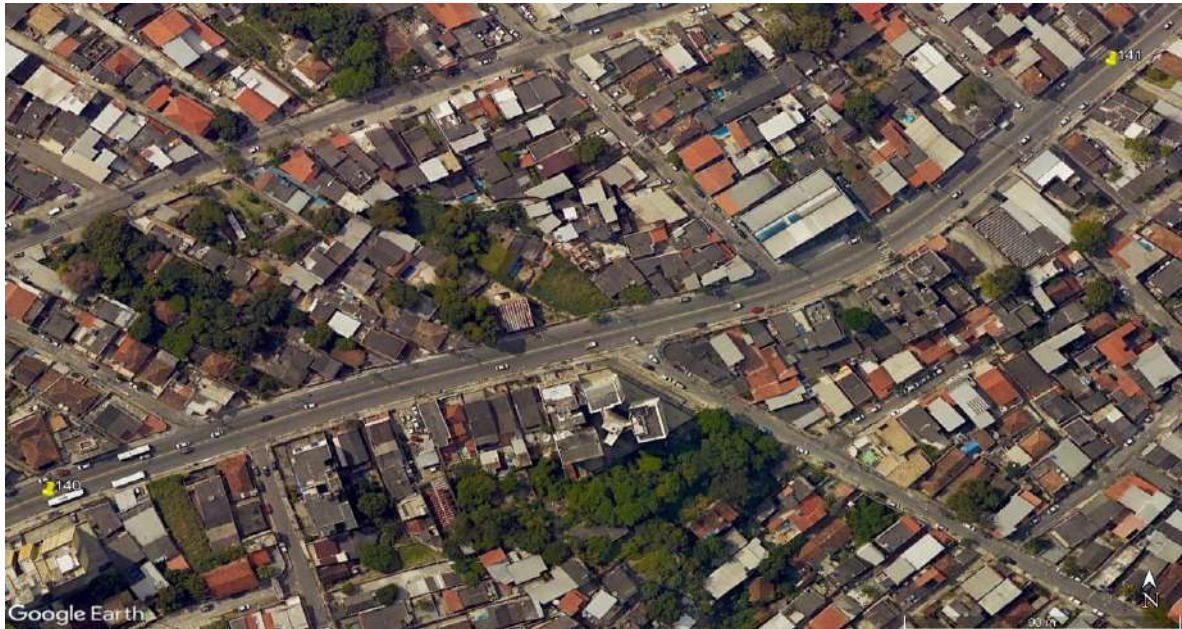
Descrição Geral do Trecho Analisado

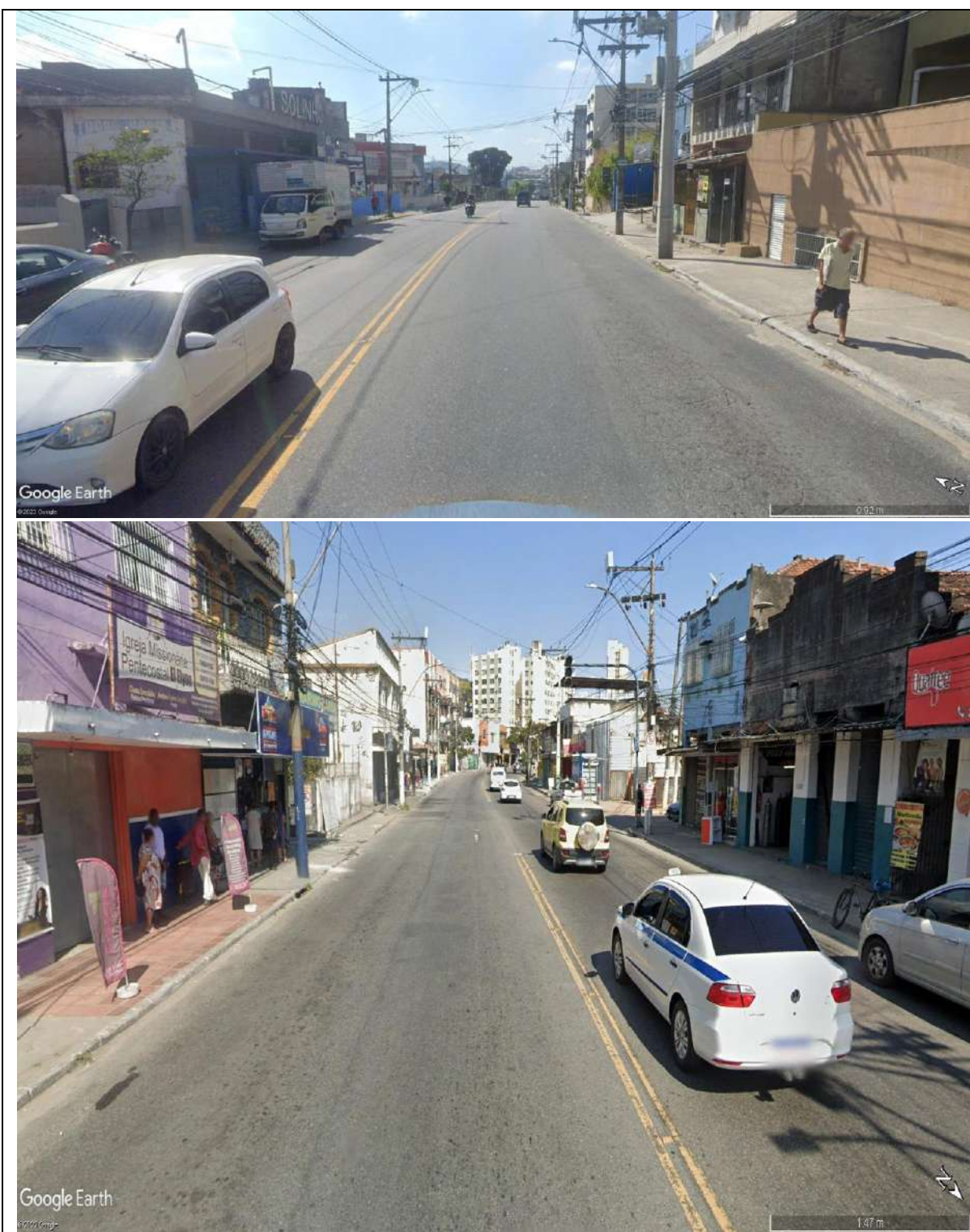
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		139/197
Macrozoneamento: Sete Pontes / Neves		Coordenadas Geográficas -22.843250; -43.074022
Trecho: 139	Região/Bairro: Barro Vermelho A	Nome do logradouro: Rua Dr. Pio Borges - Rua Dr. Getúlio Vargas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,30m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		140/197
Macrozoneamento: Sete Pontes / Neves		Coordenadas Geográficas -22.840704; -43.071676
Trecho: 140	Região/Bairro: Barro Vermelho A	Nome do logradouro: Rua Dr. Getúlio Vargas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		141/197
Macrozoneamento: Sete Pontes / Neves		Coordenadas Geográficas -22.839153; -43.068235
Trecho: 141	Região/Bairro: Barro Vermelho A	Nome do logradouro: Rua Dr. Getúlio Vargas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		142/197
Macrozoneamento: Sete Pontes / Neves		Coordenadas Geográficas -22.838058; -43.064684
Trecho: 142	Região/Bairro: Santa Catarina A / Santa Catarina B	Nome do logradouro: Rua Dr. Getúlio Vargas
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,20m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		143/197
Macrozoneamento: Sete Pontes / Neves		Coordenadas Geográficas -22.836068; -43.061476
Trecho: 143	Região/Bairro: Santa Catarina A / Santa Catarina B	Nome do logradouro: Av. Humberto Alencar Castelo Branco
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 9,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		144/197
Macrozoneamento: Centro / Sete Pontes		Coordenadas Geográficas -22.834907; -43.057893
Trecho: 144	Região/Bairro: Lindo Parque A / Lindo Parque B	Nome do logradouro: Av. Humberto Alencar Castelo Branco
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 10,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

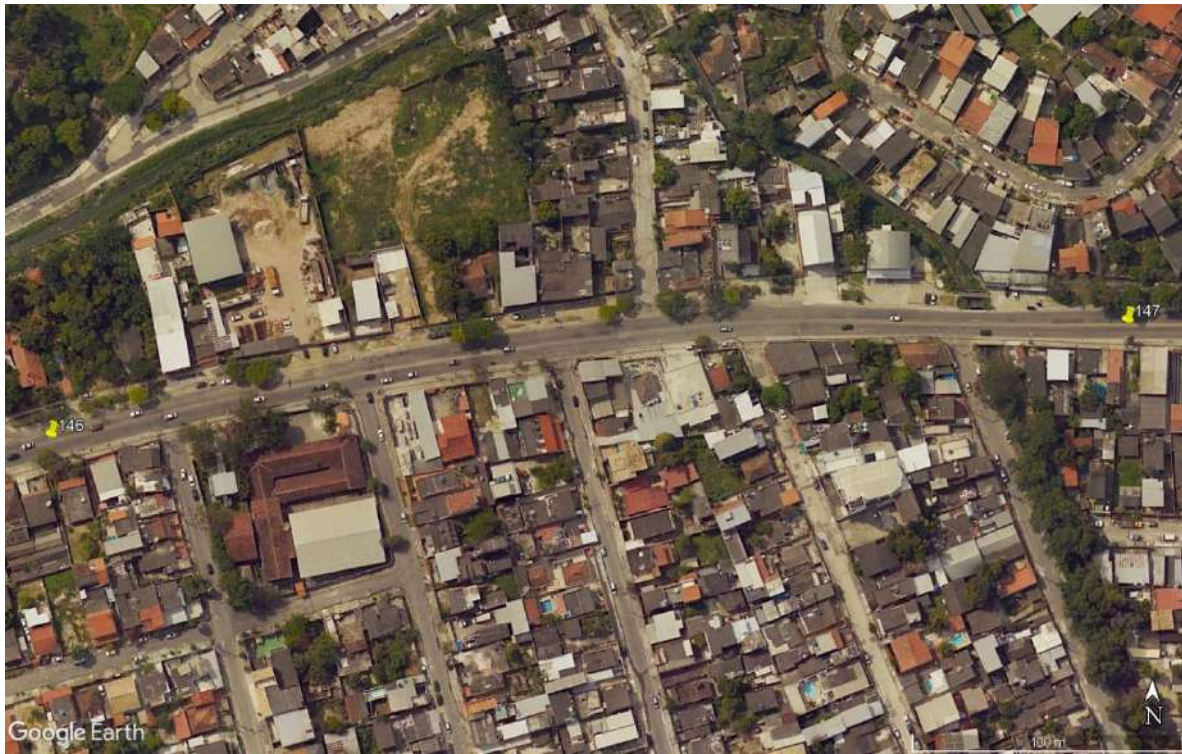
Descrição Geral do Trecho Analisado

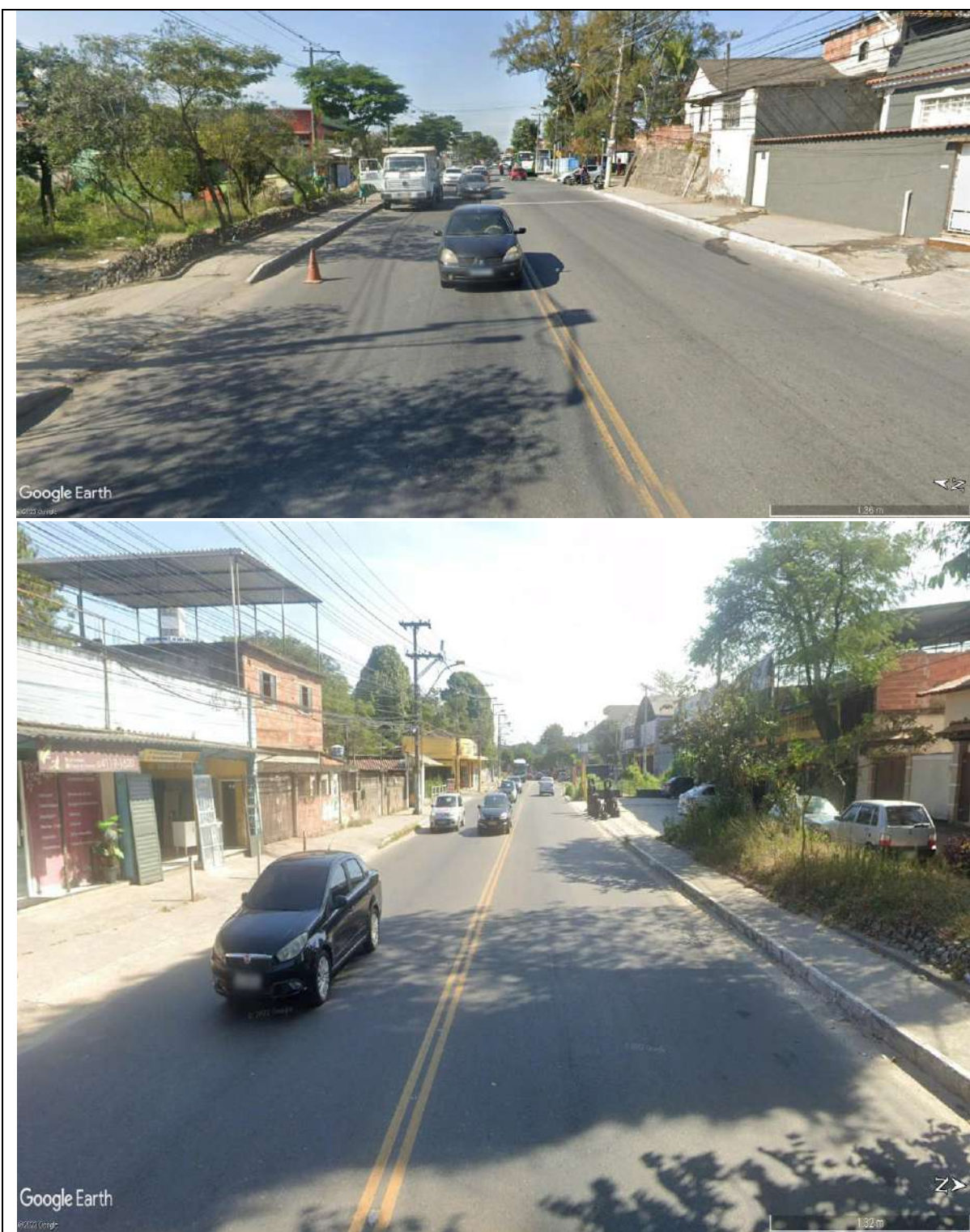
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		145/197
Macrozoneamento: Centro / Sete Pontes		Coordenadas Geográficas -22.835254; -43.054177
Trecho: 145	Região/Bairro: Lindo Parque A / Lindo Parque B	Nome do logradouro: Av. Humberto Alencar Castelo Branco
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

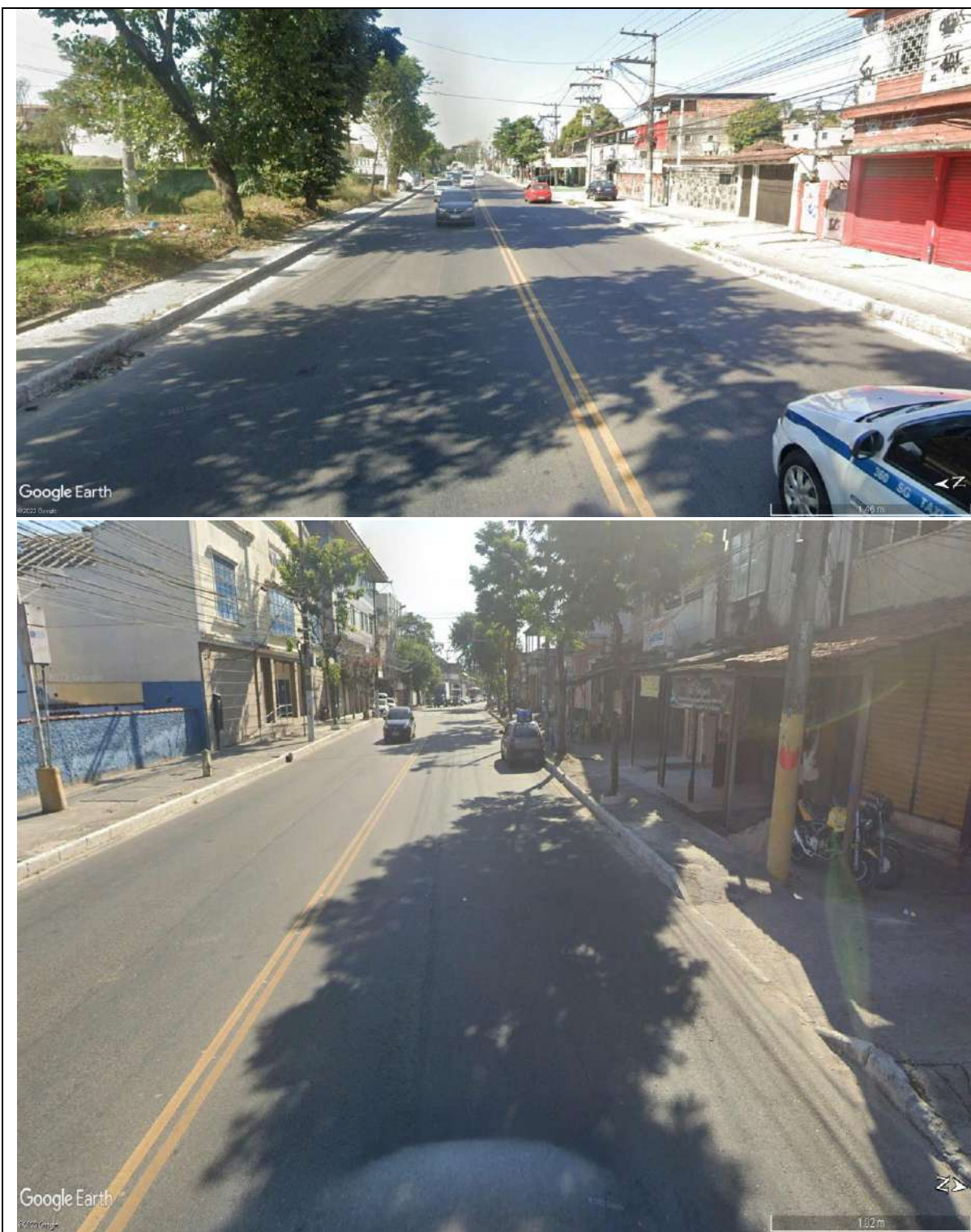
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		146/197
Macrozoneamento: Centro / Sete Pontes		Coordenadas Geográficas -22.833877; -43.050602
Trecho: 146	Região/Bairro: Lindo Parque A / Lindo Parque B	Nome do logradouro: Av. Humberto Alencar Castelo Branco
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Sim	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

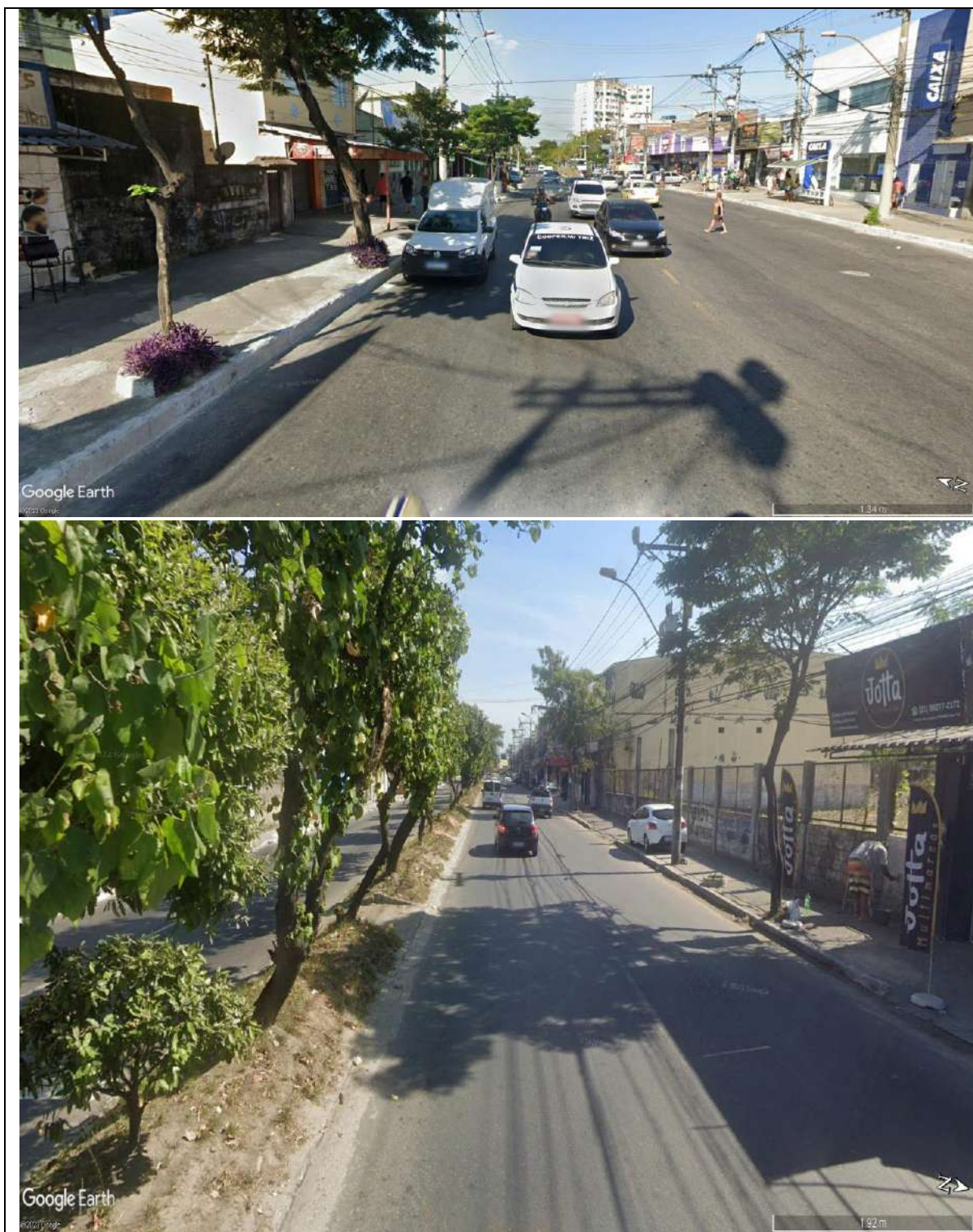
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		147/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.833499; -43.046742
Trecho: 147	Região/Bairro: Lindo Parque B / Rocha	Nome do logradouro: Av. Humberto Alencar Castelo Branco
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

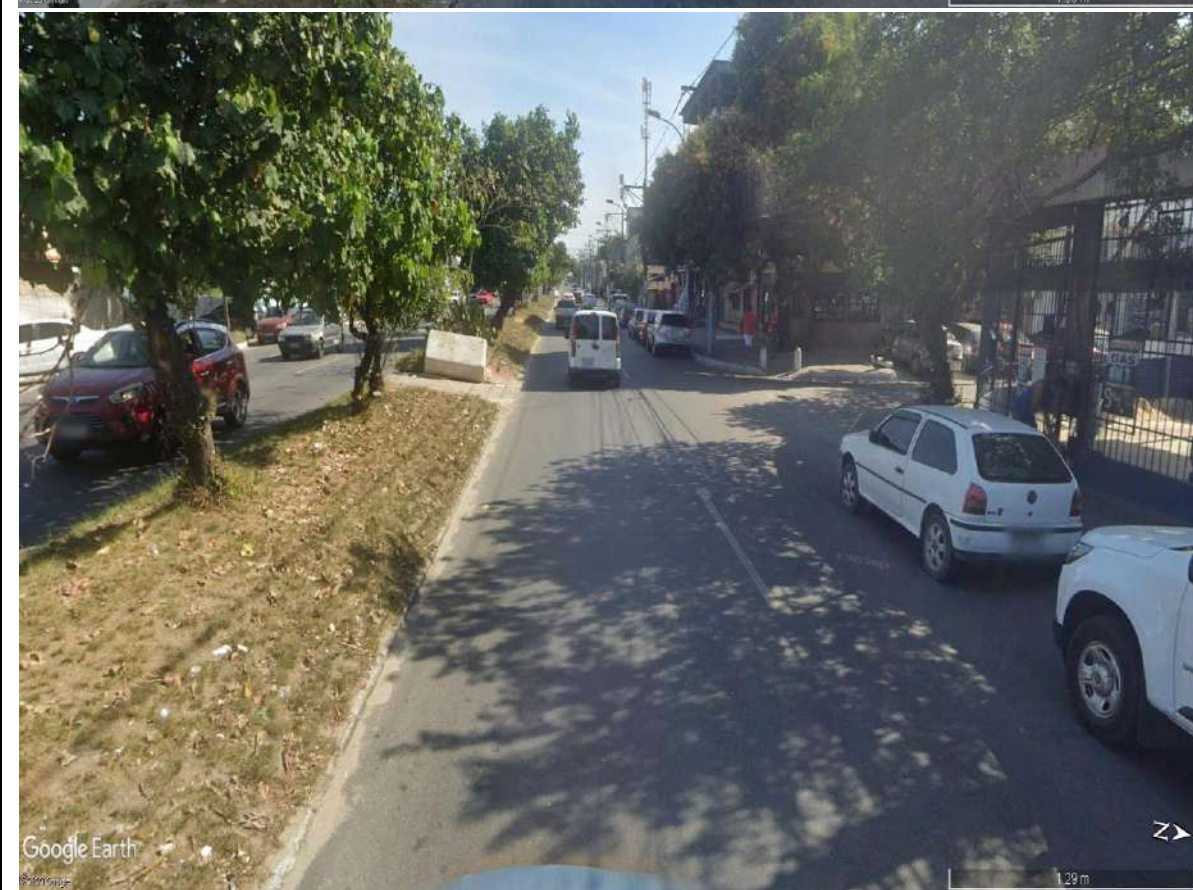
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		148/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.833224; -43.043117
Trecho: 148	Região/Bairro: Rocha	Nome do logradouro: Rua José Lourenço Azevedo
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 16,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Sim
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

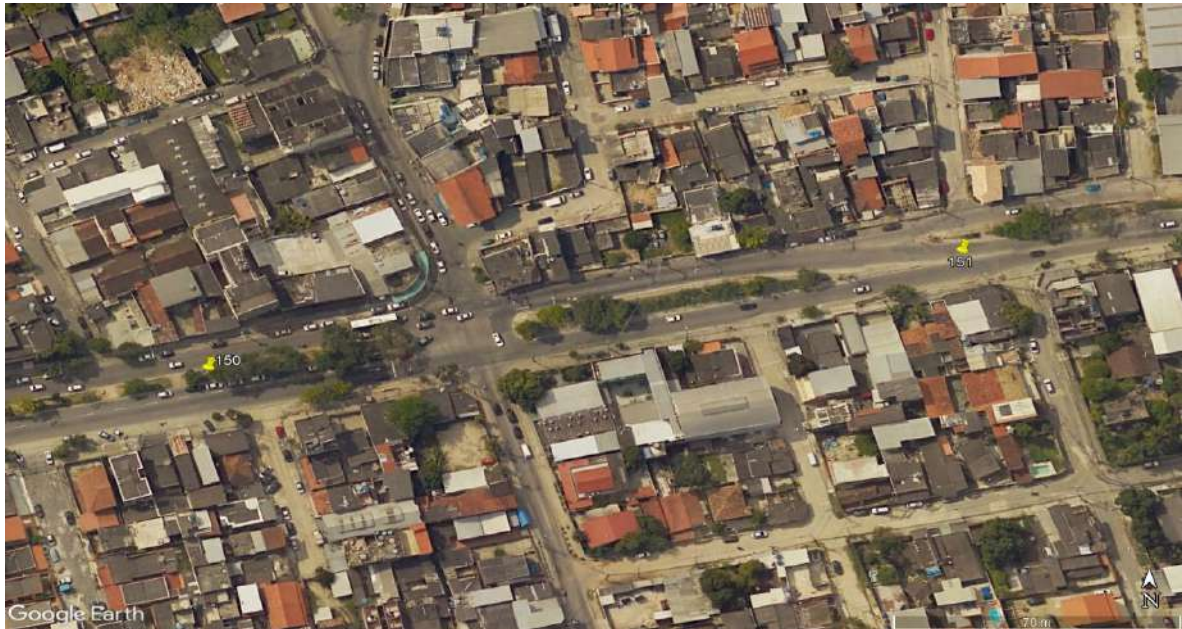
Descrição Geral do Trecho Analisado

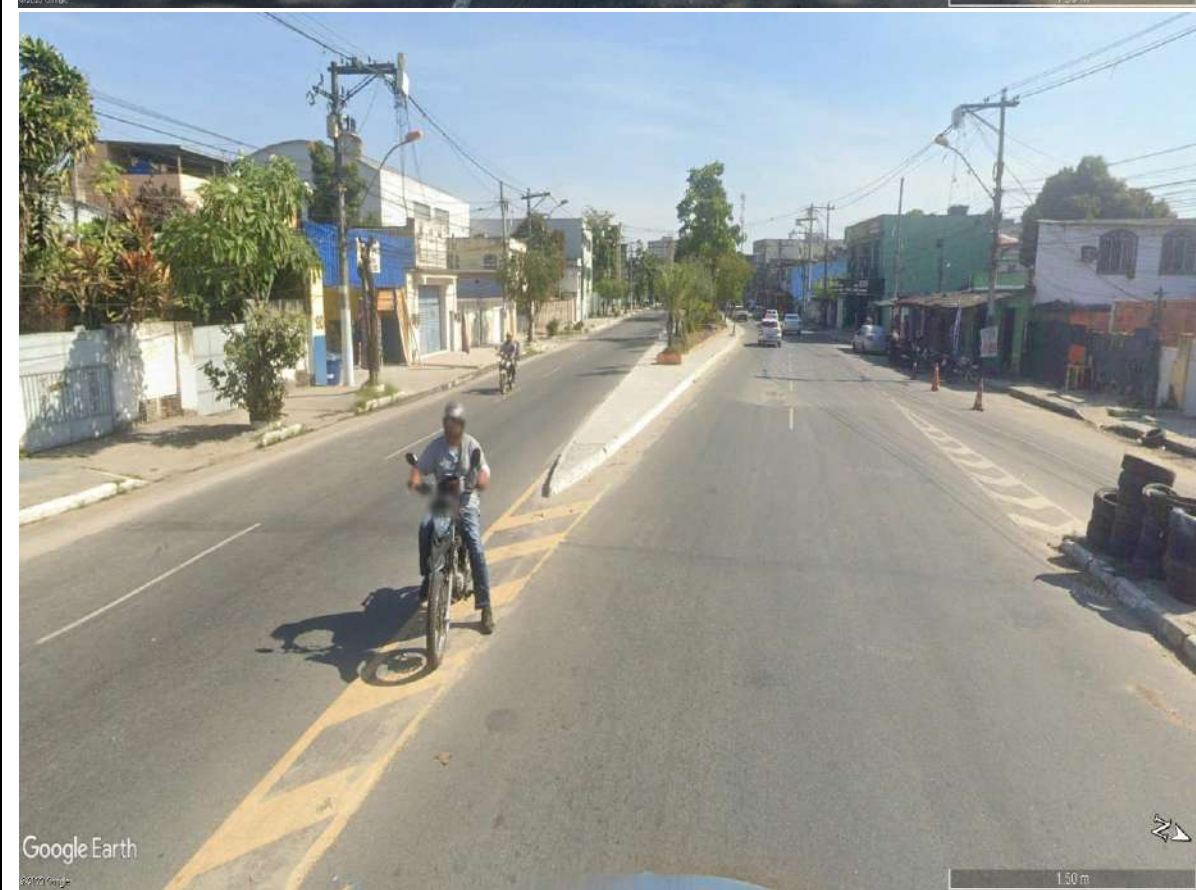
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		149/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.832372; -43.039332
Trecho: 149	Região/Bairro: Rocha	Nome do logradouro: Rua José Lourenço Azevedo
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 17,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Sim	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção e com existência de praça pequena.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

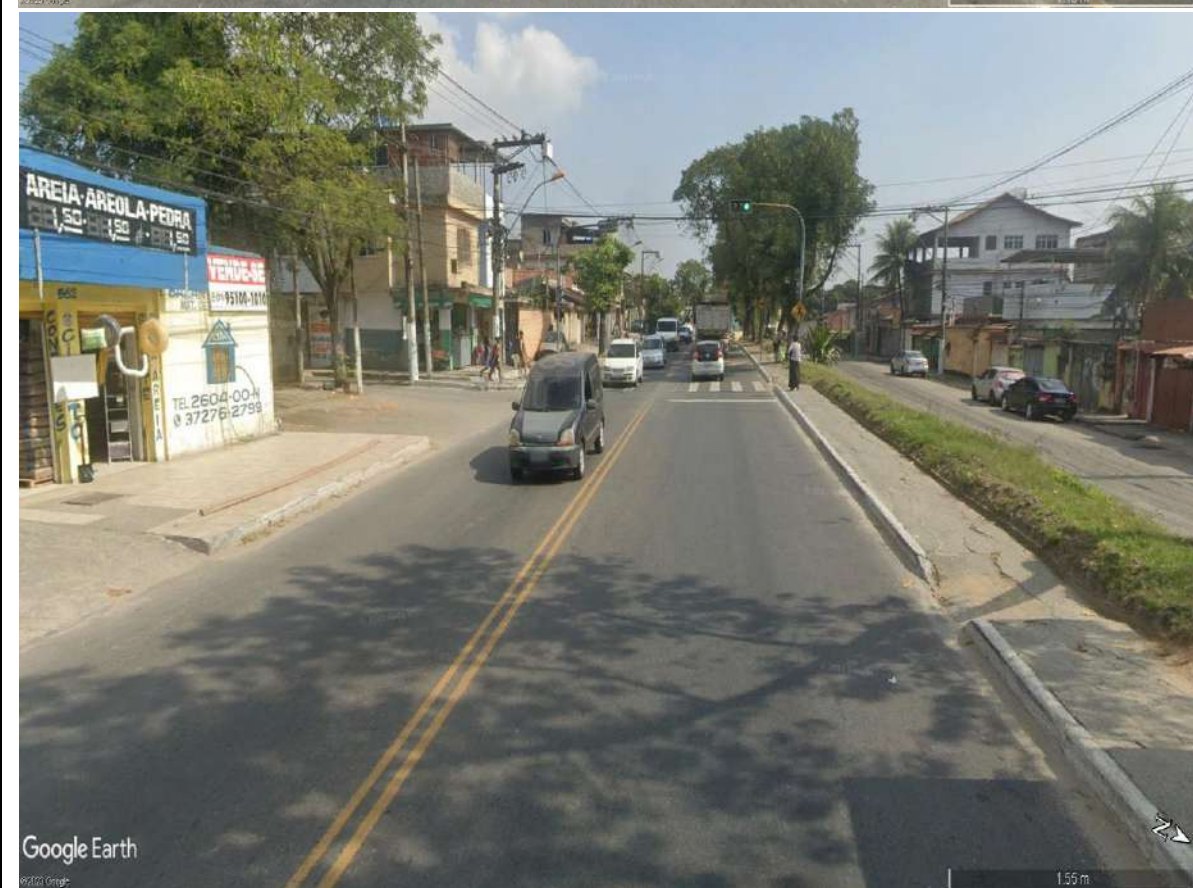
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		150/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.831615; -43.035522
Trecho: 150	Região/Bairro: Rocha / Galo Branco	Nome do logradouro: Rua José Lourenço Azevedo
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 22,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada em boas condições.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

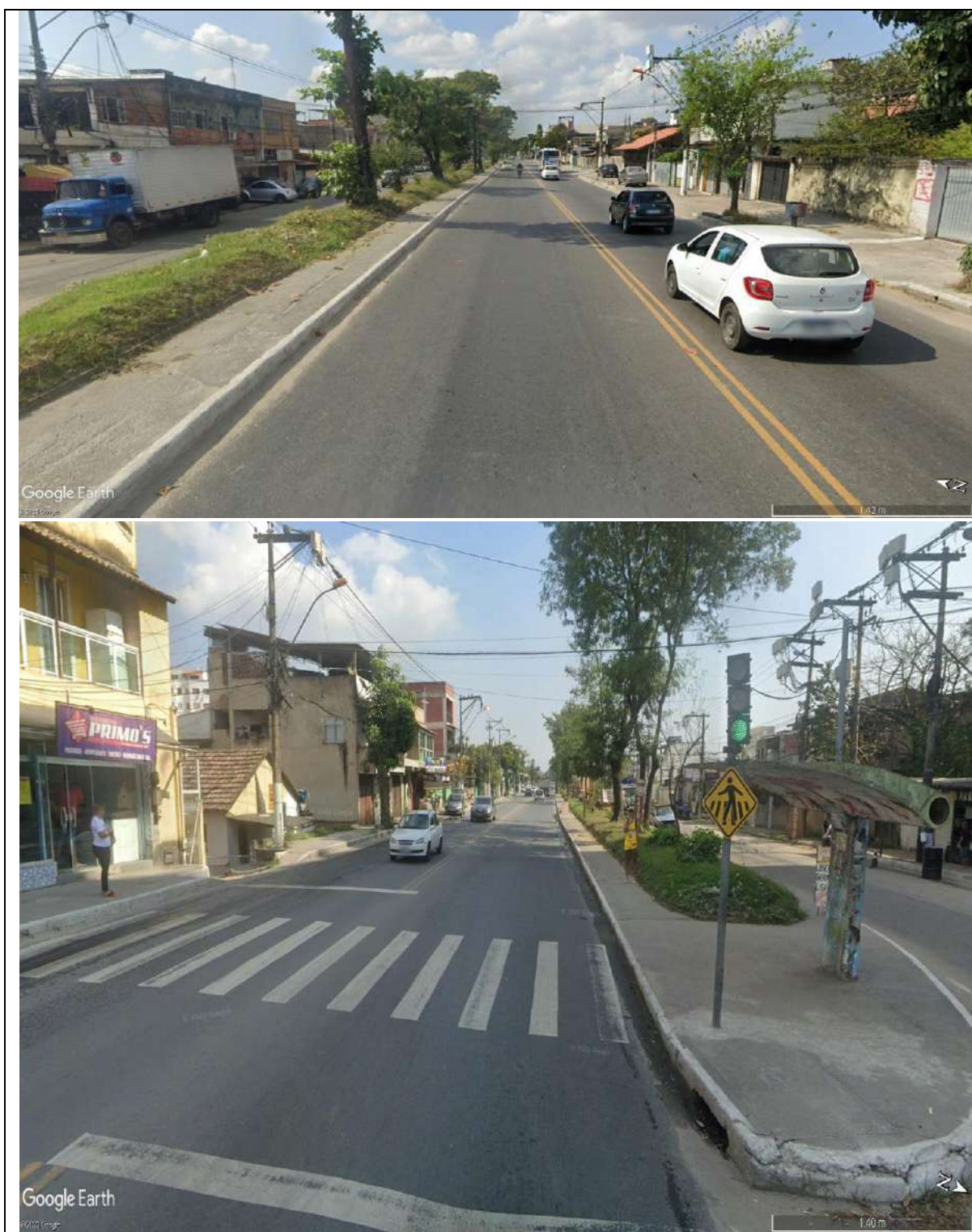
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		151/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.831275; -43.033549
Trecho: 151	Região/Bairro: Galo Branco	Nome do logradouro: Av. Jorn. Roberto Marinho
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 21,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Sim	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

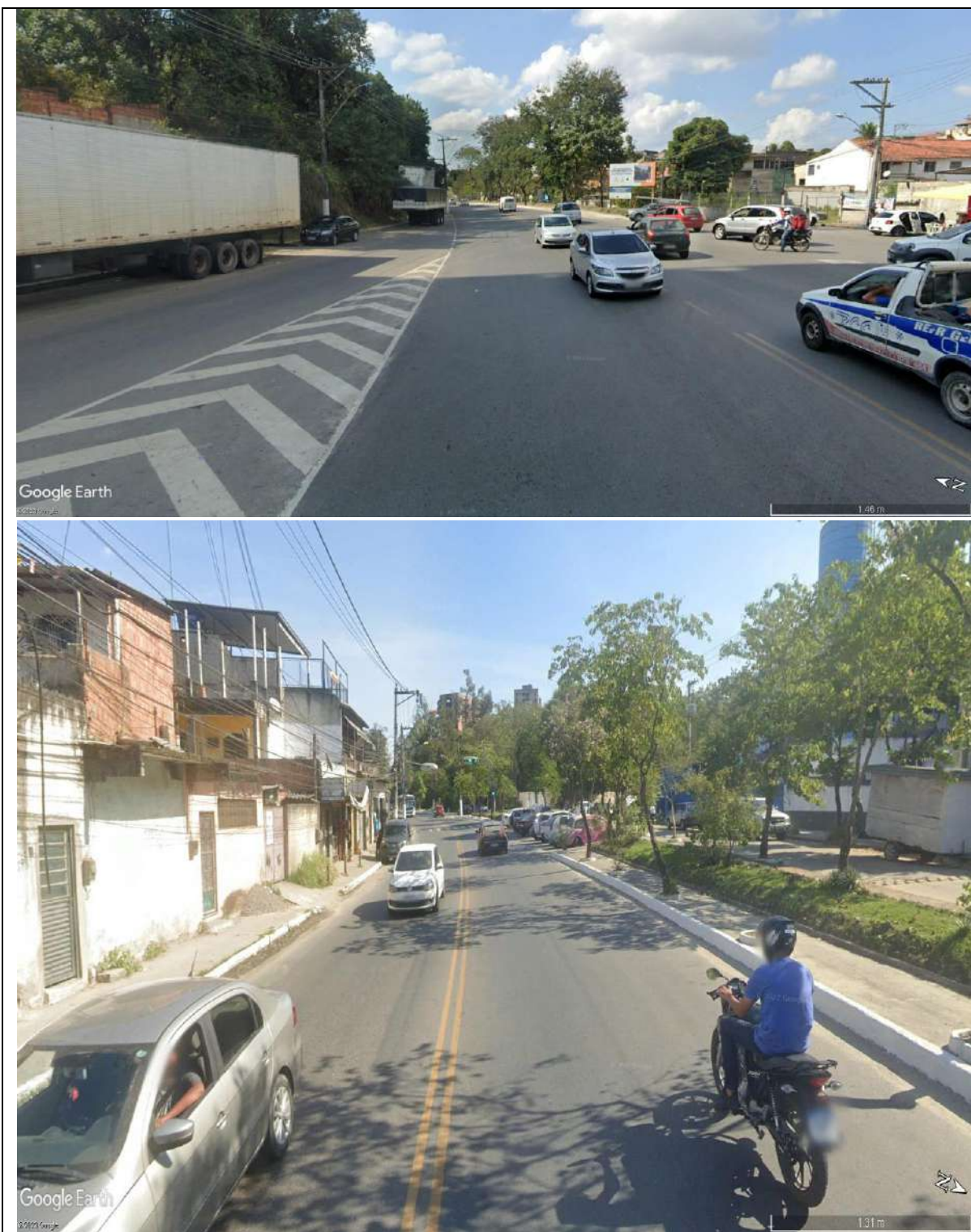
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		152/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.830858; -43.029705
Trecho: 152	Região/Bairro: Galo Branco	Nome do logradouro: Av. Jorn. Roberto Marinho
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 22,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Sim	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

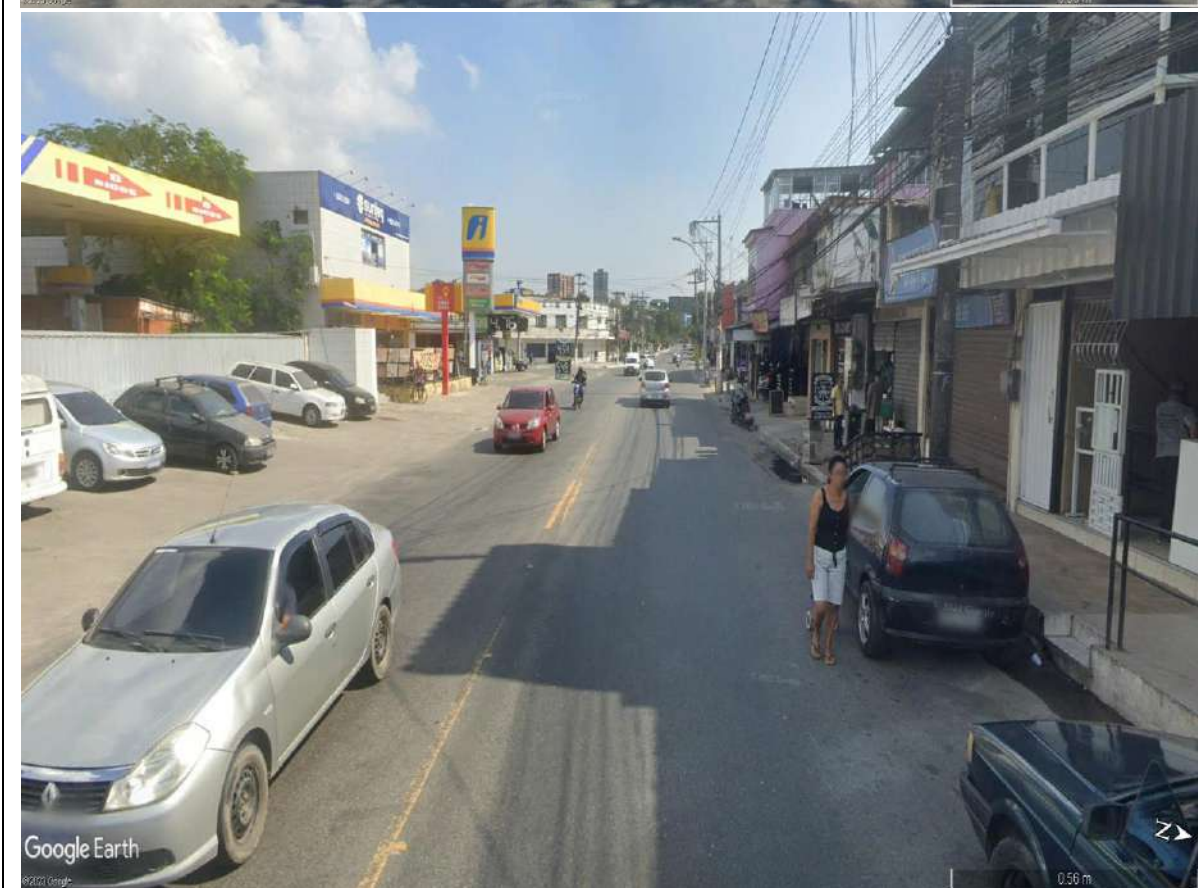
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		153/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.829926; -43.025941
Trecho: 153	Região/Bairro: Galo Branco	Nome do logradouro: Av. Jorn. Roberto Marinho
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
 The image is an aerial photograph from Google Earth showing a residential area with many small houses and a road. A large green area is visible in the upper left. The text 'Google Earth' is visible in the bottom left corner of the image.		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		154/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.828050; -43.022643
Trecho: 154	Região/Bairro: Mutondo / Colubande	Nome do logradouro: Av. Jorn. Roberto Marinho
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 11,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

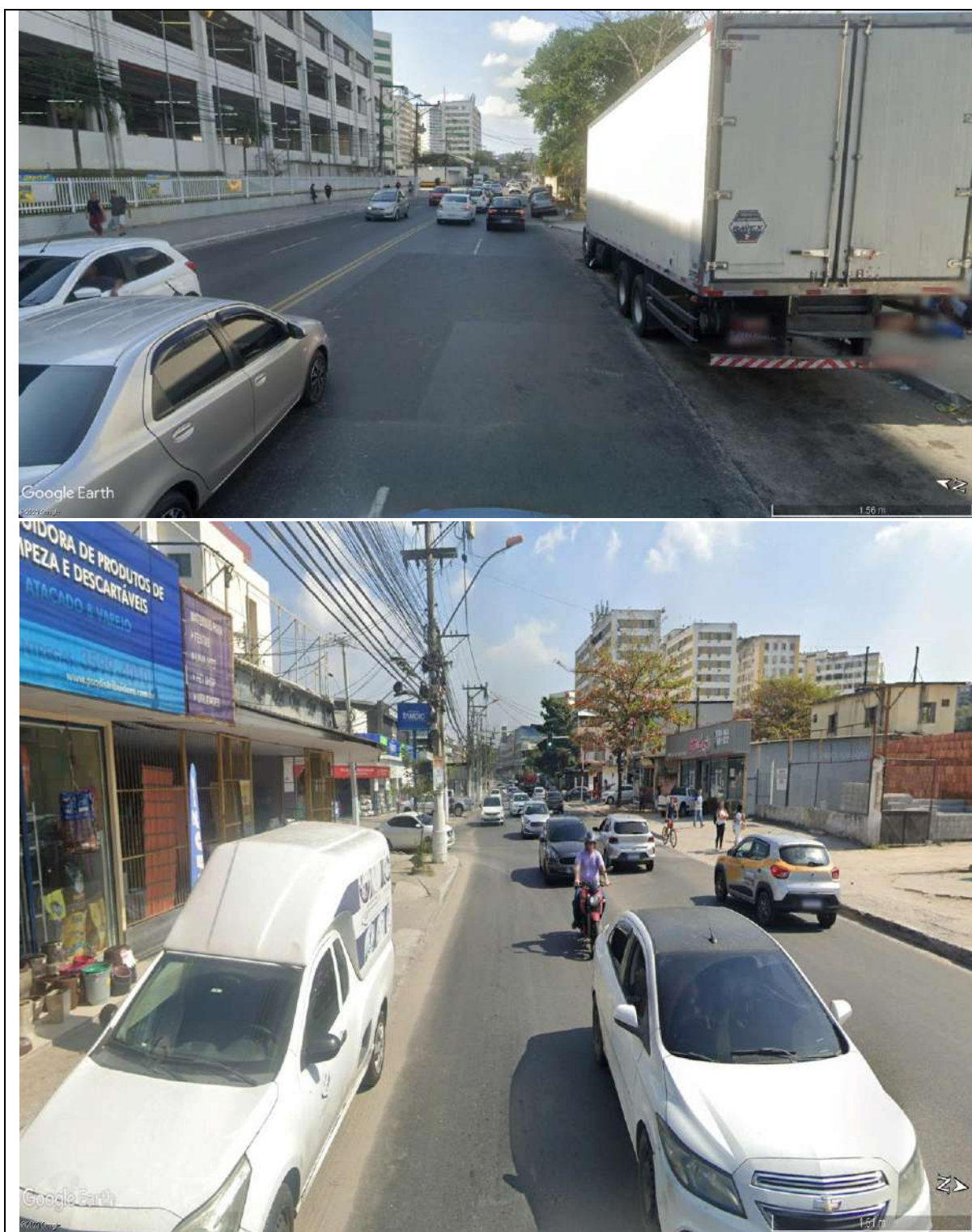
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		155/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.827585; -43.018793
Trecho: 155	Região/Bairro: Mutondo / Colubande	Nome do logradouro: Av. Jorn. Roberto Marinho
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 2	8.4 Possui lombadas: Sim	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

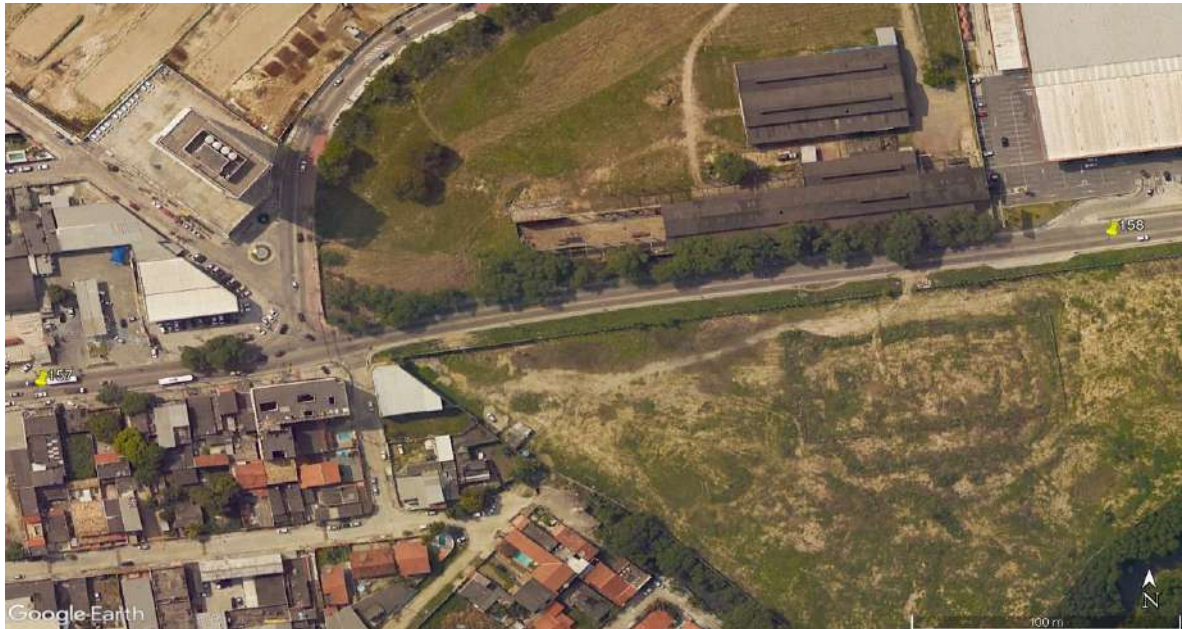
Descrição Geral do Trecho Analisado

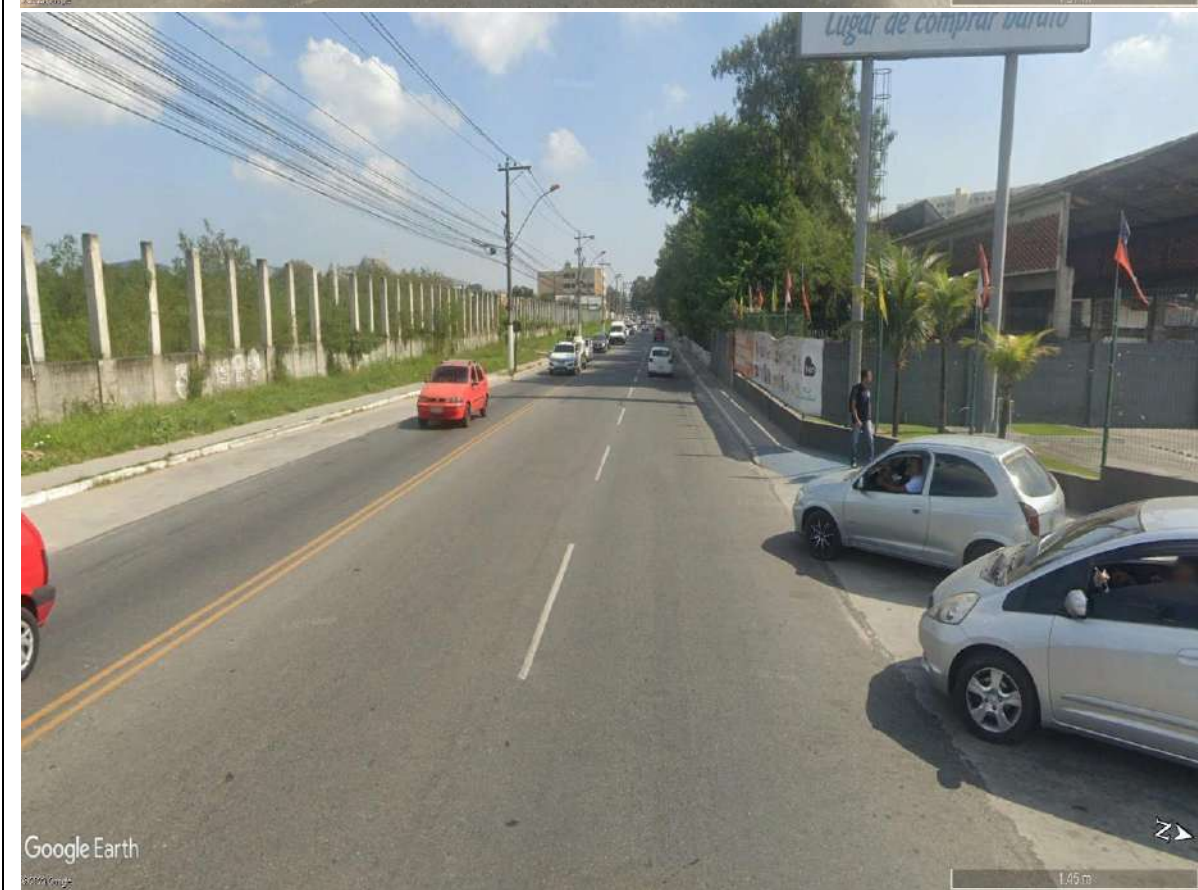
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		156/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.826649; -43.015033
Trecho: 156	Região/Bairro: Mutondo	Nome do logradouro: Av. Jorn. Roberto Marinho
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 12,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Sim	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

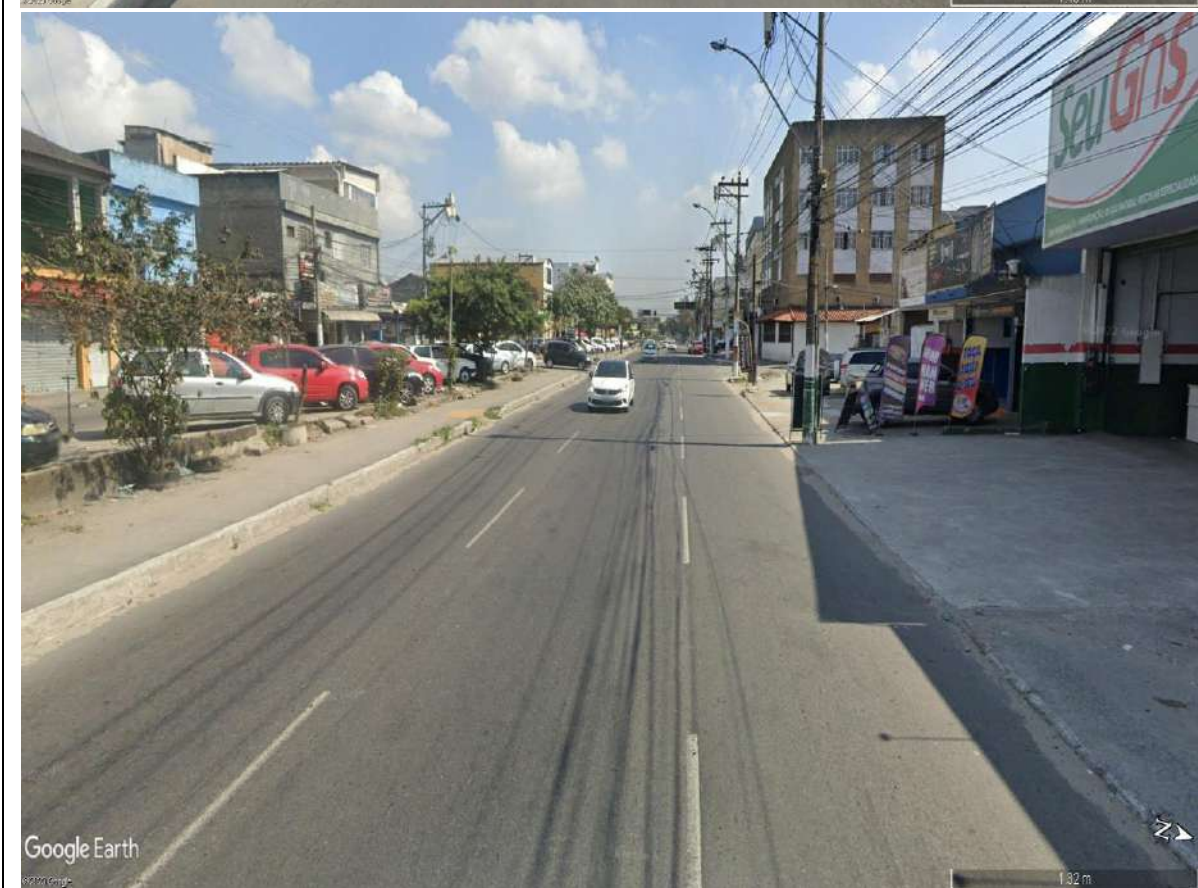
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		157/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.825992; -43.011205
Trecho: 157	Região/Bairro: Mutondo / Colubande	Nome do logradouro: Av. Jorn. Roberto Marinho
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 11,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Sim	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		158/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.825396; -43.007370
Trecho: 158	Região/Bairro: Alcantara / Jardim Alcantara	Nome do logradouro: Av. Jorn. Roberto Marinho
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 11,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 3	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		159/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.824864; -43.003516
Trecho: 159	Região/Bairro: Alcantara / Jardim Alcantara	Nome do logradouro: Av. Jorn. Roberto Marinho
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 11,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,20m
8.3 Faixas de tráfego: 3	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Único	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		160/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.826402; -43.059557
Trecho: 160	Região/Bairro: Camarão / Ze Garoto A / Porto da Pedra	Nome do logradouro: Av. Presidente Kennedy
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 10,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,20m
8.3 Faixas de tráfego: 3	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Único	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		161/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.826966; -43.055718
Trecho: 161	Região/Bairro: Porto da Pedra / Ze Garoto A	Nome do logradouro: Av. Presidente Kennedy
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 10,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,20m
8.3 Faixas de tráfego: 3	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Único	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Sim	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

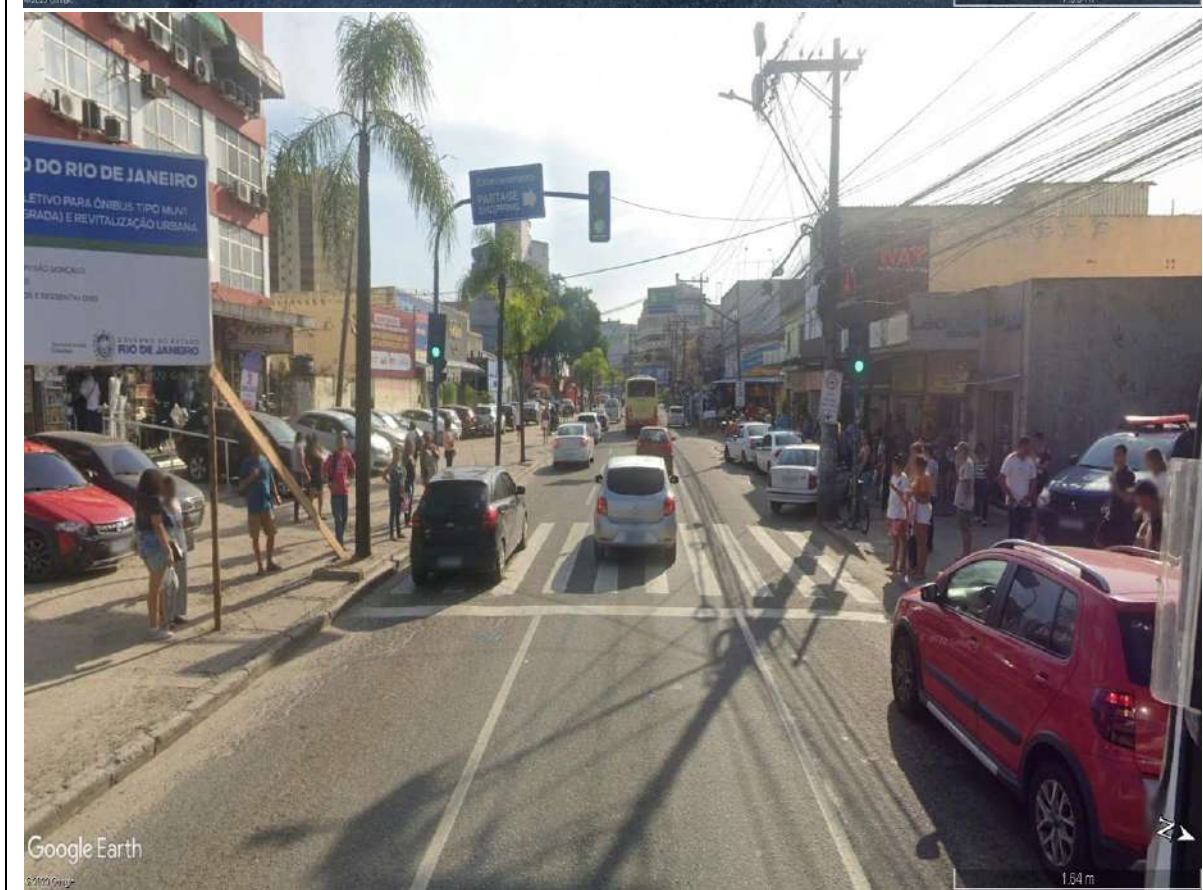
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		162/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.826399; -43.052019
Trecho: 162	Região/Bairro: Brasilândia B / Centro A	Nome do logradouro: Av. Presidente Kennedy
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 10,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 3	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Único	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

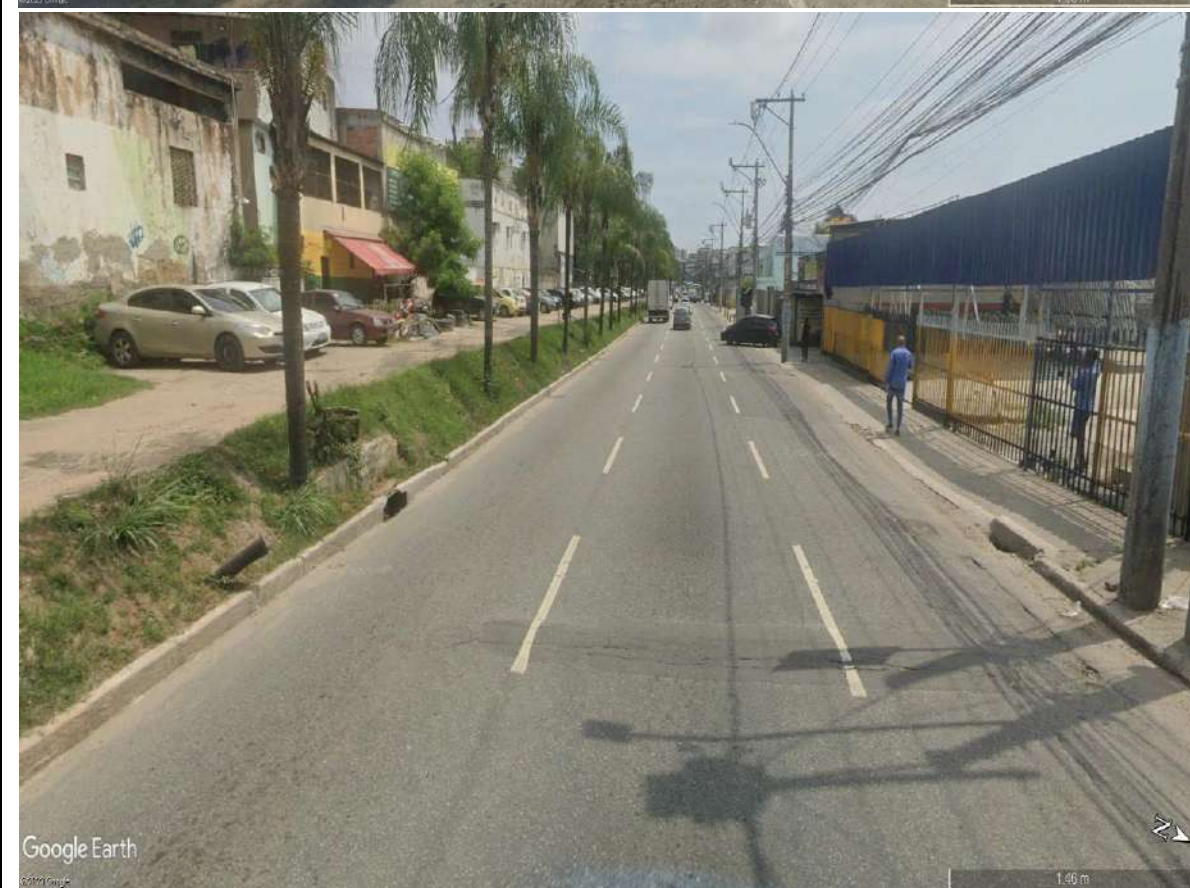
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		163/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.823840; -43.049289
Trecho: 163	Região/Bairro: Vila Yara A / Centro A	Nome do logradouro: Av. Presidente Kennedy
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 10,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 3	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Sim	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Único	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		164/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.822315; -43.045826
Trecho: 164	Região/Bairro: Centro A	Nome do logradouro: Av. Presidente Kennedy
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 10,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 3	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Único	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

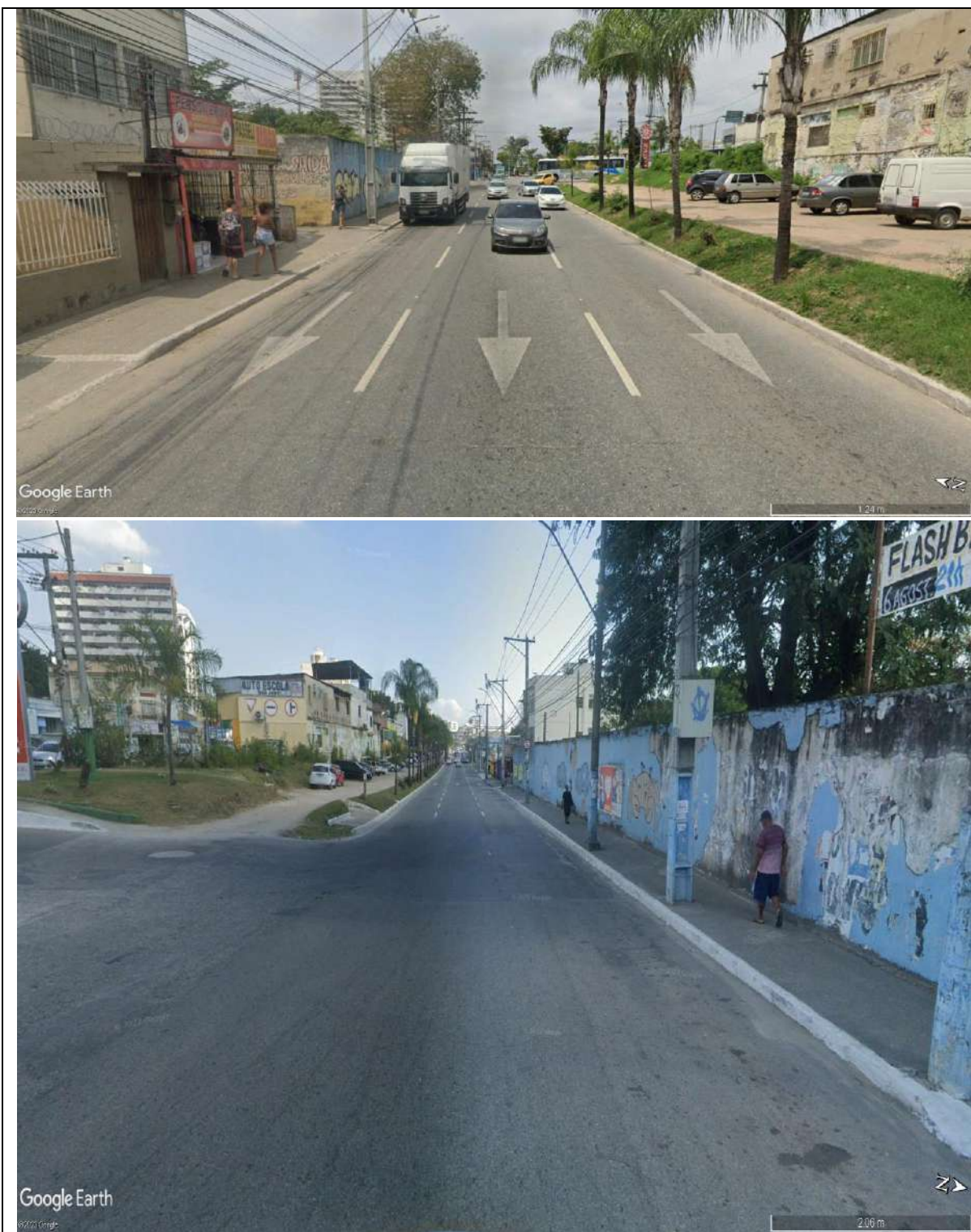
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		165/197
Macrozoneamento: Centro		Coordenadas Geográficas -22.821371; -43.042065
Trecho: 165	Região/Bairro: Centro A / Mutua	Nome do logradouro: Av. Presidente Kennedy

Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)



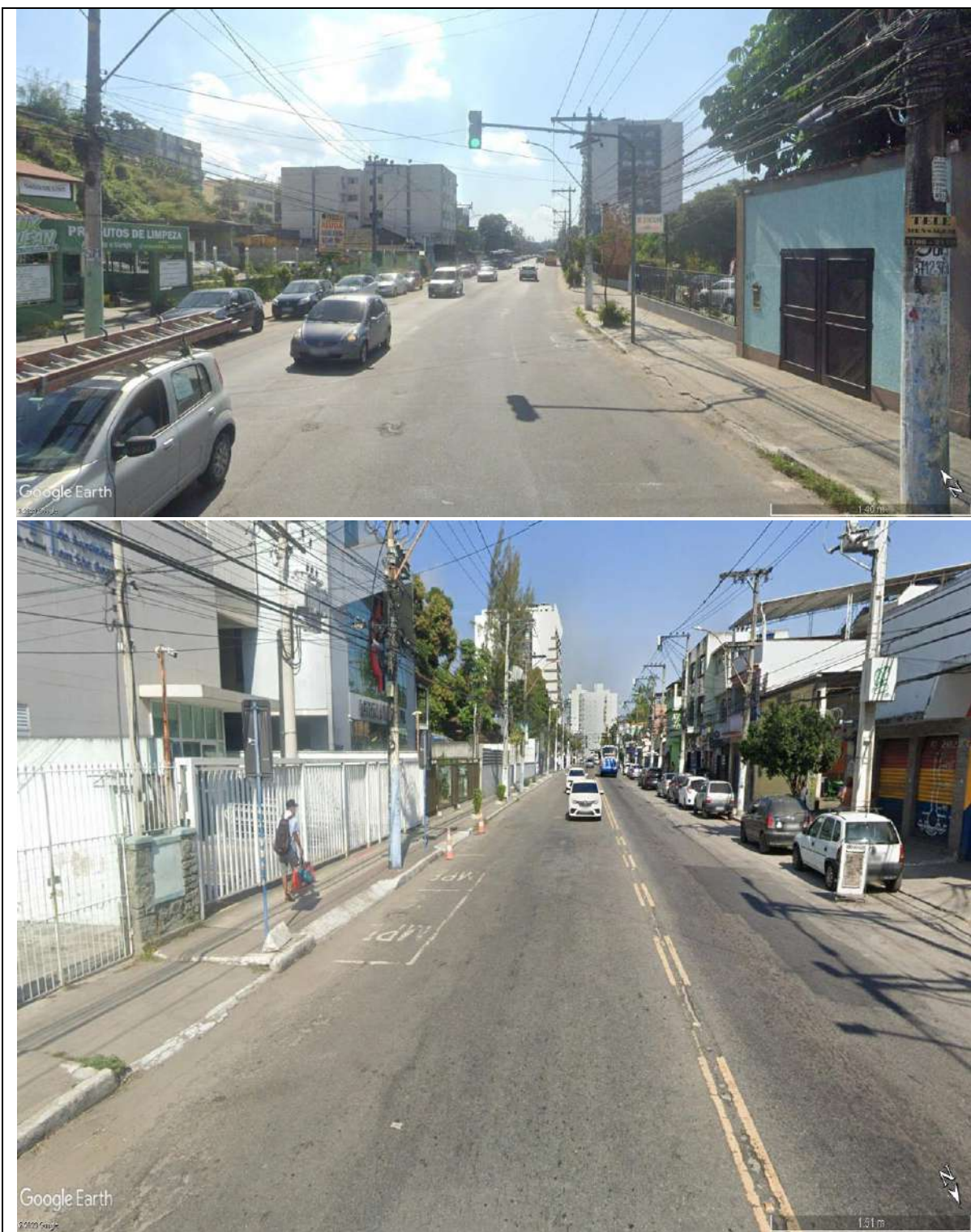
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 10,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 3	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Único	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		166/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.832728; -43.059686
Trecho: 166	Região/Bairro: Ze Garoto B / Lindo Parque A	Nome do logradouro: Rua Cel. Serrado
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 3	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

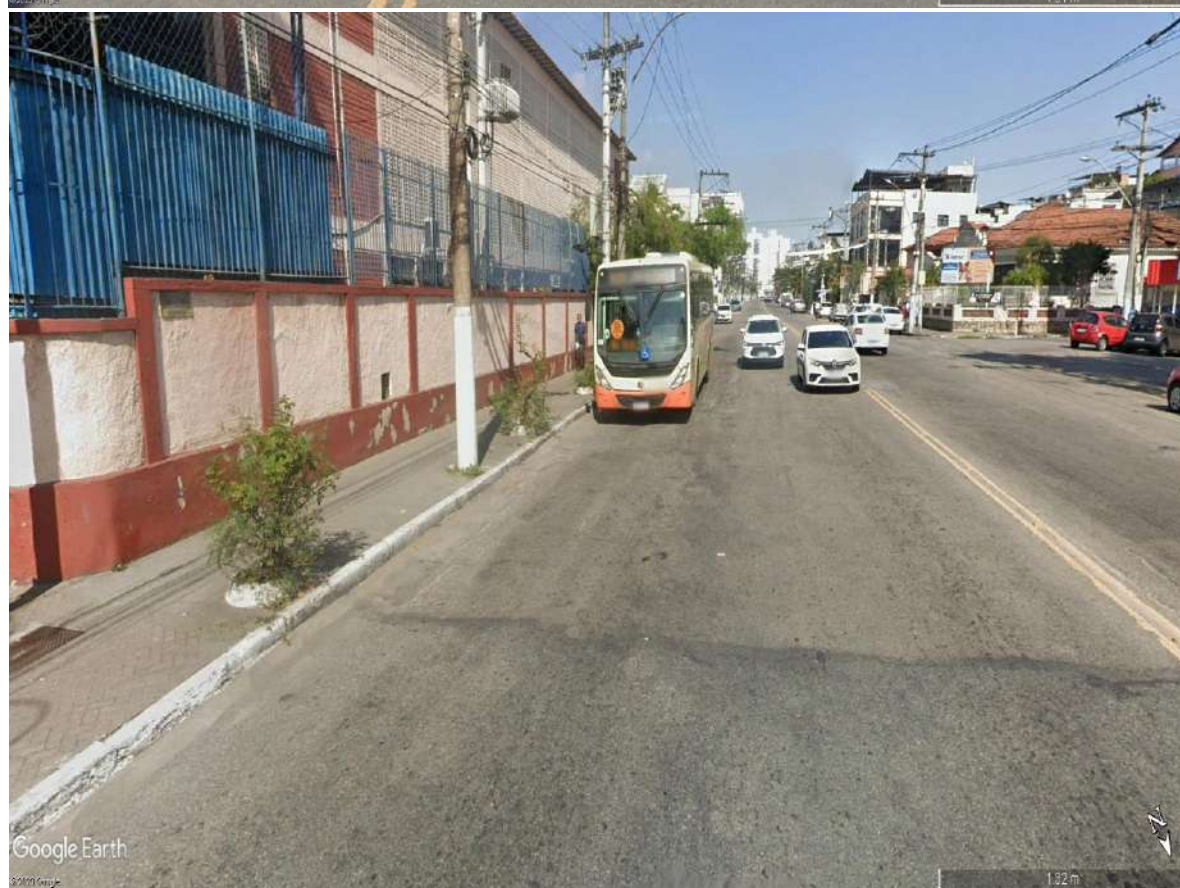
Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		167/197
Macrozoneamento: Neves		Coordenadas Geográficas -22.829992; -43.057148
Trecho: 167	Região/Bairro: Ze Garoto A / Ze Garoto B	Nome do logradouro: Rua Cel. Serrado

Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)



Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 13,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 3	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Não	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		168/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.853926; -43.022121
Trecho: 168	Região/Bairro: Tribobo B	Nome do logradouro: Rua Visc. de Santarém - Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 23,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,50m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada em boas condições.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

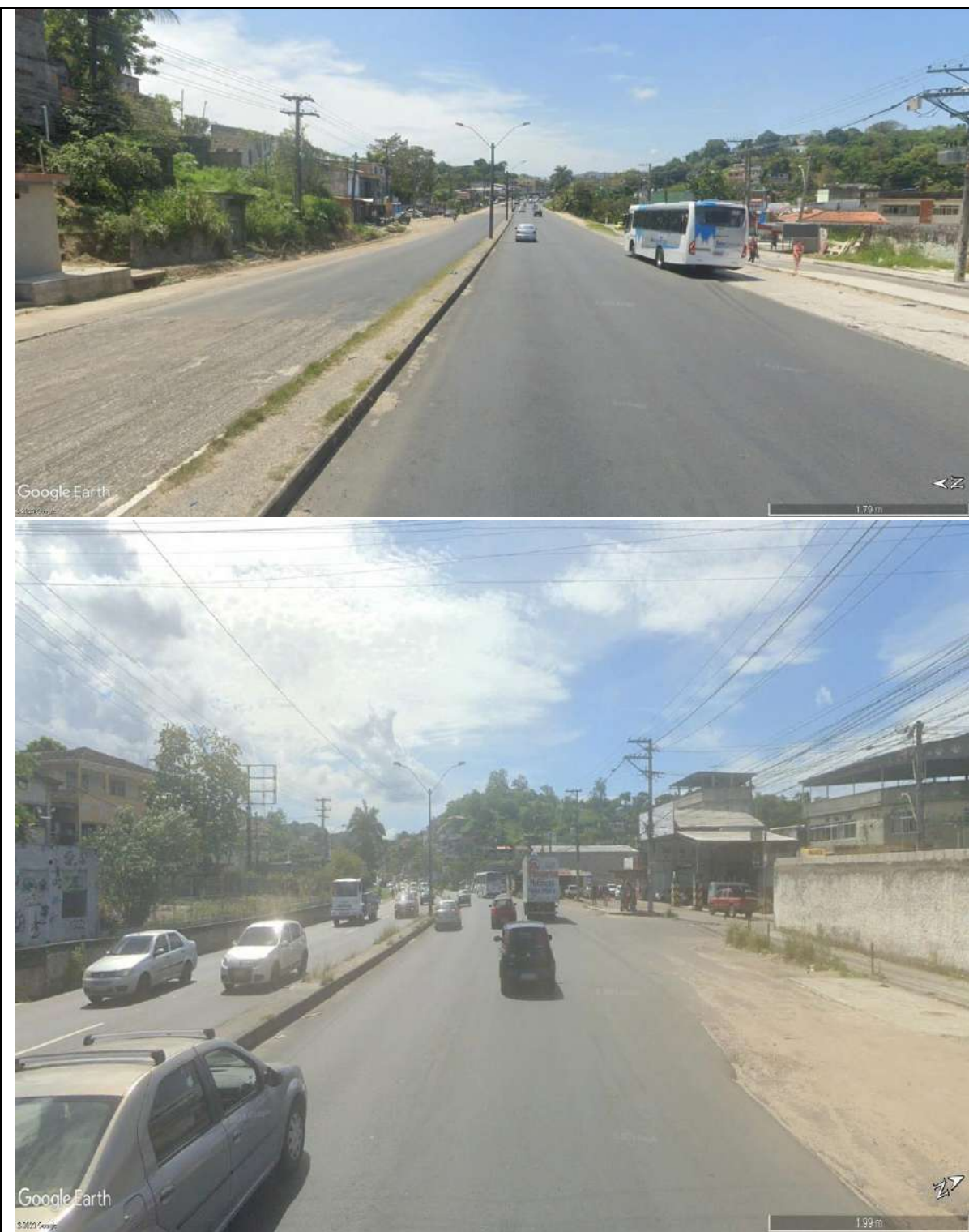
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		169/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.856596; -43.019651
Trecho: 169	Região/Bairro: Tribobo B	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
 Google Earth		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 18,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,60m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada em boas condições.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		170/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.857424; -43.015915
Trecho: 170	Região/Bairro: Tribobo B	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 19,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,60m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas. Existência de fiscalização eletrônica.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada somente junto ao ponto de ônibus e em boas condições.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		171/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.857929; -43.012090
Trecho: 171	Região/Bairro: Arsenal	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
 Google Earth		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 20,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas. Existência de fiscalização eletrônica.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada somente junto ao ponto de ônibus e necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		172/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.860599; -43.009592
Trecho: 172	Região/Bairro: Arsenal	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 25,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 3,20m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Existente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, calçada somente junto a passarela de pedestres e necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		173/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.863939; -43.008111
Trecho: 173	Região/Bairro: Arsenal	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 22,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		174/197
Macrozoneamento: Ipiúba		Coordenadas Geográficas -22.867241; -43.006538
Trecho: 174	Região/Bairro: Arsenal	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 22,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições com necessidade de manutenção da demarcação e sinalização das faixas.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		175/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.870554; -43.004991
Trecho: 175	Região/Bairro: Arsenal	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
 The image is an aerial photograph from Google Earth showing a road intersection. A main road, Rodovia RJ 104, runs vertically through the center. To the left of the road, there is a large industrial or commercial area with several large buildings and parking lots. To the right of the road, there is a residential area with many small houses and trees. The road is marked with lane numbers 175 and 176. A scale bar indicating 100 meters and a north arrow are visible in the bottom right corner of the image.		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 22,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		176/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.874094; -43.004373
Trecho: 176	Região/Bairro: Arrastão	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 22,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Regular	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, calçada somente junto a passarela de pedestres e necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		177/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.876642; -43.002537
Trecho: 177	Região/Bairro: Arrastão	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 21,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Vegetação / Baía			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições, mas necessitando de manutenção na demarcação e sinalização das faixas. Possui barreira em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		178/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.876050; -42.998874
Trecho: 178	Região/Bairro: Arrastão	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 19,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições, mas necessitando de manutenção na demarcação e sinalização das faixas. Possui barreira em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		179/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.877190; -42.995239
Trecho: 179	Região/Bairro: Arrastão	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 16,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições, mas necessitando de manutenção na demarcação e sinalização das faixas. Possui barreira em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		180/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.877492; -42.991356
Trecho: 180	Região/Bairro: Rio do Ouro	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 16,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial / Industrial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições, mas necessitando de manutenção na demarcação e sinalização das faixas. Possui barreira em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

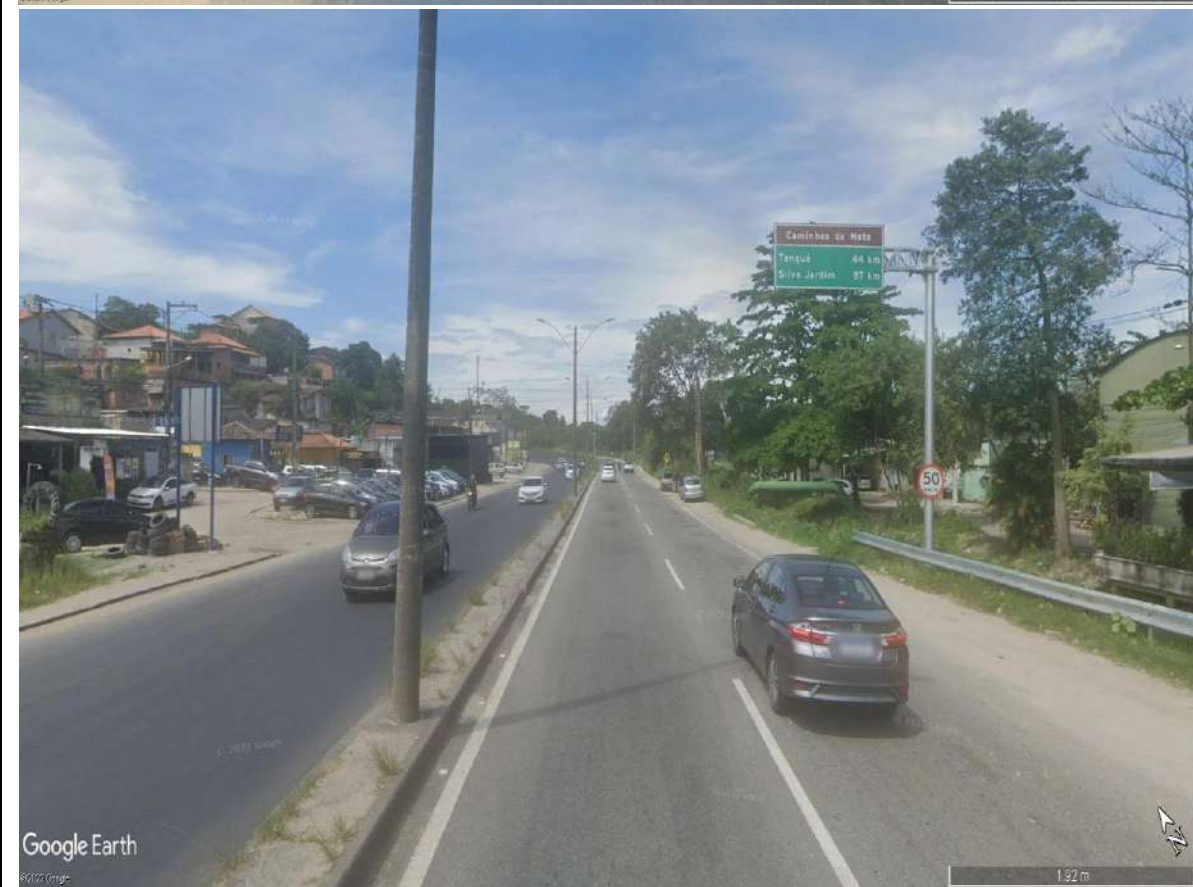
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		181/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.878660; -42.987811
Trecho: 181	Região/Bairro: Rio do Ouro	Nome do logradouro: Rod. Tronco Norte Fluminense
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 19,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições, mas necessitando de manutenção na demarcação e sinalização das faixas. Possui canteiro central para retorno na via.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada em boas condições.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

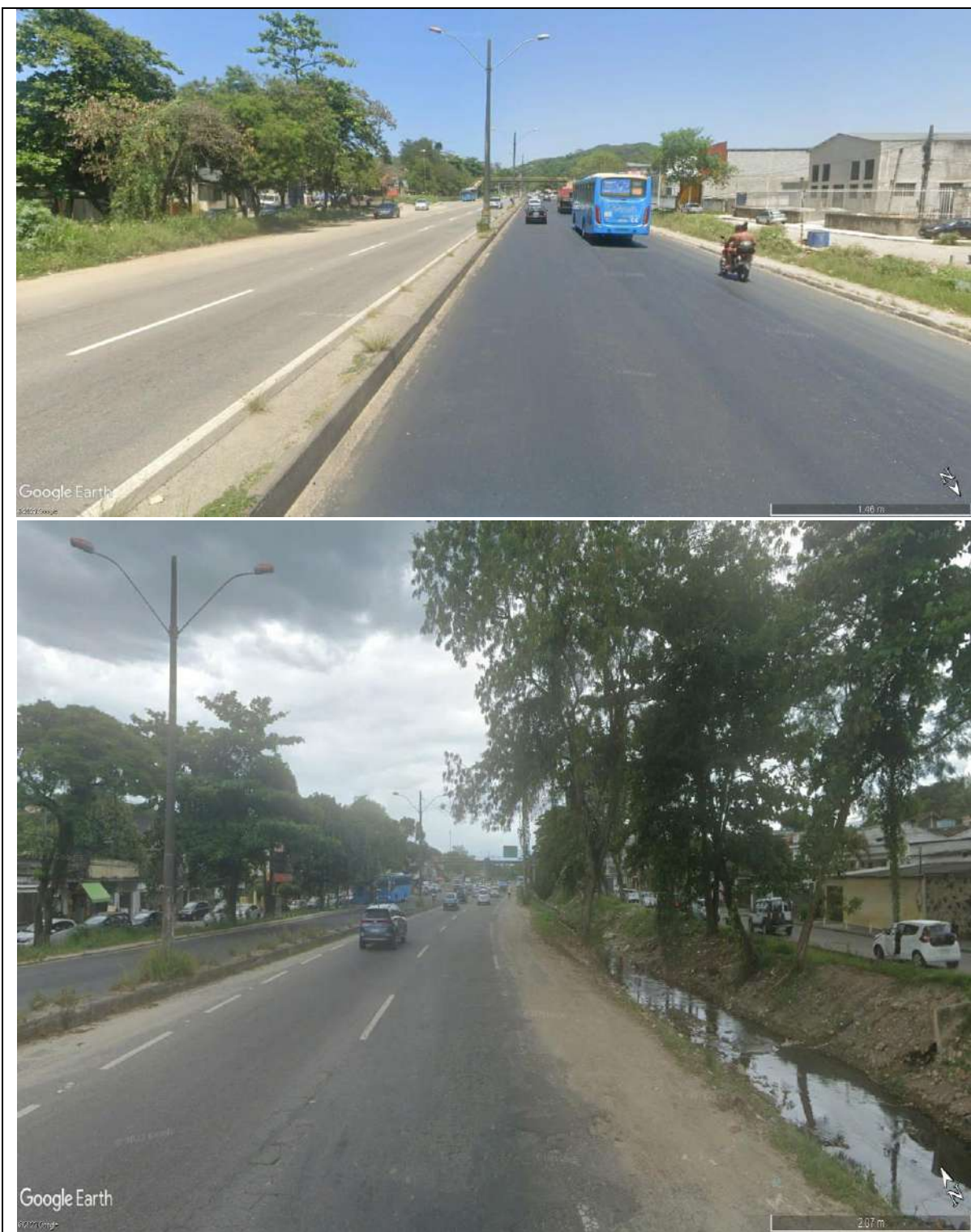
Ficha de Inventário de Mobilidade nº		182/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.880736; -42.984652
Trecho: 182	Região/Bairro: Rio do Ouro	Nome do logradouro: Rod. Tronco Norte Fluminense
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 25,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 0,80m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Precária	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização de faixas. Possui canteiro central e lombada eletrônica.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		183/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.883900; -42.985373
Trecho: 183	Região/Bairro: Rio do Ouro	Nome do logradouro: Rod. Tronco Norte Fluminense
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 16,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 2,00m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização de faixas. Possui barreira em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, calçada somente junto a passarela de pedestres e necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		184/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.886835; -42.987644
Trecho: 184	Região/Bairro: Rio do Ouro	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 24,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 6	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Precária	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Sim
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições, mas necessitando de manutenção na demarcação e sinalização das faixas. Possui canteiro central para retorno na via.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		185/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.890260; -42.988041
Trecho: 185	Região/Bairro: Rio do Ouro	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 15,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,20m
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície: Sem manutenção	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Regular	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho em boas condições, mas necessitando de manutenção na demarcação e sinalização das faixas. Possui barreira em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com calçada necessitando de manutenção.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		186/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.893688; -42.986860
Trecho: 186	Região/Bairro: Rio do Ouro	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 15,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial / Industrial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização de faixas. Possui canteiro central para retorno na via.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		187/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.897278; -42.986447
Trecho: 187	Região/Bairro: Rio do Ouro	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
 The image is an aerial photograph from Google Earth showing a road intersection in a rural area. The road, identified as Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto, runs vertically through the center. To the left of the road is a large area of dense green forest. To the right, there are several buildings, including a large industrial or commercial structure with a flat roof, and a residential area with smaller houses. The terrain appears to be hilly. The Google Earth logo is visible in the bottom left corner of the image.		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 39,00m	9.1 Calçamento: Cimentado	9.2 Dimensões: 1,20m
8.3 Faixas de tráfego: 6	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Precária	9.7 Condições da superfície: Regular	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Rampa
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial / Industrial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização de faixas. Possui canteiro central para retorno na via.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio ao longo da rodovia, calçada somente junto a passarela de pedestres.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		188/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.900851; -42.985976
Trecho: 188	Região/Bairro: Rio do Ouro	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
 Google Earth		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 16,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização de faixas. Possui barreira em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		189/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.903349; -42.983295
Trecho: 189	Região/Bairro: Rio do Ouro / Varzea das Mocas	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 27,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 5	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Sim	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Precária	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização de faixas. Possui canteiro central para retorno na via.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		190/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.904991; -42.979826
Trecho: 190	Região/Bairro: Rio do Ouro / Varzea das Mocas	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 17,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização de faixas. Possui barreira em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		191/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.906374; -42.976257
Trecho: 191	Região/Bairro: Rio do Ouro	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 16,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização de faixas. Possui barreira em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		192/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.906626; -42.972457
Trecho: 192	Região/Bairro: Rio do Ouro	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 16,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Sim	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Misto			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização de faixas. Possui barreira em concreto separando os sentidos e lombada eletrônica.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		193/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.904726; -42.969142
Trecho: 193	Região/Bairro: Rio do Ouro	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 16,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização de faixas. Possui barreira em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		194/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.903058; -42.965691
Trecho: 194	Região/Bairro: Rio do Ouro	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 16,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Residencial			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização de faixas. Possui barreira em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		195/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.901402; -42.962229
Trecho: 195	Região/Bairro: Rio do Ouro	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
 The image is an aerial photograph from Google Earth showing a road intersection. A road labeled '195' runs vertically on the left, and a road labeled '196' runs horizontally across the middle. The area is surrounded by dense green trees and some buildings. A scale bar at the bottom right indicates 0.0 km. The Google Earth logo is visible in the bottom left corner.		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 17,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Vegetação / Baía			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização de faixas. Possui barreira em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		196/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.900922; -42.958394
Trecho: 196	Região/Bairro: Rio do Ouro	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 15,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Inexistente	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Sim	
10. Uso predominante na via: Vegetação / Baía			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização de faixas. Possui barreira em concreto separando os sentidos e fiscalização eletrônica de velocidade.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	

Descrição Geral do Trecho Analisado

Ficha de Inventário de Mobilidade nº		197/197
Macrozoneamento: Ipiíba		Coordenadas Geográficas -22.900826; -42.954545
Trecho: 197	Região/Bairro: Rio do Ouro	Nome do logradouro: Rodovia RJ 104 - Amaral Peixoto
Imagem de identificação do trecho na região: (Fonte: Google Earth, 2022.)		
		
Fotos retiradas do local: (Fonte: Pessoal ou Topocard ou Plataforma Google, 2022.)		



Aspectos da infraestrutura e das condições de circulação			
8. Em relação a rua:		9. Em relação as calçadas:	
8.1 Pavimento: Asfalto	8.2 Dimensão aproximada: 16,00m	9.1 Calçamento: Não Identificado	9.2 Dimensões:
8.3 Faixas de tráfego: 4	8.4 Possui lombadas: Não	9.3 Há iluminação: Não	9.4 Há lixeiras: Não
8.5 Possui canteiro central: Sim	8.6 Possui estacionamento na via: Não	9.5 Há espaços de descanso: Não	9.6 Há árvores p/ sombra: Sim
8.7 Sentido de circulação: Duplo	8.8 Condições da drenagem: Precária	9.7 Condições da superfície:	9.8 Há circulação intensa de pedestres: Não
8.9 Condições da sinalização: Ruim	8.10 Condições do pavimento: Sem manutenção	9.9 Há obstáculos aos pedestres, como postes de energia ou iluminação pública: Não	9.10 Acessibilidade: Inexistente
8.11 Circulação de ônibus: Sim	8.12 Circulação de caminhões: Sim	9.11 Há pontos de ônibus: Não	
10. Uso predominante na via: Vegetação / Baía			
11. Observações Gerais:			
11.1 Em relação a rua: Trecho com necessidade de manutenção da pavimentação, demarcação e sinalização de faixas. Possui barreira em concreto separando os sentidos.		11.2 Em relação as calçadas: Trecho com inexistência de passeio.	